



JUDEȚUL ARGEȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Pitești, Piața Vasile Milea Nr. 1, Cod poștal: 110053
Desfășurarea activității - Bld. Republicii, nr. 71, Cod poștal 110014
Telefon: 0248.210.056 Fax: 0248.220.137
www.cjarges.ro

Operator de date personale nr. 37708



ISO 9001

LL-C (Certification)



DIRECȚIA STRATEGII SINTEZE PROIECTE CU FINANȚARE INTERNAȚIONALĂ

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGEȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

20. IAN. 2023

Către: Agenția pentru Dezvoltare Regională SUD-MUNTENIA Nr. 1667
În atenția: Domnului Director ADR Sud-Muntenia - Liviu MUȘAT
Doamnei Director Gabriela Manuela CĂLIN - Direcția Autoritatea de Management PR Sud Muntenia

Stimate Domnule Director,

Urmare a adresei dumneavoastră nr. 21255/22.12.2022 înregistrată la sediul UAT Județul Argeș-Consiliul Județean Argeș cu nr. 28549/23.12.2022, vă transmitem atașat, hotărârea de consiliu județean nr. 120/06.05.2020 privind aprobarea priorităților (drumuri județene) finanțabile în exercițiu financiar aferent perioadei 2021-2027 (Prioritatea 1 și Prioritatea 2) și hotărârea de consiliu județean nr. 185/17.08.2020 privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean a proiectelor de infrastructură rutieră aprobate prin HCJ nr. 120/06.05.2020.

Cu deosebită stimă,

PREȘEDINTE,
Ion Mînzîna

Ion
Minzina

Digitally signed
by Ion Minzina
Date: 2023.01.20
12:56:46 +02'00'

Director executiv,
Ivașcu Sorin

Inspector superior,
Ionescu Claudia



JUDEȚUL ARGEȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Pitești, Piața Vasile Milea Nr. 1, Cod poștal: 110053
Desfășurarea activității - Bld. Republicii, nr. 71, Cod poștal 110014
Telefon: 0248.210.056 Fax: 0248.220.137
www.cjarges.ro

Operator de date personale nr. 37708



ISO 9001

11-C (Certification)



DIRECȚIA STRATEGII SINTEZE PROIECTE CU FINANȚARE INTERNAȚIONALĂ

ROMANIA
JUDEȚUL ARGEȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

05. OCT. 2022

Către: Agenția pentru Dezvoltare Regională SUD-MUNTENIA

În atenția: Domnului Director ADR Sud-Muntenia - Liviu MUȘAT

Doamnei Director Dezvoltare și Comunicare - Daniela TRAIAN

Nr. 2/1991

Stimate Domnule Director,

UAT JUDEȚUL ARGEȘ își menține intenția de a depune proiecte în vederea obținerii finanțării nerambursabile din cadrul POR 2021-2027, Axa Prioritară 5 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific FEDR: Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Operațiunea ce vizează Legături rutiere secundare reabilitate și nou construite către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (drumuri județene, descărcări autostrada, conectivitatea la rețeaua de baza - CORE TEN-T), pentru următoarele drumuri județene:

- **Prioritatea 1 DJ 679:** Păduroi (DN67B) - Lipia - Popești - Lunca Corbului - Padureți - Ciești - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt, km 0+000-48.222; L=47,670 km;
- **Prioritatea 2 DJ 659:** Pitești - Bradu - Suseni - Gliganu de Sus - Bârlogu - Negrași - Mozăceni - Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 - 58+320; L= 58,320 km.

Cu deosebită stimă,

PREȘEDINTE,
Ion Minzina

Ion
Minzina

Digitally signed by
Ion Minzina
Date: 2022.10.05
14:04:26 +03'00'

Vicepreședinte,
Marius Florinel NICOLAESCU

Marius

Șef serviciu,
Tatiana Lăliu

Întocmit,
Ionescu Claudia



JUDEȚUL ARGEȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Pitești, Piața Vasile Milea Nr. 1, Cod poștal: 110053

Telefon: 0248.210.056 Fax: 0248.220.137

www.ciarges.ro

Operator de date personale nr. 37708



ISO 9001



HOTĂRÂRE

**privind aprobarea de principiu a priorităților (drumuri județene) finanțabile
în exercițiul financiar aferent perioadei 2021-2027**

Consiliul Județean Argeș:

Analizând Referatul de aprobare nr. 195/SC/30.04.2020 al Președintelui Consiliului Județean Argeș, însoțit de Raportul Direcției Strategii Sinteze Proiecte cu Finanțare Internațională nr. 7321/05.05.2020;

Având în vedere:

- Art. 173 alin. 3, lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Programul Operațional Regional 2021-2027 (Axa prioritară 5 - O regiune accesibilă);
- Justificarea respectării criteriilor Ministerului Fondurilor Europene;
- Adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia nr. 6551/22.04.2020;
- Calculul valorii estimate;
- Avizele comisiilor de specialitate K1, K2, K5 și K6;
- Avizul Secretarului General al Județului.

În temeiul prevederilor art. 182, alin. (1) coroborat cu art. 196, alin. (1), lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aprobă prioritățile (drumuri județene) finanțabile în exercițiul financiar aferent perioadei 2021-2027, astfel:

- 1) Prioritatea 1 DJ 679: Păduroi (DN67B) - Lipia – Popești - Lunca Corbului – Pădureți – Ciești - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt, km 0+000-48.222; L=47,670 km;
- 2) Prioritatea 2 DJ 659: Pitești - Bradu - Suseni - Gliganu de Sus - Bârlogu – Negrași - Mozăceni - Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320; L= 58,320 km.

ART.2. Direcția Strategii Sinteze Proiecte cu Finanțare Internațională va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART.3. Serviciul Legislativ – Transparență Decizională va comunica hotărârea:

- Institutiei Prefectului – Județul Argeș;
- Direcției Economice;
- Direcției Strategii Sinteze Proiecte cu Finanțare Internațională;
- Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia, prin grija Direcției Strategii Sinteze Proiecte cu Finanțare Internațională.


PREȘEDINTE

CONSTANTIN DAN MANU



**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**

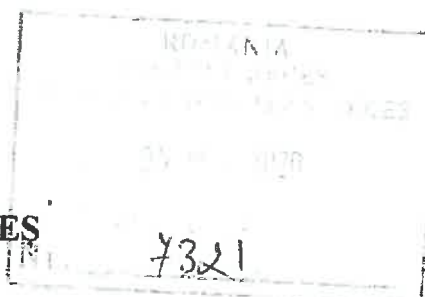
IONEL VOICA



Data astăzi 06 MAI 2020

Nr. 120

**JUDEȚUL ARGES
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGES**



**A P R O B,
PREȘEDINTE,
CONSTANTIN DAN MANU**

**AVIZAT,
VICEPREȘEDINTE
MARIUS FLORINEL NICOLAESCU**

Raport
privind aprobarea de principiu a priorităților (drumuri județene) finanțabile
în exercițiul financiar aferent perioadei 2021-2027

La nivelul Ministerul Fondurilor Europene se are în vedere pregătirea portofoliului de proiecte al României, aferent exercițiului financiar 2021-2027. Astfel, a fost publicat draft-ul structurii noilor programe operaționale aferente viitorului exercițiu financiar 2021-2027:

- Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD)
- Programul Operațional Transport (POT)
- Programul Operațional Creștere Inteligentă și Digitalizare (POCID)
- Programul Operațional Sănătate (POS)
- Programul Operațional Capital Uman (POCU)
- Programul Operațional Combaterea Sărăciei (POCS)
- 8 Programe Operaționale Regionale (Axa Prioritară 1 - O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice, Axa Prioritară 2 - O regiune cu orașe Smart, Axa prioritară 3 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediul, Axa prioritară 4 - Dezvoltarea sistemelor de încălzire centralizate, Axa prioritară 5 - O regiune accesibilă, Axa prioritară 6 - O regiune educată, Axa prioritară 7 - O regiune atractivă, Axa prioritară 8 - Asistență tehnică) .

În acest sens, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia a transmis adresa nr. 6551/22.04.2020, prin care a solicitat Consiliului Județean Argeș să

transmită o listă cu drumurile județene considerate prioritare (maximum două propuneri), finanțabile în următoarea perioadă de programare, în cadrul Axei Prioritare 5 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific FEDR: Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Operațiunea ce vizează Legături rutiere secundare reabilitate și nou construite către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (drumuri județene, descărcări autostrada, conectivitatea la rețeaua de baza – CORE TEN-T) ținând cont de următoarele criterii:

- Să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T Core sau Comprehensive;
- Să facă parte dintr-o strategie elaborată și aprobată la nivel județean;
- Lungimea traseului de drum să fie peste 15 km;
- Să poată fi justificat impactul proiectului asupra dezvoltării la nivel județean/regional (lucru ce se va întâmpla printr-o hotărâre a Consiliului Județean);
- Să aibe o valoare estimată totală, fără TVA, între 10.000.000 euro și 35.000.000 euro.

Pentru fiecare propunere va trebui solicitat și punctul de vedere al ministerului de linie responsabil de sectorul de transport care elaborează în prezent Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030. Lista proiectelor prioritare va fi supusă ulterior aprobării în Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia.

Inițiativa referitoare la înaintarea unei liste cu drumurile județene finanțabile în perioada 2021-2027 a debutat din anul 2019, fiind purtată o corespondență cu Organismul Intermediar pentru Programul Operațional Regional, concretizată prin propunerea a 2 (două) drumuri județene.

Urmare a celor prezentate mai sus și în temeiul art. 173 alin. (3) lit. f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, supunem aprobării plenului Consiliului Județean Argeș, în ședință extraordinară, prioritățile (drumuri județene) finanțabile în exercițiul financiar aferent perioadei 2021-2027, astfel:

- Prioritatea 1 DJ 679: Păduroi (DN67B) - Lipia – Popești - Lunca Corbului – Padureți – Ciești - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt, km 0+000-48.222; L=47,670 km;

- Prioritatea 2 DJ 659: Pitești - Bradu - Suseni - Gliganu de Sus - Bârlogu - Negrași - Mozăceni - Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320; L= 58,320 km.

Atașăm prezentului:

- Justificarea respectării criteriilor Ministerului Fondurilor Europene;
- Adresa nr. 6551/22.04.2020 transmisă de Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia.


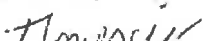
**Direcția Strategii Sinteze Proiecte cu
Finanțare Internațională**
Director executiv,
Sorin IVAȘCU



**Direcția Juridică Administrație
Publică Locală**
Director executiv,
Alisa CIOBANU



Redactat,

Cristina Voicu Olteanu . 
Aura Ionescu 

**Justificarea respectării criteriilor Ministerului Fondurilor Europene
privind aprobarea de principiu a priorităților (drumuri județene)
finanțabile în exercițiul financiar aferent perioadei 2021-2027**

1. *Să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T Core sau Comprehensive*

- Prioritatea 1 (DJ 679) are conexiune rutieră cu DN 65 (TEN-T global) – legătură directă
- Prioritatea 2 (DJ 659) are conexiune rutieră cu DN 65 (TEN-T global) – legătură directă

2. *Să facă parte dintr-o strategie elaborată și aprobată la nivel județean*

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș este beneficiarul contractului de finanțare nr. 358/10.06.2019 pentru proiectul cod SMIS 128987 „Implementarea unor măsuri și instrumente destinate îmbunătățirii proceselor administrative în cadrul Consiliului Județean Argeș”. Printre obiectivele specifice ale proiectului se află și Elaborarea Strategiei pentru Dezvoltare Durabilă a Județului Argeș 2021-2027 - instrument de planificare a investițiilor locale. În vederea elaborării Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Argeș 2021-2027 a fost încheiat contractul de prestări servicii nr. 3497/1745/28.02.2020 și au fost deja predate documentele aferente activităților din primele 2 (două) luni de implementare. Aprobarea în ședință de consiliu județean a Strategiei pentru Dezvoltarea Durabilă a Județului Argeș 2021-2027, în conformitate cu graficul de prestări servicii, este previzionată în luna noiembrie 2021.

Cele două priorități (drumuri județene) finanțabile în exercițiul financiar aferent perioadei 2021-2027, se vor regăsi la capitolul 5 al strategiei – Portofoliul de proiecte.

3. *Lungimea traseului de drum să fie peste 15 km*

- Prioritatea 1 (DJ 679) are o lungime de 47,670 km;
- Prioritatea 2 (DJ 659) are o lungime de 58,320 km;

4. *Să poată fi justificat impactul proiectului asupra dezvoltării la nivel județean/regional (lucru ce se va întâmpla printr-o hotărâre a Consiliului Județean)*

- Prioritatea 1 DJ 679: Păduroi (DN67B) - Lipia – Popești - Lunca Corbului – Pădureți – Ciești - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt, km 0+000-48.222; L=47,670 km;

Localități străbătute: Poiana Lacului, Săpata, Lunca Corbului, Stolnici, Hârsești, Bârla.

Populația deservită	Anul 2019
Poiana Lacului	6.368
Săpata	1.592
Lunca Corbului	1.243
Stolnici	1.462
Hârsești	1.091
Bârla	2.166
TOTAL	13.922

Sursa datelor: <https://arges.insse.ro/produse-si-servicii/statistici-judetene/populatia/>

- Prioritatea 2 DJ 659: Pitești - Bradu - Suseni - Gliganu de Sus - Bârlogu – Negrași - Mozăceni - Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320; L= 58,320 km.

Localități străbătute: Bradu, Suseni, Rociu, Negrași, Mozăceni, Slobozia, Ștefan cel Mare.

Populația deservită	Anul 2019
Bradu	8.273
Suseni	2.987
Rociu	2.377
Negrași	1.923
Mozăceni	1.990
Slobozia	4.623
Ștefan cel Mare	2.286
TOTAL	24.459

Sursa datelor: <https://arges.insse.ro/produse-si-servicii/statistici-judetene/populatia/>

5. Să aibe o valoare estimată totală, fără TVA, între 10.000.000 euro și 35.000.000 euro

- Prioritatea 1 DJ 679: Păduroi (DN67B) - Lipia – Popești - Lunca Corbului – Pădureți – Ciești - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt, km 0+000-48.222; L=47,670 km;
Valoare estimată totală, fără TVA: 33.357.747,30 euro.
- Prioritatea 2 DJ 659: Pitești - Bradu - Suseni - Gliganu de Sus - Bârlogu – Negrași - Mozăceni - Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320; L= 58,320 km.
Valoare estimată totală, fără TVA: 34.881.580,80 euro.

Anexăm prezentei calculul valorii estimate pentru cele două drumuri județene.

Calcul valoare estimata
(fara TVA)

DJ 679: Păduroiu (DN67B) - Lîpia - Popești - Lunca Corbului - Pădurești - Cicești - Fălfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt, km 0+000-48.222; L=47,670 km				DJ 659: Pitești - Bradu - Suseni - Gliganu de Sus - Bârlogu - Negrași - Mozăceni - Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 - 58+320; L= 58,320 km.			
Lungime totala				Lungime totala			
47,67 Km				58,32 Km			
1	Km3+148	18 m		1	Km 14+203	8 m	
2	Km 4+142	6 m		2	Km 21+744	12 m	
3	Km 4+281	8 m		3	Km 29+346	7 m	
4	Km 5+585	10 m		4	Km 39+932	14 m	
5	Km 6+310	6 m		5	Km 40+400	7 m	
6	Km 6+707	7 m		6	Km 53+104	7 m	
7	Km 7+342	7 m		7	Km 0+852	10 m	
8	Km 10+632	7 m		8	Km 24+678	5 m	
9	Km 17+667	5 m		9	Km 25+614	5 m	
10	Km 20+280 (R. Cotmeana)	104 m		10	Km 25+890	5 m	
11	Km 34+013 (R. Cotmeana)	74 m		11	Km 26+129	5 m	
12	Km 38+252	13 m		12	Km 39+700	15 m	
13	Km 45+727	7 m		13	Km 41+519	9,5 m	
L total poduri (m)			272 m	L total poduri			109,5 m
L total poduri (m)			euro	L total poduri (m)			euro
272,00			4.774.688,00	109,5			17.554,00
L drum (fara poduri) Km			47,40	L drum (fara poduri) Km			58,2105
			22.793.698,20				480.900,00
Total (Construcții si instalatii)			27.568.386,20	Total (Construcții si instalatii)			29.915.592,45
Organizare de santier (10%)			2.756.838,62	Organizare de santier (10%)			2.991.559,25
Amenajare teren, proiectare, asistenta tehnica, taxe (10%)			3.032.522,48	Amenajare teren, proiectare, asistenta tehnica, taxe (6%)			1.974.429,10
TOTAL GENERAL			33.357.747,30	TOTAL GENERAL			34.881.580,80



JUDEȚUL ARGEȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Pitești, Piața Vasile Milea Nr. 1, Cod poștal: 110053
Telefon: 0248.210.056 Fax: 0248.220.137

www.cjarges.ro

Operator de date personale nr. 37708



ISO 9001

LL-C (Certification)



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean a proiectelor de infrastructură rutieră aprobate ca priorități finanțabile în exercițiul financiar aferent perioadei 2021-2027 prin Hotărârea de consiliu județean nr. 120/06.05.2020

Consiliul Județean Argeș:

Analizând Referatul de aprobare nr. 326/SC/10.08.2020 al Președintelui consiliului județean, însoțit de Raportul Direcției Strategii Sinteze Proiecte cu Finanțare Internațională nr. 13018/13.08.2020;

Având în vedere:

- Art.19, alin.1, lit c) coroborat cu alin.2 din O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM);
- Art. 173, alin. 3, lit. f din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- Hotărârea consiliului județean nr. 120/06.05.2020 privind aprobarea de principiu a priorităților (drumuri județene) finanțabile în exercițiul financiar aferent perioadei 2021-2027;
- Rapoartele comisiilor de specialitate K1, K5 și K6;
- Avizul Secretarului General al Județului Argeș.

În temeiul prevederilor art. 182, alin. (1) coroborat cu art. 196, alin. (1), lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aprobă Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean a proiectelor de infrastructură rutieră aprobate ca priorități finanțabile în exercițiul financiar aferent perioadei 2021-2027 prin Hotărârea de consiliu județean nr. 120/06.05.2020, conform Anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. Direcția Strategii Sinteze Proiecte cu Finanțare Internațională va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART.3. Serviciul Legislativ – Transparență Decizională va comunica hotărârea:

- Instituției Prefectului - Județul Argeș;
- Direcției Strategii Sinteze Proiecte cu Finanțare Internațională.

PREȘEDINTE,

CONSTANTIN DAN MANU

Contrasemnează,

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI

Ionel VOICA

Data astăzi 17 AUGUST 2020

Nr. 185

Anexa la

Hotărârea de consiliu județean nr. 185 / 17.08.2020

Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean a proiectelor de infrastructură rutieră aprobate ca priorități finanțabile în exercițiul financiar aferent perioadei 2021-2027 prin Hotărârea de consiliu județean nr. 120/06.05.2020

Oportunitățile investiționale care vor contribui la realizarea priorităților locale, județene și regionale ce țin de competența administrației publice, în conformitate cu liniile strategice europene, naționale și regionale și cu posibilitățile reale de acțiune ale Consiliului Județean Argeș, potrivit Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, vor fi finanțate în cea mai mare parte prin intermediul fondurilor structurale.

Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele rurale reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea creșterii economice. De fapt, crearea de infrastructură rutieră reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta determină sporirea atractivității zonei, deci acționează ca un "magnet" pentru potențialii investitori. Prin proiectele propuse se urmărește creșterea potențialului de dezvoltare al zonei străbătute. Infrastructura rutieră modernizată prin aceste proiecte constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent și pentru dezvoltarea economică a comunităților din zonă.

Astfel, construirea și întreținerea unei infrastructuri rutiere de bună calitate din cadrul acestor proiecte au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică. Principalii beneficiari direcți ai proiectului sunt utilizatorii de drum atât cei din zonă, cât și cei aflați în tranzit care beneficiază în mod direct de îmbunătățirea condiției tehnice a infrastructurii rutiere, ceea ce determină condiții superioare de circulație.

A. Prioritatea 1 DJ 679: Păduroi (DN67B) - Lipia – Popești - Lunca Corbului – Pădureți – Ciești - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt, km 0+000-48.222; L=47,670 km are conexiune rutieră cu DN 65 (TEN-T global) – legătură directă.

1. Populația comunelor traversate de drumul DJ 679: Păduroi (DN67B) - Lipia – Popești - Lunca Corbului – Pădureți – Ciești - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt;

Conform adresei primite de la Direcția Județeană de Statistică Argeș nr. 2108/31.07.2020, înregistrată la sediul instituției noastre cu nr. R12218/

03.08.2020, populația comunelor traversate de DJ 679 este de 19.675 de persoane la data 01.01.2020.

2. Numărul UAT-urilor între care se face legătura:

DJ 679: Păduroi (DN67B) - Lipia – Popești - Lunca Corbului – Pădureți – Ciești - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt, km 0+000-48.222 leagă 6 (șase) comune din județul Argeș: comuna Poiana Lacului, comuna Săpata, comuna Lunca Corbului, comuna Stolnici, comuna Hârsești și comuna Bârla, continuându-se în județul Olt.

3. Numărul agenților economici localizați pe drumul DJ 679: Păduroi (DN67B) - Lipia – Popești - Lunca Corbului – Pădureți – Ciești - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt;

Conform adresei primite de la Direcția Județeană de Statistică Argeș nr. 2108/31.07.2020, înregistrată la sediul instituției noastre cu nr. R12218/ 03.08.2020, numărul întreprinderilor active la nivelul anului 2018 situate pe traseul drumului județean DJ 679 este de 270 de agenți economici.

4. Școlile situate pe traseu drumului județean DJ 679 (scurtarea timpului de naveta școlară cu 12%)

În comunele traversate de drumul județean DJ 679, conform adresei primite de la Direcția Județeană de Statistică Argeș nr. 2108/31.07.2020, înregistrată la sediul instituției noastre cu nr. R12218/ 03.08.2020, la nivelul anului 2018 funcționau un număr de 12 școli și 16 grădinițe.

5. Numărul obiectivelor turistice de pe traseu (la care se asigură accesul)

Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră pentru populația din zonă și de tranzit va conduce la creșterea economică și prin dezvoltarea turismului în zonă, prin creșterea cu 15% a accesibilității la obiectivele turistice (41 monumente istorice) din zonele străbătute de acest drum.

6. Decongestionarea traficului cu 23%.

B. Prioritatea 2 DJ 659: Pitesti - Bradu - Suseni - Gliganu de Sus - Bârlogu – Negrași - Mozăceni - Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320; L= 58,320 km are conexiune rutieră cu DN 65 (TEN-T global) – legătură directă.

1. Populația comunelor traversate de drumul DJ 659: Pitești - Bradu - Suseni - Gliganu de Sus - Bârlogu – Negrași - Mozăceni - Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320;

Conform adresei primite de la Direcția Județeană de Statistică Argeș nr. 2108/31.07.2020, înregistrată la sediul instituției noastre cu nr. R12218/03.08.2020, populația comunelor traversate de DJ 659 este de 24.390 de persoane la data 01.01.2020.

2. Numărul UAT-urilor între care se face legătura:

DJ 659: Pitești - Bradu - Suseni - Gliganu de Sus - Bârlogu – Negrași - Mozăceni - Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320 leagă 7 (șapte) comune din județul Argeș: comuna Bradu, comuna Suseni, comuna Rociu, comuna Negrași, comuna Mozăceni, comuna Slobozia și comuna Ștefan cel Mare, continuându-se în județul Dâmbovița.

3. Numărul agenților economici localizați pe drumul DJ 659: Pitești - Bradu - Suseni - Gliganu de Sus - Bârlogu – Negrași - Mozăceni - Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320;

Conform adresei primite de la Direcția Județeană de Statistică Argeș nr. 2108/31.07.2020, înregistrată la sediul instituției noastre cu nr. R12218/03.08.2020, numărul întreprinderilor active la nivelul anului 2018 situați pe traseul drumului județean DJ 659 este de 730 de agenți economici.

4. Școlile situate pe traseu drumului județean DJ 659 (scurtarea timpului de naveta școlară cu 17%)

În comunele traversate de drumul județean DJ 659, conform adresei primite de la Direcția Județeană de Statistică Argeș nr. 2108/31.07.2020, înregistrată la sediul instituției noastre cu nr. R12218/03.08.2020, la nivelul anului 2018 funcționau un număr de 15 școli și 19 grădinițe.

5. Numărul obiectivelor turistice de pe traseu (la care se asigură accesul)

Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră pentru populația din zonă și de tranzit va conduce la creșterea economică și prin dezvoltarea turismului în zonă, prin creșterea cu 16% a accesibilității la obiectivele turistice (20 monumente istorice) din zonele străbătute de acest drum.

6. Decongestionarea traficului cu 24,5%.

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
2.	Titlul Proiectului de Investiție	Modernizare DJ 679: Păduroi (DN67B) - Lipia – Popești - Lunca Corbului – Pădureți – Ciești - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt, km 0+000-48.222; L=47,670 km
3.	Persoana de contact:	Nume: ION MÎNZÎNĂ Telefon: 0248/210.056 E-mail: presedinte@cjarges.ro
4.	Obiectivele proiectului de investiție	<p>Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului constă în dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere prin modernizarea și reabilitarea infrastructurii de acces care asigură conectivitatea indirectă cu rețeaua TEN-T, prin îmbunătățirea parametrilor relevanți - creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței pe raza localităților Păduroi, Lipia, Popești, Lunca Corbului, Pădureți, Ciești, Fâlfani, Cotmeana, Malu și Bârla.</p> <p>Obiectivul specific: Obiectivul specific al acestui proiect este creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumului județean DJ 679: Păduroi (DN67B) - Lipia – Popești - Lunca Corbului – Pădureți – Ciești - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt, km 0+000 – km 48+222 cu o lungime de 47,670 km.</p> <p>Localizare spațială a proiectului (coordonate GPS): SECTOR 1 din DJ 679: 1. Păduroi din Deal (km 0+000): 44.787930, 24.710500 2. Lipia: 44.772709, 24.723541 3. Găinușa: 44.772699, 24.723512 4. Popești: 44.743611, 24.751515 5. Turcești: 44.735758, 24.754969 6. Lunca Corbului: 44.687212, 24.763624 Suprapunere cu DN 65: Lunca Corbului: 44.687204, 24.763635 – Lunca Corbului 44.683442, 24.759044 SECTOR 2 din DJ 679 7. Lunca Corbului: 44.683438, 24.759067 8. Pădureți: 44.659763, 24.765874 (la punctul Pădureți: 44.658016, 24.765116 DJ 679 are un punct comun cu DJ 703 B) 9. Catane: 44.638578, 24.762008 10. Ciești: 44.626310, 24.761889 11. Cotmeana: 44.596142, 24.757786 12. Cochinești: 44.571686, 24.765470 13. Hârsești: 44.530699, 24.782143 14. Martalogi: 44.502526, 24.787765 15. Urluieni: 44.481486, 24.783317 16. Malu: 44.451641, 24.782170 </p>

	17. Bîrla: 44.425508, 24.783678 18. Mozăcenii-Vale: 44.401990, 24.801546 19. Mozăcenii-Vale: 44.392620, 24.808752 20. Limita administrativă cu jud Olt: 44.386125, 24.802223
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție RCR 55 – Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate RCR 55 (valoare bază) - 42.911.801,70 (pasageri Km) RCR 55 (valoare țintă) - 86.263.468,55 (pasageri-Km)
6.	Indicatori de realizare imediată/rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T 47,670 km RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin 1 km RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) 4 stații de încărcare electrice
7.	Justificarea proiectului de investiție ➤ Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul Prin hotărârea de consiliu județean nr. 234/25.08.2022 a fost aprobată de principiu Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Argeș, unde în Tabelul 4.1. Lista scurtă de proiecte, la OS 3. Creșterea accesibilității teritoriului și îmbunătățirea infrastructurii de bază pentru locuire și pentru dezvoltarea de activități economice, la punctul 31 este propus proiectul menționat. Notă: Proiectul trebuie să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau după caz regional și să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional Se va anexa extras relevant din strategie (în care să se încadreze ideea de proiect).
8.	Intervențiile proiectului de investiție au în vedere: Se vor descrie activitățile din proiect. Modernizarea drumului județean DJ 679, care străbate localitățile Popești, Lunca Corbului (Km 13+037), unde se intersectează cu rețeaua rutieră existentă TEN-T Comprehensive reprezentată de coridorul E574 (DN 65) și se suprapune cu aceasta pe o lungime de 550m (Km 13+587), urmându-și apoi traseul prin localitățile: Pădureți – Ciești – Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt (km 48.222). Pe raza județului Argeș lungimea DJ 679 este de 47,670 Km și asigură o conectivitate secundară la rețeaua TEN-T. Notă: Proiectul trebuie să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală;
9.	Buget eligibil estimat total al investiției 48.921.799,06 euro, din care 43.508.696,31 euro fără TVA (1 euro = 4,8318 lei) 236.380.348,68 lei, din care 198.638.948,47 lei fără TVA Notă: Valoarea estimată a proiectului, fără TVA, trebuie să fie cuprinsă între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro. Observație: Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice este de: ➤ 673.260,60 euro (1 euro = 4,8318), din care 565.765,21 euro fără TVA ➤ 3.253.060,57 lei, din care 2.733.664,34 lei fără TVA
9.	Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria

	răspundere Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș are calitatea de proprietar al drumului județean propus pentru investiția "Modernizare DJ 679: Păduroi (DN67B) - Lipia - Popești - Lunca Corbului - Pădureți - Ciești - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt, km 0+000-48.222; L=47,670 km", conform Monitorului Oficial al României nr. 338/2000 ce conține anexele la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000.
10.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș a beneficiat prin Programul Operațional Regional 2014-2020 de fonduri structurale pentru 2 (investiții) în infrastructura rutieră, respectiv "MODERNIZARE DJ 503 LIMITA JUDEȚULUI DÂMBOVIȚA - SLOBOZIA - ROCIU - OARJA - CĂTANELE (DJ 702 G - KM 3+824) KM 98+000 - 140+034 (42,034 KM) ÎN JUDEȚUL ARGEȘ" și "MODERNIZARE DJ 504 LIM. JUD. TELEORMAN - POPEȘTI- IZVORU- RECEA- CORNĂȚEL - VULPEȘTI (DN65A), KM 110+700-136+695, L=25,995 KM, COM. POPEȘTI, IZVORU, RECEA, BUZOEȘTI, JUD. ARGEȘ". "Modernizare DJ 679: Păduroi (DN67B) - Lipia - Popești - Lunca Corbului - Pădureți - Ciești - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt, km 0+000-48.222; L=47,670 km" are conectivitate cu următoarele proiecte finanțate prin PNDR: <ul style="list-style-type: none"> • "Modernizare DJ 703 B: Morărești - Uda, Km 17+753 - Km 20+253, L= 2,5 Km, la Uda" • „Modernizare DJ 703 B: Costești (DN 65A) - Serbanesti - (DJ 659), Km 60+325 - Km 68+783, L= 8,458 Km, la Costești și Rociu" • „Modernizare DJ 703 B: Serbănești (DJ 659) - Silistea, Km 70+410 - Km 77+826, L= 7,416 Km, în comunele Rociu și Căteasca" • „Modernizare DJ 703 B: Pădureți (DJ 679) - Costești (DN 65A), Km 48+975 - Km 59+287, L= 10,312 Km, la Lunca Corbului și Costești" • „Construcție pod pe DJ 703 B, peste raul Neajlov, în Sat Siliștea, Comuna Cătească, Județul Argeș"
11.	Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene Conform adresei primite de la Direcția Județeană de Statistică Argeș nr. 2108/31.07.2020, înregistrată la sediul instituției noastre cu nr. R12218/ 03.08.2020, populația comunelor traversate de drumul DJ 679: (comuna Poiana Lacului, comuna Săpata, comuna Lunca Corbului, comuna Stolnici, comuna Hârsești și comuna Bârla) este de 19.675 de persoane la data 01.01.2020.
12.	Lungimea drumurilor județene/ traseelor reabilite/ modernizate conectate la TEN T, Km Lungimea drumului modernizat DJ 679: Păduroi (DN67B) - Lipia - Popești - Lunca Corbului - Pădureți - Ciești - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt, km 0+000-48.222; L=47,670 km
13.	Lungimea pistelor ciclabile care beneficiază de sprijin 1 km
14.	Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) 4 stații de încărcare electrice

Nume și prenume reprezentant legal
 ION MÎNZÎNĂ

Semnătura:

Data: 04.10.2022

ATENȚIE:

1. Un județ poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de infrastructură rutieră de interes județean.
2. Un județ, inclusiv cel prevăzut la pct. 1 de mai sus, care acționează în parteneriat cu alte unități administrativ-teritoriale sau care participă într-o asociație de dezvoltare intercomunitară în condițiile legii poate participa și poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect în parteneriat de infrastructură rutieră de interes județean.
3. La momentul depunerii fișei de proiect solicitantul va depune o declarație pe propria răspundere, semnată de reprezentantul legal, conform modelului anexat la metodologie (Anexa-6).
4. Se va atașa **Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor** (Anexa-7). Astfel, în acest context, solicitanții trebuie să furnizeze oferte de preț, contracte similare sau alte documente justificative care să susțină prețurile orientative prevăzute în bugete.
5. Se va anexa **Hotărârea Consiliului Județean de aprobare a impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional**
6. Se va anexa extras relevant din strategie.

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
2.	Titlul Proiectului de investiție	Modernizare DJ 659: Pitești - Bradu - Suseni - Gliganu de Sus - Bârlogu – Negrași - Mozăceni - Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320; L= 58,320 km
3.	Persoana de contact:	Nume: ION MÎNZÎNĂ Telefon: 0248/210.056 E-mail: presedinte@cjarges.ro
4.	Obiectivele proiectului de investiție	<p>Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului constă în dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere prin modernizarea și reabilitarea infrastructurii de acces care asigură conectivitatea indirectă cu rețeaua TEN-T, prin îmbunătățirea parametrilor relevanți - creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței pe raza localităților Pitești - Bradu - Suseni - Gliganu de Sus - Bârlogu – Negrași - Mozăceni.</p> <p>Obiectivul specific: Obiectivul specific al acestui proiect este creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumului județean DJ 659: Pitești - Bradu - Suseni - Gliganu de Sus - Bârlogu – Negrași - Mozăceni - Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – km 58+320 cu o lungime de 58,320 km.</p> <p>Localizare spațială a proiectului (coordoanate GPS) SECTOR 1 din DJ 659: 1. Geamăna (Km 0+000): 44.833372, 24.885041 2. Geamăna: 44.819638, 24.889714 (în acest punct, există un pasaj supratran aferent drumului DN 65B) 3. Bradu: 44.794226, 24.895534 4. Bradu: 44.763372, 24.905780 5. Suseni: 44.728553, 24.935409 6. Pădureni: 44.697989, 24.962850 7. Țuțulești: 44.687860, 24.999377 Suprapunere cu DJ 703B, acest segment de suprapunere aparține DJ 659, pe distanța următoare: Țuțulești: 44.687707, 24.999540 - Șerbănești: 44.676367, 24.989031 SECTOR 2 din DJ 659: 8. Șerbănești: 44.676192, 24.989160 9. Gliganu de Jos: 44.654178, 25.035909 10. Bârlogu: 44.626689, 25.077694 11. Negrași: 44.600193, 25.117263 12. Mozăceni: 44.580537, 25.143281 (în acest punct Babaroaga: 44.547038, 25.191655 DJ 659 se intersectează cu DJ 659C) 13. Babaroaga: 44.545660, 25.194883 </p>

	14. Ștefan cel Mare: 44.492234, 25.246415 15. Limita administrativă cu județul Dâmbovița: 44.472008, 25.268347
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție RCR 55 – Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate RCR 55 (valoare bază) – 60 645.934,06 (pasageri-Km) - RCR 55 (valoare țintă) – 174 958 699,96 (pasageri-Km)
6.	Indicatori de realizare imediată/rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afară TFN-T 58,320 km RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin 2 km RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) 6 stații de încărcare electrice
7.	Justificarea proiectului de investiție a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul <p>➤ Prin hotărârea de consiliu județean nr. 234/25.08.2022 a fost aprobată de principiu Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Argeș, unde în Tabelul 4.1. Lista scurtă de proiecte, la OS 3. Creșterea accesibilității teritoriului și îmbunătățirea infrastructurii de bază pentru locuire și pentru dezvoltarea de activități economice, la punctul 31 este propus proiectul menționat.</p> <p>Notă: Proiectul trebuie să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau după caz regional și să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional Se va anexa extras relevant din strategie (în care să se încadreze ideea de proiect).</p> <p>Intervențiile proiectului de investiție au în vedere: Se vor descrie activitățile din proiect.</p> <p>Modernizarea drumului județean DJ 659, cu punct de plecare (Km 0+000) aflat pe raza județului Argeș, care se intersectează cu rețeaua rutieră existentă TEN-T Comprehensive respectiv coridorul E 574, în localitatea Pitești. Traseul acestuia străbate localitățile Suseni, Gliganu de Sus, Bârlogu, Negrași, Mozăceni Lim. Jud. Dâmbovița (km 58,320). Pe raza județului Argeș lungimea DJ 659 este de 58,320 Km și asigură o conectivitate secundară la rețeaua TEN-T.</p> <p>Prin modernizarea drumului județean DJ 659 se urmărește îmbunătățirea elementelor geometrice și a căii de rulare care vor conduce la economisirea timpului și a carburanților, la reducerea costurilor de operare ale vehiculelor.</p> <p>Lucrările propuse vor urmări să respecte următoarele principii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto, - Realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale, - Asigurarea scurgerii apelor meteorice în condiții optime. <p>Structura rutieră</p> <p>Prin modernizarea drumului județean DJ 659 se dorește rafinarea sistemului rutier existent, în concordanță cu recomandările din Expertiza Tehnică care va fi elaborată pe baza evaluării stării tehnice a drumului județean, a calculului de dimensionare, precum și a verificării la îngheț – dezgheț. În intravilanul localităților vor fi prevăzute trotuare în interiorul localităților și stații de autobuz.</p>

	<p>Scurgerea și evacuarea apelor</p> <p>Modernizarea drumului județean DJ 659 va include îmbunătățirea sistemelor de scurgere și evacuare a apelor prin recalibrarea șanturilor din pământ și pereate. În dreptul acceselor la proprietăți și drumuri laterale se vor prevedea podețe tubulare și se vor amenaja platforme de acces.</p> <p>Poduri și podețe</p> <p>Podețele care au deschiderea corespunzătoare se vor păstra și se vor realiza lucrări de reparații și curățire iar cele care nu au deschiderea corespunzătoare și sunt degradate se vor înlocui cu podețe noi.</p> <p>În concordanță cu recomandările din Expertiza Tehnică aferentă lucrărilor de poduri, se vor stabili lucrările de reabilitare a podurilor existente pe traseul drumului DJ 659.</p> <p>Trecere la nivel cu calea ferată</p> <p>Se va avea în vedere modernizarea trecerii la nivel cu calea ferată, în funcție de acordurile și avizele obținute special pentru această lucrare.</p> <p>Siguranța circulației</p> <p>Lucrările de siguranța circulației vor consta în realizarea de marcaje rutiere longitudinale, transversale, diverse precum și montarea de indicatoare rutiere.</p> <p>Pentru siguranța în trafic se va analiza și propune montarea de parapeteți metalici în funcție de rambleele și debleele întâlnite, precum și la rampele podurilor.</p> <p>Notă: Proiectul trebuie să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală;</p>
8.	<p>Buget eligibil estimat total al investiției</p> <p>53.082.881,11 euro, din care 44.676.687,63 euro fără TVA (1 euro = 4,8721 lei) 258.625.105,04 lei, din care 217.669.289,81 lei fără TVA</p> <p>Notă: Valoarea estimată a proiectului, fără TVA, trebuie să fie cuprinsă între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.</p>
9.	<p>Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere</p> <p>Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș are calitatea de proprietar al drumului județean propus pentru investiția DJ 659: Pitești - Bradu - Suseni - Gliganu de Sus - Bârlogu – Negrași - Mozăceni - Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320; L= 58,320 km, conform Monitorului Oficial al României nr. 338/2000 ce conține anexele la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000.</p>
10.	<p>Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte</p> <p>Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș a beneficiat prin Programul Operațional Regional 2014-2020 de fonduri structurale pentru 2 (investiții) în infrastructura rutieră, respectiv "MODERNIZARE DJ 503 LIMITA JUDEȚULUI DÂMBOVIȚA – SLOBOZIA – ROCIU – OARJA – CĂTANELE (DJ 702 G – KM 3+824) KM 98+000 – 140+034 (42,034 KM) ÎN JUDEȚUL ARGEȘ" și "MODERNIZARE DJ 504 LIM. JUD. TELEORMAN – POPEȘTI- IZVORU- RECEA- CORNĂȚEL – VULPEȘTI (DN65A), KM 110+700-136+695, L=25,995 KM, COM. POPEȘTI, IZVORU, RECEA, BUZOEȘTI, JUD. ARGEȘ".</p> <p>"DJ 659: Pitești - Bradu - Suseni - Gliganu de Sus - Bârlogu – Negrași - Mozăceni - Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320; L= 58,320 km" are conectivitate cu următoarele proiecte finanțate prin PNDR:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Modernizare DJ 703 B: Morărești –Uda, Km 17+753 – Km 20+253, L= 2,5 Km, la Uda” • „Modernizare DJ 703 B: Costești (DN 65A) – Serbanesti – (DJ 659), Km 60+325 – Km 68+783, L= 8,458 Km, la Costești și Rociu”

	<ul style="list-style-type: none"> „Modernizare DJ 703 B: Serbănești (DJ 659) –Siliștea, Km 70+410 – Km 77+826, L= 7,416 Km, în comunele Rociu și Căteasca” „Modernizare DJ 703 B: Pădureți (DJ 659) –Costești(DN 65A), Km 48+975 – Km 59+287, L= 10,312 Km, la Lunca Corbului și Costești” „Construcție pod pe DJ 703 B, peste râul Neajlov, în Sat Siliștea, Comuna Căteasca, Județul Argeș”
11.	Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene Conform adresei primite de la Direcția Județeană de Statistică Argeș nr. 2108/31.07.2020, înregistrată la sediul instituției noastre cu nr. R12218/ 03.08.2020, populația comunelor traversate de drumul DJ 659: (comuna Bradu, comuna Suseni, comuna Rociu, comuna Negrași, comuna Mozăceni, comuna Slobozia și comuna Ștefan cel Mare) este de 24.390 de persoane la data 01.01.2020.
12.	Lungimea drumurilor județene/ traseelor reabilite/ modernizate conectate la TEN T, Km Lungimea drumului modernizate DJ 659: Pitești - Bradu - Suseni - Gliganu de Sus - Bârlogu – Negrași - Mozăceni - Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320; L= 58,320 km
13.	Lungimea pistelor ciclabile care beneficiază de sprijin 2 km
14.	Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) 6 stații de încărcare electrice

Nume și prenume reprezentant legal

ION MÎNZÎNĂ

Semnătura

Data: 04.10.2022

ATENȚIE:

- Un județ poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de infrastructură rutieră de interes județean.
- Un județ, inclusiv cel prevăzut la pct. 1 de mai sus, care acționează în parteneriat cu alte unități administrativ-teritoriale sau care participă într-o asociație de dezvoltare intercomunitară în condițiile legii poate participa și poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect în parteneriat de infrastructură rutieră de interes județean.
- La momentul depunerii fișei de proiect solicitantul va depune o declarație pe propria răspundere, semnată de reprezentantul legal, conform modelului anexat la metodologie (Anexa-6).
- Se va atașa **Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor** (Anexa-7). Astfel, în acest context, solicitantii trebuie să furnizeze oferte de preț, contracte similare sau alte documente justificative care să susțină prețurile orientative prevăzute în bugete.
- Se va anexa **Hotărârea Consiliului Județean de aprobare a impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional**
- Se va anexa **extras relevant din strategie.**

Metodologia de calcul a indicatorului RCR55
DJ 679

	TZMA (C'estrin)	Lung segment dr	Grad incarcare vehicul	356	Valoare baza RCR 55
1	854,00	13,04	2,00	365,00	8.127.526,54
2	1.544,00	15,41	2,00	365,00	17.372.300,56
3	1.241,00	19,22	2,00	365,00	17.411.974,60
Total RCR baza					42.911.801,70

	TZMA (C'estrin)	Lung segment dr	Grad incarcare vehicul	356	CET 2030	Valoare tinta a RCR 55 pt anul 2030
1	854	13,037	2	365	1,474238876	11.981.915,59
2	1544	15,413	2	365	2,373056995	41.225.459,36
3	1241	19,22	2	365	1,898468977	33.056.093,60
Total RCR tinta						86.263.468,55

DJ 659

	TZMA (C'estrin)	Lung segment dr	Grad incarcare vehicul	356	Valoare baza RCR 55
1,00	3.242,00	8,56	2,00	365,00	20.249.142,96
2,00	917,00	14,44	2,00	365,00	9.668.958,04
3,00	876,00	22,60	2,00	365,00	14.452.248,00
4,00	1.407,00	15,85	2,00	365,00	16.275.585,06
Total RCR baza					60.645.934,06

	TZMA (C'estrin)	Lung segment dr	Grad incarcare vehicul	356	CET 2030	Valoare tinta a RCR 55 pt anul 2030
1,00	3.242,00	8,56	2,00	365,00	3,09	62.646.176,40
2,00	917,00	14,44	2,00	365,00	2,30	22.258.637,32
3,00	876,00	22,60	2,00	365,00	4,93	71.221.866,00
4,00	1.407,00	15,85	2,00	365,00	1,16	18.832.020,24
Total RCR tinta						174.958.699,96

*gradul de încărcare, conform Methodological support for
ERDF and Cohesion Fund result indicators in the field of
transport post 2020 este de 2 persoane

AM Sud Muntenia (Mihaela Anastase)

From:

Sent:

To:

Subject:

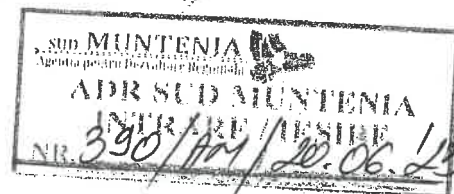
Attachments:

delia.savin@calarasi.ro

marți, 20 iunie 2023 15:26

amsudmuntenia@adrmuntenia.ro

RE: Fise proiect Prioritatea 1 si 2 - UAT Jud CL
fisa proiect P2.docx; fisa proiect P1.docx



Retransmitem fisele de proiect completate corespunzator.

O dupa-amiaza frumoasa,

Delia Savin – CJ Calarasi

Nr tel: 0721657880

From: delia.savin@calarasi.ro <delia.savin@calarasi.ro>

Sent: Tuesday, June 20, 2023 2:36 PM

To: 'amsudmuntenia@adrmuntenia.ro' <amsudmuntenia@adrmuntenia.ro>

Subject: Fise proiect Prioritatea 1 si 2 - UAT Jud CL

Buna ziua,

Va comunicam ca la nivelul Consiliului Judetean Calarasi, cele doua Prioritati care vor fi propuse spre finantare in cadrul PR SM 2021 - 2027 au fost identificate , dupa cum urmeaza :

- **"Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Bălcescu – Zimbru (DJ 304) – Făurei – Dănești (DJ 303) – Nucetu (DN3)" - Prioritatea 1**
- **"Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313, tronson DJ 304 - Radu Vodă (DN 3) - Dor Mărunt (DN 3A) - Ogoru (DN 3A) – DJ 201B - Săpunari (DJ 305)" – Prioritatea 2**

Atasat, va rog sa regasiti fisele de proiect pentru cele doua Prioritati mentionate.

Cu stima,

Delia Savin – CJ Calarasi

--
This message has been scanned for viruses and dangerous content by **MailScanner**, and is believed to be clean.

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata - DJ 307A - Al. Odobescu - N. Balcescu - Zimbru (DJ 304) - Faurei - Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN 3)" - Prioritatea 1, precum și a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din 31.01.2023,
Având în vedere:

- raportul Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe, înregistrat sub nr. 1374 din 25.01.2023;
 - avizul Comisiei de Studii, Prognoze Economico - Sociale, Buget - Finanțe și Administrarea Domeniului Public și Privat al Județului;
 - adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia nr. 21256 din 22.12.2022, înregistrată la Consiliul Județean Călărași sub nr. 20256 din aceeași dată;
 - prevederile Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, aprobat de Comisia Europeană în data de 7 octombrie 2022;
 - prevederile art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă participarea Județului Călărași, prin Consiliul Județean Călărași la depunerea și implementarea proiectului "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata - DJ 307A - Al. Odobescu - N. Balcescu - Zimbru (DJ 304) - Faurei - Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN3)", reprezentând Prioritatea 1 în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 - 2027.

Art. 2. - Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata - DJ 307A - Al. Odobescu - N. Bălcescu - Zimbru (DJ 304) - Făurei - Dănești (DJ 303) - Nucetu (DN3)", conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. - La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se revocă Hotărârile nr. 4 și 5 din 13.01.2023.

Art. 4. - Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cămarărie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre celor interesați.

PREȘEDINTE CONȘILIUL JUDEȚEAN
ec. Vasile ILIUTĂ

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurel PARASCHIV

Nr. 16

Adoptată la Călărași

Astăzi 31.01.2023

Întocmit, redactat: consilier. Delia-Maria SAVIN

Impactul proiectului: "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frâsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata - DJ 307A - Al. Odobescu - N. Bălcescu - Zimbru (DJ 304) - Faurei - Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN 3)" - Prioritatea 1

Consiliul Județean Călărași participă la facilitarea dezvoltării economiei județului, atât în mod direct, prin diverse politici de sprijin și parteneriate în sectorul industrial, agricol, turistic și în mediul de afaceri, cât și în mod indirect, realizând și întreținând infrastructura de transport, deosebit de importantă pentru un mediu de afaceri prosper, promovând județul în țară și în străinătate, încurajând inițiative de afaceri, facilitând dialogul între potențiali investitori și parteneri.

Transportul rutier, cel mai important și totodată cel mai utilizat dintre toate modalitățile de transport, este în continuă expansiune iar în anii următori, se prevede o creștere cu peste 10 % a acestuia anual la nivel național. Astfel, infrastructura rutieră deține o importanță aparte în dezvoltarea socio-economică a județului, de aceea o mare parte din resursele financiare județene se concentrează asupra acesteia. Consiliul Județean Călărași este direct responsabil de rețeaua de drumuri județene, iar prin societatea din subordine - SC Drumuri și Poduri SA se realizează în principal întreținerea drumurilor. Cu resursele financiare limitate care îi stau la dispoziție, acesta este dependent de finanțări nerambursabile (precum Fondurile structurale europene) pentru lucrări rutiere complexe. De aceea dezvoltarea infrastructurii rutiere județene trebuie să se realizeze etapizat, în funcție de priorități clare și bine fundamentate.

Rețeaua de infrastructură județeană se află într-o stare relativ bună, însă necesită investiții majore care să conducă la creșterea capacității portante, la fluidizarea traficului și la asigurarea unei infrastructuri sigure și de calitate, premise foarte importante pentru progresul economiei în scopul creșterii nivelului de dezvoltare și a nivelului de trai în zonă.

Proiectul "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frâsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata - DJ 307A - Al. Odobescu - N. Bălcescu - Zimbru (DJ 304) - Faurei - Dănești (DJ 303) - Nucetu (DN3)" este parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 - 2027.

Tronsoanele de drumuri propuse prezintă în anumite zone acces dificil ceea ce reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora.

Modernizarea acestor drumuri va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a județului Călărași, va ușura schimburile de produse și servicii și va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăți o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort și de siguranță pentru toți utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice (supralărgiri și supraînălțări) în curbe și îmbunătățirea profilului longitudinal asigură o viteză medie de deplasare crescută și totodată un confort sporit pentru participanții la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanți mai redus decât în condițiile actuale, la scăderea gradului de poluare și la creșterea interesului pentru zona respectivă.

Modernizarea drumurilor este benefică și oportună având în vedere că aceasta va conduce la reducerea timpului de călătorie pentru traficul de marfă și pasageri, reducerea costurilor de transport și de întreținere a autovehiculelor, facilitarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă în zonă (salvare, pompieri), îmbunătățirea accesului populației la servicii de sănătate, sociale și educaționale, creșterea gradului de acces al tinerilor pe piața forței de muncă din comunele și satele apropiate, creșterea confortului și siguranței circulației prin amenajarea intersecțiilor, amenajarea de parcări, amenajarea corespunzătoare a stațiilor de autobuz, realizarea marcajelor rutiere, instalarea parapetelor de protecție, etc, crearea premiselor pentru atragerea unor noi afaceri în zonă și dezvoltarea celor existente, decongestionarea traficului pe drumurile naționale, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți.

Reabilitarea drumurilor este deosebit de importantă, deoarece acestea vor asigura conexiunea regiunii la Rețeaua TEN-T Core și rețeaua națională de drumuri, facilitând accesul din și înspre acesta la nivel național și internațional.

Sectoarele de drumuri județene propuse la finanțare fac parte dintr-un traseu de importanță regională deosebită, fiind gândit a porni, pe de o parte din sudul județului Călărași, la o mică distanță de comunitățile riverane Dunării precum și a portului municipiului Oltenița, iar pe de altă parte din zona salbei de lacuri Gălățui, unind localitățile riverane acestora cu localitățile riverane salbei de lacuri Mostiștea, facilitând conectarea tuturor localităților din centrul județului cu rețelele majore de transport, urmând a traversa județul de la sud la nord, intersectând autostrada A2 (TEN-T Core), continuând traseul pe teritoriul județului Ialomița.

Concluzionând, acest Proiect va avea un impact asupra dezvoltării economice la nivel județean și regional, având în vedere faptul că o infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ



Întocmit, redactat:
Consilier, Delia - Maria SAVIN



G. Niculescu
A. Dogarce

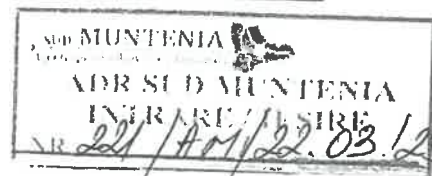


CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI
Călărași, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 1
Tel. 0242 311 301, Fax 0242 331 609
e-mail: cjcalarasi@calarasi.ro
web: www.calarasi.ro



Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe
Nr. 5336/21.03.2023

Către:



AGENȚIA PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ SUD MUNTENIA – DIRECȚIA AUTORITATEA DE MANAGEMENT POR SUD MUNTENIA

În atenția Domnului Director Liviu MUȘAT/Doamnei Director Gabriela – Manuela CĂLIN

Referitor: Actualizare portofoliu de proiecte pentru infrastructura județeană de transport rutier finanțată prin PR SM 2021 - 2027

Stimată Doamnă/Stimate Domn,

Transmitem atașat, Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 51 din 15.03.2023 privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313, tronson DJ 304 - Radu Vodă (DN 3) - Dor Mărunt (DN 3A) - Ogoru (DN 3A) – DJ 201B - Săpunari (DJ 305)" - Prioritatea 2, precum și a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional.

Asigurându-vă de întreaga noastră colaborare și asistență tehnică pentru îndeplinirea obiectivelor propuse,

Cu deosebită considerație,

Președinte,



Director Executiv,

Liliana – Elena AVRAM

Întocmit,

Delia – Maria SAVIN

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313, tronson DJ 304 - Radu Vodă (DN 3) - Dor Mărunt (DN 3A) - Ogoru (DN 3A) - DJ 201B - Săpunari (DJ 305)" - Prioritatea 2, precum și a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința extraordinară din 15.03.2023,
Având în vedere:

- raportul Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe, înregistrat sub nr. 4795 din 14.03.2023;
 - avizul Comisiei pentru Studii, Prognoze Economico-Sociale, Buget-Finanțe și Administrarea Domeniului Public și Privat al Județului;
 - avizul Comisiei de Organizare și Dezvoltare Urbanistică, Realizarea Lucrărilor Publice, Protecția Mediului Înconjurător, Conservarea Monumentelor Istorice și de Arhitectură;
 - adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia nr. 21256 din 22.12.2022, înregistrată la Consiliul Județean Călărași sub nr. 20256 din aceeași dată;
 - prevederile Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, aprobat de Comisia Europeană în data de 7 octombrie 2022;
 - prevederile art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă participarea Județului Călărași, prin Consiliul Județean Călărași, la depunerea și implementarea proiectului "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313, tronson DJ 304 - Radu Vodă (DN 3) - Dor Mărunt (DN 3A) - Ogoru (DN 3A) - DJ 201B - Săpunari (DJ 305)", reprezentând Prioritatea 2 în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 - 2027.

Art. 2. - Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313, tronson DJ 304 - Radu Vodă (DN 3) - Dor Mărunt (DN 3A) - Ogoru (DN 3A) - DJ 201B - Săpunari (DJ 305)", conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. - Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cămară Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre cu caracter individual: Prefectului Județului Călărași, Președintelui Consiliului Județean Călărași și Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurel PARĂȘCHIV

Nr. 51
Adoptată la Călărași
Astăzi 15.03.2023

Redactată de consilier, Delia-Maria SAVIN,
în 3 exemplare.

CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI

Anexa
la Hotărârea nr. 51 din 15.03.2023

Impactul proiectului: "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313, tronson DJ 304 - Radu Vodă (DN 3) - Dor Mărunt (DN 3A) - Ogoru (DN 3A) - DJ 201B - Săpunari (DJ 305)" - Prioritatea 2

Consiliul Județean Călărași participă la facilitarea dezvoltării economiei județului, atât în mod direct, prin diverse politici de sprijin și parteneriate în sectorul industrial, agricol, turistic și în mediul de afaceri, cât și în mod indirect, realizând și întreținând infrastructura de transport, deosebit de importantă pentru un mediu de afaceri prosper, promovând județul în țară și în străinătate, încurajând inițiative de afaceri, facilitând dialogul între potențiali investitori și parteneri.

Transportul rutier, cel mai important și totodată cel mai utilizat dintre toate modalitățile de transport, este în continuă expansiune iar în anii următori, se prevede o creștere cu peste 10 % a acestuia anual la nivel național. Astfel, infrastructura rutieră deține o importanță aparte în dezvoltarea socio-economică a județului, de aceea o mare parte din resursele financiare județene se concentrează asupra acesteia. Consiliul Județean Călărași este direct responsabil de rețeaua de drumuri județene, iar prin societatea din subordine - SC Drumuri și Poduri SA se realizează în principal întreținerea drumurilor. Cu resursele financiare limitate care îi stau la dispoziție, acesta este dependent de finanțări nerambursabile (precum Fondurile structurale europene) pentru lucrări rutiere complexe. De aceea dezvoltarea infrastructurii rutiere județene trebuie să se realizeze etapizat, în funcție de priorități clare și bine fundamentate.

Rețeaua de infrastructură județeană se află într-o stare relativ bună, însă necesită investiții majore care să conducă la creșterea capacității portante, la fluidizarea traficului și la asigurarea unei infrastructuri sigure și de calitate, premise foarte importante pentru progresul economiei în scopul creșterii nivelului de dezvoltare și a nivelului de trai în zonă.

Proiectul "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313, tronson DJ 304 - Radu Vodă (DN 3) - Dor Mărunt (DN 3A) - Ogoru (DN 3A) - DJ 201B - Săpunari (DJ 305)" este parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 - 2027.

Tronsonul de drum propus prezintă în anumite zone acces dificil ceea ce reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora.

Modernizarea acestui drum va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a județului Călărași, va ușura schimburile de produse și servicii și va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăți o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort și de siguranță pentru toți utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice (supralărgiri și supraînălțări) în curbe și îmbunătățirea profilului longitudinal asigură o viteză medie de deplasare crescută și totodată un confort sporit pentru participanții la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanți mai redus decât în condițiile actuale, la scăderea gradului de poluare și la creșterea interesului pentru zona respectivă.

Modernizarea drumurilor este benefică și oportună având în vedere că aceasta va conduce la reducerea timpului de călătorie pentru traficul de marfă și pasageri, reducerea costurilor de transport și de întreținere a autovehiculelor, facilitarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă în zonă (salvare, pompieri), îmbunătățirea accesului populației la servicii de sănătate, sociale și educaționale, creșterea gradului de acces al tinerilor pe piața forței de muncă din comunele și satele apropiate, creșterea confortului și siguranței circulației prin amenajarea intersecțiilor, amenajarea de parcuri, amenajarea corespunzătoare a stațiilor de autobuz, realizarea marcajelor rutiere, instalarea parapetelor de protecție, etc. crearea premiselor pentru atragerea unor noi afaceri în zonă și dezvoltarea celor existente, decongestionarea traficului pe drumurile naționale, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți.

Reabilitarea drumurilor este deosebit de importantă, deoarece acestea vor asigura conexiunea regiunii la Rețeaua TEN-T Core și rețeaua națională de drumuri, facilitând accesul din și înspre acesta la nivel național și internațional.

Sectoarele de drumuri județene propuse la finanțare fac parte dintr-un traseu de importanță majoră la nivel regional, fiind gândit a porni din zona centrală a județului, respectiv o zonă cu puternic specific agricol, conectând această zonă cu rețeaua majoră de transport european prin DN 3 în zona localității Lupșanu, precum și cu DN3A în zona localității Dor Mărunt, facilitând accesul către autostrada A2 în zona Lehliu Gară, precum și conectivitatea în zona de proximitate a județului Ialomița, în zona localității Săpunari.

Concluzionând, acest Proiect va avea un impact asupra dezvoltării economice la nivel județean și regional, având în vedere faptul că o infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

PREȘEDINTE,
cc. Vasile ILIUȚĂ



Întocmit, redactat:
Consilier, Delia - Maria SAVIN



CLP1

FIȘĂ DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară Consiliul Județean Călărași
2.	Titlul proiectului de investiție Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata - DJ 307A - Al. Odobescu - N. Bălcescu - Zimbru (DJ 304) - Făurei - Dănești (DJ 303) - Nucetu (DN3) - Prioritatea 1
3.	Persoana de contact: Nume: Marius - Eugen FULGA Telefon: 0722465794 E-mail:
4.	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ 201B, DJ 305, DJ 313 și DJ 309 de pe teritoriul județului Călărași. Contribuția proiectului la realizarea obiectivelor acestei priorități de investiție se materializează prin aportul investiției la creșterea mobilității populației, asigurându-se astfel accesul mai facil și mai rapid către furnizorii de servicii de sănătate, sociale și educative a populației din zona aferentă celor două drumuri județene, ceea ce va determina o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local. Obiectivele specifice ale proiectului sunt : modernizarea și reabilitarea drumurilor județene 201B, DJ305, DJ 313 și DJ 309, urmărindu-se: <ul style="list-style-type: none"> - Modernizarea și reabilitarea a 100,835 km de drumuri județene; - Reducerea cu 25% a timpului de călătorie pe traseele modernizate și reabilite prin proiect, prin creșterea vitezei de circulație cu minim 40%; - Creșterea cu 10% a siguranței circulației pe drumurile județene respective, prin reducerea cu 10% a numărului de accidente.
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție <i>RCR 55 – Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate</i> Ptr DJ 201B: Indicator bază tronson DJ 201B = 27.986.404,2 Tronson 1: $\sum 1^3 = 9,600 \times 3,3 \times 827 \times 365 = 9.562.766,4$ Tronson 2: $\sum 2^3 = 13,62 \times 3,4 \times 1090 \times 365 = 18.423.637,8$ Tronson 3: $\sum 3^3 = 0$

	<p>Indicator țintă tronson DJ 201B = $27.986.404,2 \times 1,4 = 39.180.965,88$</p> <p>Ptr DJ 305: Indicator bază tronson DJ 305 = $26,68 \times 2,58 \times 889 \times 365 = 28.004.060,92$</p> <p>Tronson 1: $\sum_1^2 = 26,68 \times 2,58 \times 889 \times 365 = 22.335.730,28$</p> <p>Tronson 2: $\sum_2^2 = 6,6 \times 3,44 \times 684 \times 365 = 5.668.280,64$</p> <p>Indicator țintă tronson DJ 305 = $28.004.060,92 \times 1,4 = 39.205.685,29$</p> <p>Ptr DJ 313: Indicator bază tronson DJ 313 = 8.369.742</p> <p>Tronson 1: $\sum_1^3 = 6,5 \times 2,26 \times 812 \times 365 = 4.353.822,2$</p> <p>Tronson 2: $\sum_2^3 = 7,6 \times 3,1 \times 467 \times 365 = 4.015.919,8$</p> <p>Tronson 3: $\sum_3^3 = 0$</p> <p>Indicator țintă tronson DJ 313 = $8.369.742 \times 1,4 = 11.717.638,8$ Pentru drumul județean DJ 309 nu există niciun punct de recenzie.</p>
6.	<p>Indicatori de realizare imediată/rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție</p> <p><i>RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN – T</i> 100,835 km</p> <p><i>RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin</i> 7,83 km</p> <p><i>RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</i> 1 buc</p>
7.	<p>Justificarea proiectului de investiție</p> <p>a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul</p> <p>Proiectul propus face parte din portofoliul de proiecte al Consiliului Județean Călărași pentru perioada programatică 2021 – 2027, parte integrantă a Strategiei de dezvoltare durabilă a județului Călărași pentru perioada 2021-2027, care a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 27 din 24.02.2021.</p> <p>De asemenea, a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 51 din 15.03.2023 impactul asupra dezvoltării economice la nivel județean a drumurilor județene DJ 201B, DJ 305, DJ 313 și DJ 309.</p> <p>Precizăm că, proiectul propus se subînscrie în Axa prioritară 4 - O regiune accesibilă, Obiectivul strategic 3.3: Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere din Planul pentru Dezvoltare Regională (PDR) 2021-2027, care se subînscrie în Obiectivul European "O Europă mai conectată, prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale" al Politicii de coeziune a Uniunii Europene pentru perioada 2021 – 2027.</p> <p>Anexăm prezentei Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 27 din 24.02.2021 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare durabilă a județului Călărași pentru perioada 2021-2027, extras din portofoliul de proiecte – anexă a Strategiei, în care este precizat obiectivul de investiție pentru a cărei documentație tehnico-economică solicităm finanțare prin prezentul Apel, precum și Hotărârea Consiliului Județean nr. 51 din 15.03.2023 privind aprobarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a</p>

drumurilor județene DJ 201B, DJ 305, DJ 313 și DJ 309.

Notă: Proiectul trebuie să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau după caz regional și să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional.

Se va anexa extras relevant din strategie (în care să se încadreze ideea de proiect)

Proiectul propus concurează la atingerea obiectivelor de dezvoltare a transportului prin modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere de-a lungul Axei prioritare TEN – T nr. 7 (Nădlac - Constanța), traseul rutier supus modernizării și reabilitării realizând conexiunea directă cu această Axă și interconectarea cu coridorul IX Pan European. Facilitarea procesului de conectare la această rețea va avea implicații asupra dezvoltării locale și regionale, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară și, totodată, va permite amplificarea procesului de dezvoltare economico-socială a comunităților existente în zonă. Astfel, localități ale județului Călărași aflate în plină dezvoltare economico-socială sunt situate pe traseul Axei prioritare TEN – T nr. 7, precum și pe traseul feroviar al Axei prioritare TEN – T nr. 22 (Curtici – Constanța) - ambele identificate ca operațiuni (1.1 și 1.2) în cadrul Programului Operațional Sectorial de Transport (POS – T), căruia i s-a acordat sprijin financiar nerambursabil prin Fondul de Coeziune și Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) în perioada 2007-2013. Prezentul proiect consideră aspectul modernizării tronsoanelor de drum analizate ca fiind strict necesare deblocării unui culoar de trafic impus de contextul actual, dar care în prezent nu oferă condiții optime de realizare a transportului de persoane și mărfuri nici din punct de vedere tehnic, nici din punct de vedere al securității circulației pe un drum public.

Rețeaua de drumuri naționale din zonă: DN3, DN31, autostrada A2 (București-Constanța) ajută la dezvoltarea rețelei intermodale (noduri rutiere pe teritoriul județului Călărași) și înlesnește accesul facil în punctele de descărcare pe malul Dunării în localitățile Călărași și Oltenița. Prin modernizarea și reabilitarea acestor 3 sectoare de drumuri județene se asigură accesul facil al pescarilor și vânătorilor în zona acumulării Mostiștea, precum și la salba de lacuri din zona Sărulești, zone cu potențial turistic, de agrement, inclusiv de exploatare a terenurilor fermelor agrozootehnice.

8. **Buget eligibil estimat total al investiției**

64.984.443,18	euro,	din care	54.694.184,47	euro fără TVA
320.958.164,86	lei,	din care	270.134.577,08	lei fără TVA

Notă: Valoarea estimată a proiectului, fără TVA, trebuie să fie cuprinsă între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.

9. **Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere**

Se va specifica categoria dreptului real deținut de solicitant și a situației existente la momentul depunerii fișei de proiect

Documentele care conferă dreptul de a realiza implementarea proiectului sunt constituite din Hotărârea de Guvern nr. 1349/2001 privind atestarea domeniului public al județului Călărași, precum și al

	<p>municipiilor, orașelor și comunelor din județul Călărași, cu modificările și completările ulterioare și de asemenea de cărțile funciare ale imobilelor.</p> <p>Pentru o serie de tronsoane de drumuri județene există intabulat dreptul de proprietate, iar pentru altele este în curs de definitivare în conformitate cu prevederile legislative în vigoare.</p>
10.	<p>Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte</p> <p>Se va descrie complementaritatea cu alte proiecte</p> <p>Consiliul Județean Călărași a implementat proiectul: „Îmbunătățirea accesului la rețeaua rutiera europeană de transport TEN-T7 în județul Calarasi, prin reabilitarea și modernizarea DJ201B km 19+000 – km 39+950 pe traseul limita județ Ialomița -Valea Argovei și DJ303, km 26+294 - km 48+278 pe traseul Valea Argovei – Manastirea”, finanțat prin POR 2007 – 2013, Axa prioritară 2: „Îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport”, Domeniul major de intervenție: „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, strazi urbane, soselelor de centura”. Au fost astfel reabilitate și modernizate un număr de 42,934 km.</p> <p>De asemenea, Consiliul Județean Calarasi a implementat proiectul: "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ303 tronsonul Calareti-Valea Argovei, km 0+000 - 26+294" tot în cadrul POR 2007 – 2013, Axa prioritară 2: „Îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport”, Domeniul major de intervenție: „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, strazi urbane, soselelor de centura”, fiind reabilitate și modernizate un număr de 27,435 km de drum județean. Consiliul Județean are în implementare în cadrul POR 2014 – 2020 un proiect cu titlul "Modernizarea și Reabilitarea drumurilor județene DJ 402 tronson DN 4 – Curcani – Măriuța - limită județ Ialomița, km 0+000 – km 53+700 și DJ 302 tronson DN3 – Belciugatele – Măriuța - limită județ Ialomița, km. 0+000 - km 15+365", având o lungime de 61,749 km.</p>
11.	<p>Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene</p> <p>nr. populație 35.099 locuitori,</p> <p>având în vedere populația comunităților unităților administrativ teritoriale de pe traseu: Ulmeni – 4687 locuitori, Frâșinet – 1552 locuitori, Mitreni – 3877 locuitori, Lehliu – 2468 locuitori, Nicolae Bălcescu – 1545 locuitori, Gurbănești – 1021 locuitori, Lupșanu – 2859 locuitori, Alexandru Odobescu – 2628 locuitori, Dorobanțu – 2610 locuitori, Valea Argovei – 2245 locuitori, Grădiștea – 4595 locuitori, Ciocănești – 3825 locuitori, Ulmu – 1187 locuitori.</p>
12.	<p>Lungimea drumurilor județene /traseelor reabilitate/modernizate conectate la TEN T</p> <p>100,835 km de drumuri județene</p>
13.	<p>Lungimea pistelor ciclabile care beneficiază de sprijin</p> <p>7,83 km</p>
14.	<p>Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</p> <p>1 buc</p>

FIȘĂ DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară Consiliul Județean Călărași
2.	Titlul proiectului de investiție "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313, tronson DJ 304 - Radu Vodă (DN 3) - Dor Mărunt (DN 3A) - Ogoru (DN 3A) – DJ 201B - Săpunari (DJ 305)" – Prioritatea 2
3.	Persoana de contact: Nume: Marius – Eugen FULGA Telefon: 0722465794 E-mail:
4.	Obiectivele proiectului de investiție <p>Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313 de pe teritoriul județului Călărași.</p> <p>Contribuția proiectului la realizarea obiectivelor acestei priorități de investiție se materializează prin aportul investiției la creșterea mobilității populației, asigurându-se astfel accesul mai facil și mai rapid către furnizorii de servicii de sănătate, sociale și educative a populației din zona aferentă celor două drumuri județene, ceea ce va determina o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local.</p> <p>Obiectivele specifice ale proiectului sunt : modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modernizarea și reabilitarea a 23,75 km de drum județean; - Reducerea cu 25% a timpului de călătorie pe traseele modernizate și reabilite prin proiect, prin creșterea vitezei de circulație cu minim 40%; - Creșterea cu 10% a siguranței circulației pe drumurile județene respective, prin reducerea cu 10% a numărului de accidente.
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție <i>RCR 55 – Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate</i> <p>Indicator bază tronson DJ 313 = 10.569.261,2 Tronson 1: $\sum 1^2 = 6,5 \times 3,2 \times 812 \times 365 = 6.164.704,00$ Tronson 2: $\sum 2^2 = 7,6 \times 3,4 \times 467 \times 365 = 4.404.557,20$ Indicator țintă tronson DJ 313 = 10.569.261,2 x 1,4 = 14.796.965,68</p>
6.	Indicatori de realizare imediată/rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție <i>RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN – T</i> 23,75 km <i>RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin</i> 5,7 km

	<p><i>RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</i> La acest moment nu se cunoaște, va reieși din documentația tehnico-economică.</p>
7.	<p>Justificarea proiectului de investiție</p> <p>a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul</p> <p>Proiectul propus face parte din portofoliul de proiecte al Consiliului Județean Călărași pentru perioada programatică 2021 – 2027, parte integrantă a Strategiei de dezvoltare durabilă a județului Călărași pentru perioada 2021-2027, care a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 27 din 24.02.2021.</p> <p>De asemenea, a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 51 din 15.03.2023 impactul asupra dezvoltării economice la nivel județean a drumului județean DJ 313.</p> <p>Precizăm că, proiectul propus se subînscrie în Axa prioritară 4 - O regiune accesibilă, Obiectivul strategic 3.3: Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere din Planul pentru Dezvoltare Regională (PDR) 2021-2027, care se subînscrie în Obiectivul European "O Europă mai conectată, prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale" al Politicii de coeziune a Uniunii Europene pentru perioada 2021 – 2027.</p> <p>Notă: Proiectul trebuie să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau după caz regional și să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional.</p> <p><i>Se va anexa extras relevant din strategie (în care să se încadreze ideea de proiect)</i></p> <p>Proiectul propus concurează la atingerea obiectivelor de dezvoltare a transportului prin modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere de-a lungul Axei prioritare TEN – T nr. 7 (Nădlac - Constanța), traseul rutier supus modernizării și reabilitării realizând conexiunea directă cu această Axă și interconectarea cu coridorul IX Pan European. Facilitarea procesului de conectare la această rețea va avea implicații asupra dezvoltării locale și regionale, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară și, totodată, va permite amplificarea procesului de dezvoltare economico-socială a comunităților existente în zonă. Astfel, localități ale județului Călărași aflate în plină dezvoltare economico-socială sunt situate pe traseul Axei prioritare TEN – T nr. 7, precum și pe traseul feroviar al Axei prioritare TEN – T nr. 22 (Curtici – Constanța) - ambele identificate ca operațiuni (1.1 și 1.2) în cadrul Programului Operațional Sectorial de Transport (POS – T), cărui i s-a acordat sprijin financiar nerambursabil prin Fondul de Coeziune și Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) în perioada 2007-2013. Prezentul proiect consideră aspectul modernizării tronsonului de drum analizat ca fiind strict necesară deblocării unui culoar de trafic impus de contextul actual, dar care în prezent nu oferă condiții optime de realizare a transportului de persoane și mărfuri nici din punct de vedere tehnic, nici din punct de vedere al securității circulației pe un drum public.</p> <p>Rețeaua de drumuri naționale din zonă: DN3, DN31, autostrada A2 (București-Constanța) ajută la dezvoltarea rețelei intermodale (noduri rutiere pe teritoriul județului Călărași) și înlesnește accesul facil în punctele de descărcare pe malul Dunării în localitățile Călărași și Oltenița. Prin modernizarea și</p>

	reabilitarea acestor 3 sectoare de drumuri județene se asigură accesul facil al pescarilor și vânătorilor în zona acumulării Mostiștea, precum și la salba de lacuri din zona Sărulești, zone cu potențial turistic, de agrement, inclusiv de exploatare a terenurilor fermelor agrozootehnice.
8.	<p>Buget eligibil estimat total al investiției</p> <p>13.440.000 euro, din care 11.294.117,65 euro fără TVA</p> <p>Notă: Valoarea estimată a proiectului, fără TVA, trebuie să fie cuprinsă între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.</p>
9.	<p>Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere</p> <p><i>Se va specifica categoria dreptului real deținut de solicitant și a situației existente la momentul depunerii fișei de proiect</i></p> <p>Documentele care conferă dreptul de a realiza implementarea proiectului sunt constituite din Hotărârea de Guvern nr. 1349/2001 privind atestarea domeniului public al județului Călărași, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Călărași, cu modificările și completările ulterioare și de asemenea de cărțile funciare ale imobilelor.</p> <p>Pentru o serie de tronsoane de drumuri județene există intabulat dreptul de proprietate, iar pentru altele este în curs de definitivare în conformitate cu prevederile legislative în vigoare.</p>
10.	<p>Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte</p> <p><i>Se va descrie complementaritatea cu alte proiecte</i></p> <p>Consiliul Județean Călărași a implementat proiectul: „Îmbunătățirea accesului la rețeaua rutiera europeană de transport TEN-T7 în județul Călărași, prin reabilitarea și modernizarea DJ201B km 19+000 – km 39+950 pe traseul limita județ Ialomița - Valea Argovei și DJ303, km 26+294 - km 48+278 pe traseul Valea Argovei – Manastirea”, finanțat prin POR 2007 – 2013, Axa prioritară 2: „Îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport”, Domeniul major de intervenție: „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, strazi urbane, soselelor de centură”. Au fost astfel reabilitate și modernizate un număr de 42,934 km.</p> <p>De asemenea, Consiliul Județean Călărași a implementat proiectul: "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ303 tronsonul Calareți-Valea Argovei, km 0+000 - 26+294" tot în cadrul POR 2007 – 2013, Axa prioritară 2: „Îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport”, Domeniul major de intervenție: „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, strazi urbane, soselelor de centură”, fiind reabilitate și modernizate un număr de 27,435 km de drum județean. Consiliul Județean are în implementare în cadrul POR 2014 – 2020 un proiect cu titlul "Modernizarea și Reabilitarea drumurilor județene DJ 402 tronson DN 4 – Curcani – Măriuța - limită județ Ialomița, km 0+000 – km 53+700 și DJ 302 tronson DN3 – Belciugatele – Măriuța - limită județ Ialomița, km. 0+000 - km 15+365", având o lungime de 61,749 km.</p>
11.	Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin

	modernizarea drumurilor județene
	nr. populație <i>19.436 locuitori</i> , având în vedere populația comunităților unităților administrativ teritoriale de pe traseu: Lehliu - 2468 locuitori, Lehliu Gară - 6356 locuitori, Dor Mărunt – 6566 locuitori, Lupșanu – 2859 locuitori, Ulmu – 1187 locuitori.
12.	Lungimea drumurilor județene /traseelor reabilite/modernizate conectate la TEN T
	23,75 km de drumuri județene
13.	Lungimea pistelor ciclabile care beneficiază de sprijin
	<i>5,7 km</i>
14.	Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)
	La acest moment nu se cunoaste, va reiesi din documentatia tehnico-economica.



+ anexe

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA

TÂRGOVISTE
Tel: 0245 707100

130000
Fax: 0245 712270

Piața Trandafirilor nr. 1
E-mail: consiliu@jd.d.ro
www.jd.d.ro



DIRECTIA DE STRATEGII, PROGRAME SI INVESTITII
SERVICIUL PROGRAME EUROPENE

Nr. 2045/30.01.2023

Gilda + A. Negulescu
[Signature]

[Signature]

Agencia de Dezvoltare Regională SUD-MUNTENIA



In atenția: Domnului Director LIVIU MUȘAT

Având în vedere adresa A.D.R. Sud-Muntenia nr.21257/22.12.2022 privind retransmiterea listei actualizate a proiectelor prioritate privind infrastructura rutieră județeană ce urmează a fi depuse în cadrul P.O.R. 2021-2027, precum și justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a acestor proiecte, vă transmitem anexat următoarele hotărâri aprobate de Consiliul Județean Dâmbovița:

- Hotărârea Consiliului Județean nr. 48/25.01.2023 pentru aprobarea proiectului de infrastructură rutieră județeană - prioritatea 1 ce urmează a fi depus de județul Dâmbovița în cadrul Programului Operațional Regional 2021-2027 Sud Muntenia;

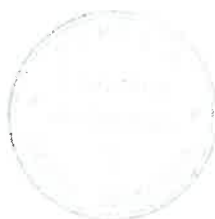
- Hotărârea Consiliului Județean nr. 49/25.01.2023 pentru aprobarea proiectului de infrastructură rutieră județeană - prioritatea 2 ce urmează a fi depus de județul Dâmbovița în cadrul Programului Operațional Regional 2021-2027 Sud Muntenia;

- Hotărârea Consiliului Județean nr. 46/25.01.2023 pentru aprobarea Notei justificative privind impactul asupra dezvoltării socio-economice la nivel județean/regional a proiectului „Dezvoltarea infrastructurii de transport județean prin modernizarea DJ 712 Pucioasa - Brănești - Vulcana Pandele - Șotânga - Târgoviște, DJ 720C Gara Ocnitei - Ocnita și DJ 720A Gara Ocnitei - Adâncă - Bucșani - Mărcești - Pina - Postârnicu - DN 1A”

- Hotărârea Consiliului Județean nr. 47/25.01.2023 pentru aprobarea Notei justificative privind impactul asupra dezvoltării socio-economice la nivel județean/regional a proiectului „Dezvoltarea infrastructurii de transport județean prin modernizarea DJ 714 Glod - Sanatoriul Moroeni - Bolboci - Padina - Peștera”

Cu stimă,

PREȘEDINTE,
cc. dr. Cornelia SLEFAN



Vicepreședinte,
cc. Luciana CRISTEA

Director executiv,
cc. Diana Poșchină

Șef serviciu,
pd. dr. Florin Valeriu Giliu

CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA**HOTĂRÂRE**

**pentru aprobarea proiectului de infrastructură rutieră județeană – prioritatea 1
ce urmează a fi depus de județul Dâmbovița în cadrul
Programului Operațional Regional 2021-2027 Sud Muntenia**

Consiliul Județean Dâmbovița

Analizând proiectul de hotărâre pentru aprobarea proiectului de infrastructură rutieră județeană – prioritatea 1 ce urmează a fi depus de județul Dâmbovița în cadrul Programului Operațional Regional 2021-2027 Sud Muntenia, propus de domnul ȘTEFAN Corneliu - președintele Consiliului Județean Dâmbovița;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al inițiatorului nr. 56/16.01.2023;
- raportul nr. 56/18.01.2023 al Direcției de strategii, programe și investiții;
- avizele consultative ale comisiilor de specialitate;
- prevederile O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență tehnică 2014 - 2020 (P.O.A.T.) și Programul Operațional Infrastructură mare 2014 - 2020 (P.O.I.M.).
- Adresa A.D.R. Sud-Muntenia nr.21257/22.12.2022 privind retransmiterea listei actualizate a proiectelor prioritate privind infrastructura rutieră județeană *ce urmează a fi depuse în cadrul P.O.R. 2021-2027*, precum și justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/ regional a acestor proiecte.

- Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, aprobat de Comisia Europeană în data de 7 octombrie 2022, Prioritatea: P4. O regiune mai accesibilă, Obiectivul specific: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR)

- dispozițiile art. 21 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) și art. 54 alin. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Dâmbovița;

- prevederile art. 173, alin. (1), lit. b), alin. (3), lit. f) și art. 199 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă proiectul „Dezvoltarea infrastructurii de transport județean prin modernizarea DJ 712 Pucioasa – Brănești – Vulcana Pandle – Șotânga – Târgoviște, DJ 720C Gura Ocnitei – Ocnitea și DJ 720A Gura Ocnitei – Adâncă – Bucșani – Mărcești – Finta – Postârnacu – DN 1A”, drept Prioritate 1 a județului Dâmbovița în Lista de proiecte prioritare pentru domeniul infrastructurii rutiere județene ce urmează a fi depuse în cadrul Programului Operațional Regional 2021-2027 Sud Muntenia, Prioritatea: P4. O regiune mai accesibilă, Obiectivul specific: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR).

Art.2. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Direcția economică, Direcția de strategii, programe, investiții și Compartiment secretariat și relații cu publicul, pentru comunicare.

PREȘEDINTE,
dr. ec. Corneliu ȘTEFAN

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Dănuț Nicolae POPA STĂNESCU



CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea proiectului de infrastructură rutieră județeană – prioritatea 2
ce urmează a fi depus de județul Dâmbovița în cadrul
Programului Operațional Regional 2021-2027 Sud Muntenia

Consiliul Județean Dâmbovița

Analizând proiectul de hotărâre pentru aprobarea proiectului de infrastructură rutieră județeană – prioritatea 2 ce urmează a fi depus de județul Dâmbovița în cadrul Programului Operațional Regional 2021-2027 Sud Muntenia, propus de domnul ȘTEFAN Corneliu - președintele Consiliului Județean Dâmbovița;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al inițiatorului nr. 57/16.01.2023;
- raportul nr. 57/18.01.2023 al Direcției de strategii, programe și investiții;
- avizele consultative ale comisiilor de specialitate;
- Adresa A.D.R. Sud-Muntenia nr.21257/22.12.2022 privind retransmiterea listei actualizate a proiectelor prioritate privind infrastructura rutieră județeană *ce urmează a fi depuse în cadrul P.O.R. 2021-2027*, precum și justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/ regional a acestor proiecte.

- Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, aprobat de Comisia Europeană în data de 7 octombrie 2022, Prioritatea: P4. O regiune mai accesibilă, Obiectivul specific: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR)

- dispozițiile art. 21 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) și art. 54 alin. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Dâmbovița;

- prevederile art. 173, alin. (1), lit. b), alin. (3), lit. f) și art. 199 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă proiectul „Dezvoltarea infrastructurii de transport județean prin modernizarea *DJ 714 Glod – Sanatoriu Moroeni – Bolboci – Padina - Peștera*”, drept Prioritate 2 a județului Dâmbovița în Lista de proiecte prioritare pentru domeniul infrastructurii rutiere județene ce urmează a fi depuse în cadrul Programului Operațional Regional 2021-2027 Sud Muntenia, Prioritatea: P4. O regiune mai accesibilă, Obiectivul specific: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR).

Art.2. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Direcția economică, Direcția de strategii, programe, investiții și Compartiment secretariat și relații cu publicul, pentru comunicare.

PREȘEDINTE,
dr. ec. Corneliu ȘTEFAN

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
jr. Dănuț Nicolae POPA STĂNESCU



SUD MUNTENIA
Agencia pentru Dezvoltare Regională

Adresa: Str. General Constantin Pantazi Nr. 7A, Călărași • Tel.: 0242-331.769, 0728-026.708 Fax: 0242-313.167
 E-mail: office@adrmuntentia.ro Website: www.adrmuntentia.ro

Anexa-3

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Domeniul investiției: Infrastructură rutieră de interes județean inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură
2.	Data depunerii la ADR 20.08.2020
3.	Instituția/structura beneficiară U.A.T. Județul Dâmbovița – Consiliul Județean Dâmbovița
4.	Titlul Proiectului de investiție Dezvoltarea infrastructurii de transport județean prin modernizarea DJ 712 (Pucioasa – Brănești – Vulcana Pandele – Șotânga – Târgoviște), DJ 720C (Gura Ocniței – Ocnița) și DJ 720A (Gura Ocniței – Adâncă – Bucșani – Mărcești – Finta – Postârnacu – DN 1A)
5.	Persoana de contact: Nume: prof. Mădălina Breazu Telefon: 0732.413.100 E-mail: consjdb@cj.d.ro
6.	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general: Accelerarea dezvoltării economice și îmbunătățirea condițiilor de viață a comunităților locale din județul Dâmbovița prin stimularea mobilității locale durabile, rezultat al modernizării infrastructurii județene de transport și asigurării conectivității indirecte la rețeaua TEN-T Comprehensive Ploiești – Sinaia - Brașov și la rețeaua TEN-T Comprehensive București – Ploiești Obiectivul specific: Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane prin investiții în legături rutiere secundare reabilitate către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T prin modernizarea DJ 712 (Pucioasa – Brănești – Vulcana Pandele – Șotânga – Târgoviște), DJ 720C (Gura Ocniței – Ocnița) și DJ 720A (Gura Ocniței – Adâncă – Bucșani – Mărcești – Finta – Postârnacu – DN 1A) Notă: Proiectul de investiții trebuie să se înscrie în Obiectivul de Politica 3 „O Europă conectată” – Obiectivul specific „Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”

7. la	<p>Rezultate așteptate ale proiectului de investiție</p> <p><i>Se vor avea în vedere tipurile de Indicatori de rezultat din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027:</i></p> <p>RCR 55 - Utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite sau modernizate 155.427 persoane</p> <p>RCR 56 - Timp câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere 20 %</p>
8.	<p>Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție</p> <p><i>Se vor avea în vedere tipurile de Indicatori de realizare din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027:</i></p> <p>RCO 44 - Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate 50,680 km</p> <p>RCO 46 - Lungimea drumurilor noi care beneficiază de sprijin nu este cazul</p>
9.	<p>Justificarea proiectului de investiție</p> <p>a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul</p> <p>Nota: Proiectul trebuie să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau după caz regional și să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional</p> <p>Proiectul face parte din „Strategia de dezvoltare a județului Dâmbovița pentru perioada 2012- 2020, varianta actualizată la - IANUARIE 2015”, completată prin Hotărârea nr. 177/10.08.2020 privind completarea Hotărârii Consiliului Județean Dâmbovița nr. 50/10.02.2015 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare a județului Dâmbovița pentru perioada 2012- 2020, varianta actualizată la - IANUARIE 2015.</p> <p>De asemenea anexăm HOTĂRÂREA nr. 178/ 10.08.2020 pentru aprobarea Notei justificative privind impactul asupra dezvoltării socio - economice la nivel județean/regional a proiectului „Dezvoltarea infrastructurii de transport județean prin modernizarea DJ 712 (Pucioasa – Brănești – Vulcana Pandele – Șotânga – Târgoviște), DJ 720C (Gura Ocniței – Ocnița) și DJ 720A (Gura Ocniței – Adâncă – Bucșani – Mărcești – Finta – Postârnacu – DN 1A)”</p> <p><i>Se va anexa Hotărârea Consiliului Județean de aprobare a impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional</i></p> <p><i>Se va anexa extras relevant din strategie.</i></p> <p>Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:</p> <p>Proiectul propus vizează modernizarea a 3 tronsoane de drumuri județene reprezentând 50,680 km de drum modernizat, ce asigură legătura între mai multe drumuri naționale, respectiv DN 71, DN 72 și DN 1A. Totodată, traseul asigură legătura între municipiul Târgoviște, reședința județului Dâmbovița,</p>

20
an
SUD MUNTENIA
Agenția pentru Dezvoltare Regională

Adresa: Str. General Constantin Pantazi Nr. 7A, Călărași Tel.: 0242-331.769, 0728-026.708 Fax: 0242-313.167
E-mail: office@adrmuntentia.ro Website: www.adrmuntentia.ro

Anexa-3

stațiunea balneo-climaterică Pucioasa și comunele Brănești, Șotânga, Gura Ocniței, Ocnița, Bucșani, Dobra, Finta și Cornești, totalizând un număr de 10 unități administrativ-teritoriale.

Proiectul asigură conectivitate indirectă la rețeaua TEN-T Comprehensive (Ploiești – Sinaia – Brașov) și la rețeaua TEN-T Comprehensive (București – Ploiești)

Nota: Proiectul trebuie să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală;

Proiectele de investiții trebuie să conțină următoarele tipuri de intervenții stabilite în Anexa 1 la propunerea de Regulament privind stabilirea unor dispoziții comune FEDR, FSE+, FC și FEPAM:

b) Proiectul se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020

Conform Hotărârii Consiliului pentru Dezvoltare Regională nr. 5 din 05.03.2019 s-a aprobat actualizarea listei de proiecte prioritare - Prioritatea 2, pentru Axa 6 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurii rutiere regionale la rețeaua TEN-T cu traseul „Reabilitare și modernizare DJ712 Târgoviște (DN 72) Șotânga - Vulcana Pandele – Brănești – Pucioasa (DN 71)”. Au fost elaborate : Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor. A fost emisă în 2020 Autorizația de construire.

Traseul „ Reabilitare și modernizare DJ712 Târgoviște (DN 72) Șotânga - Vulcana Pandele – Brănești – Pucioasa (DN 71) se află pe lista de rezervă a POR 2014-2020, însă proiectul propus pentru a fi finanțat din POAT nu se află pe lista de rezervă a POR 2014-2020.

Proiectul nu se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020

Pentru drumurile județene DJ 720C și DJ 720A nu au fost elaborate documentațiile tehnico-economice. Având în vedere cele menționate anterior este necesar să actualizăm toate documentațiile tehnico-economice prin cuprinderea tuturor traseelor care compun proiectul.

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Dâmbovița solicită finanțare din POAT pentru actualizarea documentațiilor tehnico-economice pentru întregul traseu propus la finanțare , pentru a pregăti și depune la finanțare în cadrul POR 2021-2027 o documentație completă ce prezintă o soluție tehnică comună întregului traseu.

De asemenea va fi actualizată ținând cont și de indicatorii și măsurile eligibile prevăzute în ghidul solicitantului.

Notă: În cazul în care proiectul este inclus pe lista de rezerva a POR 2014-2020, se va avea în vedere doar actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau continuarea acestora în vederea implementării proiectelor.

SUD MUNTENIA

Agencia pentru Dezvoltare Regională

Adresa: Str. General Constantin Pantazi Nr. 7A, Călărași Tel.: 0242-331.769, 0728-026.708 Fax: 0242-313.167
E-mail: office@adrmuntentia.ro Website: www.adrmuntentia.ro

Anexa-3

10.	<p>Buget eligibil estimat total al investiției</p> <p>53.550.000,00 euro, din care 45.000.000,00 euro fără TVA 258.742.890,00 lei, din care 217.431.000,00 lei fără TVA</p> <p>Nota: Valoarea estimata a proiectului, fără TVA, trebuie sa fie cuprinsa între 10.000.000 euro și 45.000.000 euro.</p> <p>Previzionat a fi solicitat la rambursare in 2020, valoare în lei.....-..... din care.....-.. lei fără TVA</p> <p>Previzionat a fi solicitat la rambursare in 2021, valoare în lei-.....din care.....-...lei fără TVA</p> <p>Previzionat a fi solicitat la rambursare in 2022, valoare în 1.527.500,00 lei din care 1.283.613,45 lei fără TVA</p> <p>Cursul utilizat pentru transformarea in euro este cursul Inforeuro de la data depunerii fisei de proiect de investiție. (4,8318 lei = 1 euro, curs, info euro luna august 2020)</p>
11.	<p>Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT</p> <p>Pentru promovarea proiectului este necesar să elaborăm documentațiile tehnico-economice, în conformitate cu HG 907/2016, astfel:</p> <p>a) în etapa I:</p> <ul style="list-style-type: none"> nota conceptuală tema de proiectare <p style="text-align: right;">1.000 lei (inclusiv TVA)</p> <p>b) în etapa a II-a:</p> <ul style="list-style-type: none"> Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) Studiu topografic (51 km x 1.500 lei) Studiu hidrologic Studiu geotehnic (51 km x 2.000 lei) Studiu de trafic Elaborare expertize tehnice drum (51 km x 1.000 lei) Elaborare expertize tehnice poduri Documentații obținere acord de mediu Documentație obținere autorizație lucrări trecere în zona liniilor de cale ferată Documentații obținere avize furnizori de utilități (telefonie, gaze naturale, internet, alimentare) <p style="text-align: right;">100.000 lei (inclusiv TVA)</p> <p style="text-align: right;">76.500 lei (inclusiv TVA)</p> <p style="text-align: right;">10.000 lei (inclusiv TVA)</p> <p style="text-align: right;">102.000 lei (inclusiv TVA)</p> <p style="text-align: right;">5.000 lei (inclusiv TVA)</p> <p style="text-align: right;">51.000 lei (inclusiv TVA)</p> <p style="text-align: right;">25.000 lei (inclusiv TVA)</p> <p style="text-align: right;">6.000 lei (inclusiv TVA)</p> <p style="text-align: right;">10.000 lei (inclusiv TVA)</p> <p style="text-align: right;">40.000 lei (inclusiv TVA)</p>

20
de ani

SUD MUNTENIA
Agenția pentru Dezvoltare Regională

Adresa: Str. General Constantin Pantazi Nr. 7A, Călărași Tel.: 0242-331.769, 0728-026.708 Fax: 0242-313.167
E-mail: office@adrmuntentia.ro Website: www.adrmuntentia.ro

Anexa-3

cu apă și canalizare, energie electrică, etc.)	
• Documentație obținere autorizație de lucrări în zona drumurilor naționale C.N.A.I.R – D.R.D.P. București (3 intersecții)	25.000 lei (inclusiv TVA)
• Studiu coexistență rețele electrice Transelectrica	15.000 lei (inclusiv TVA)
• Audit de siguranță rutieră – proiect preliminar (faza DALI) (tarif reglementat conf. Ord. M.T. nr. 762/2016)	175.000 lei (inclusiv TVA)
• Verificare tehnica (51 km x 500 lei) faza DALI	25.500 lei (inclusiv TVA)
c) în etapa a III-a:	
• proiect pentru autorizarea și/sau desființarea executării lucrărilor (P.A.C., P.A.D., P.O.E.):	25.000 lei (inclusiv TVA)
d) în etapa a IV-a:	
• proiectul tehnic de execuție :	430.000 lei (inclusiv TVA)
• Studii coexistență și/sau studiu de soluție pentru rețelele de utilități sau rețele naționale de distribuție;	30.000 lei (inclusiv TVA)
• Audit de siguranță rutieră – proiect preliminar (faza DALI) (tarif reglementat conf. Ord. M.T. nr. 762/2016)	350.000 lei (inclusiv TVA)
• Verificare tehnica (51 km x 500 lei) faza PT	25.500 lei (inclusiv TVA)
TOTAL GENERAL	1.527.500 lei (inclusiv TVA)

.....

Notă: Solicitantul va prezenta o scurtă descriere a stadiului pregătirii proiectului (gradul de maturitate) și, totodată, documentațiile tehnico - economice (alte documentații) pentru care se solicită finanțare din POAT

Documentațiile tehnico-economice pentru care se acordă sprijin financiar în conformitate cu Ghidul POAT sunt: studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz; proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor; proiectul tehnic de execuție.

În plus, dacă este necesar, se va acorda sprijin și pentru documentații de tipul plan de afaceri, studiu de marketing, studiu de oportunitate, studii geotehnice, studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu, studii arheologice, studii hidrologice, studii topografice, documentații cadastrale, precum și orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean.

Atenție: Documentația elaborată va fi elaborată și predată respectând etapele de proiectare din HG 907/2016, inclusiv faza Proiect tehnic de execuție, conform HG907/2016.

SUD MUNTENIA

Agencia pentru Dezvoltare Regională

Adresa: Str. General Constantin Pantazi Nr. 7A, Călărași Tel.: 0242-331.769, 0728-026.708 Fax: 0242-313.167
E-mail: office@adrmuntentia.ro Website: www.adrmuntentia.ro

Anexa-3

12.	<p>Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații (valoare totală în lei, 1.527.500,00 inclusiv TVA, din care 1.283.613,45 lei fără TVA)</p> <p>Notă: Se va atașa Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor În acest context, solicitanții trebuie să furnizeze oferte de preț, contracte similare sau alte documente justificative care să susțină prețurile orientative prevăzute în bugete.</p>							
13.	<p>Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT septembrie 2020-decembrie 2021</p> <p>Nota: Perioada de implementare poate fi cuprinsă între iunie 2020 și decembrie 2021 (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).</p>							
14.	<p>Axa prioritară/Obiectiv specific POAT</p> <p>Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020</p> <p>Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri</p> <p>Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature</p> <p>Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.</p>							
Criterii suplimentare								
15.	<p>Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere</p> <p>Imobilele, categoria de folosință drum fac parte din domeniul public al județului Dâmbovița, conform extraselor de carte funciară</p>							
16.	<p>Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte.</p> <p>Unitatea Administrativ Teritorială Județul Dâmbovița a implementat proiectele :</p> <table border="1"> <tr> <td>TITLUL PROIECTULUI:</td> <td>„RANFORSAREA ȘI MODERNIZAREA DRUMURILOR JUDEȚENE DJ 701, DJ 401A ȘI DJ 711A, PE TRASEUL DOBRA – CORNĂȚELU - BRANIȘTEA – TITU – SĂLCUȚA – ODOBEȘTI – POTLOGI - CORBII MARI”</td> </tr> <tr> <td>SMIS</td> <td>1100</td> </tr> <tr> <td>FINANȚARE</td> <td>POR 2007-2013, AXA 2 – „ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONALE ȘI LOCALE”, DOMENIUL MAJOR DE INTERVENȚIE 2.1 – „REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI JUDEȚENE”.</td> </tr> </table>		TITLUL PROIECTULUI:	„RANFORSAREA ȘI MODERNIZAREA DRUMURILOR JUDEȚENE DJ 701, DJ 401A ȘI DJ 711A, PE TRASEUL DOBRA – CORNĂȚELU - BRANIȘTEA – TITU – SĂLCUȚA – ODOBEȘTI – POTLOGI - CORBII MARI”	SMIS	1100	FINANȚARE	POR 2007-2013, AXA 2 – „ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONALE ȘI LOCALE”, DOMENIUL MAJOR DE INTERVENȚIE 2.1 – „REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI JUDEȚENE”.
TITLUL PROIECTULUI:	„RANFORSAREA ȘI MODERNIZAREA DRUMURILOR JUDEȚENE DJ 701, DJ 401A ȘI DJ 711A, PE TRASEUL DOBRA – CORNĂȚELU - BRANIȘTEA – TITU – SĂLCUȚA – ODOBEȘTI – POTLOGI - CORBII MARI”							
SMIS	1100							
FINANȚARE	POR 2007-2013, AXA 2 – „ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONALE ȘI LOCALE”, DOMENIUL MAJOR DE INTERVENȚIE 2.1 – „REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI JUDEȚENE”.							

SUD MUNTENIA

Agencia pentru Dezvoltare Regională

Adresa: Str. General Constantin Pantazi Nr. 7A, Călărași Tel.: 0242-331.769, 0728-026.708 Fax: 0242-313.167
E-mail: office@adrmuntentia.ro Website: www.adrmuntentia.ro

Anexa-3

VALOARE TOTALĂ PROIECT	66.894.836,12 LEI
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	47 LUNI
Lungime drumuri județene modernizate	40,74 KM
Creșterea numărului de vehicule	38%
Creșterea numărului de vehicule pentru transport	7%

TITLUL PROIECTULUI:	„LUCRĂRI DE MODERNIZARE A INFRASTRUCTURII S.C. MORENI PARC INDUSTRIAL S.A.”
SMIS	6434
FINANȚARE	POR 2007-2013, AXA PRIORITARĂ 4 - SPRIJINIREA DEZVOLTĂRII MEDIULUI DE AFACERI REGIONAL ȘI LOCAL”, DOMENIUL DE INTERVENȚIE 4.1. DEZVOLTAREA DURABILĂ A STRUCTURILOR DE SPRIJINIRE A AFACERILOR, DE IMPORTANȚĂ REGIONALĂ ȘI LOCALĂ
VALOARE TOTALĂ PROIECT	52.504.800,00 LEI
PERIOADA DE IMPLEMENTARE	56 LUNI
Obiectul proiectului	MODERNIZAREA A 13 HALE INDUSTRIALE DE 27.990 MP, MODERNIZAREA ȘI EXTINDERE REȚELOR DE BAZĂ ALE INFRASTRUCTURII (APĂ, GAZ, CANALIZARE MENAJERĂ ȘI PLUVIALĂ, STAȚIE PREEPURARE, REȚELE ELECTRICE ȘI TELECOMUNICAȚII, INTERNET), MODERNIZAREA ȘI EXTINDERE SISTEMULUI DE CIRCULAȚIE AUTO DIN INTERIORUL PARCULUI, REALIZAREA UNEI CLĂDIRI NOI (CLĂDIRI MONITORIZARE ACCES ȘI ÎNREGISTRARE CONSUMURI), DEMONTAREA A 2 TURNURI DE RĂCIRE ȘI SUISTEMETIZAREA TERENULUI

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Dâmbovița are în implementare proiectul :

TITLUL PROIECTULUI:	„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT JUDEȚEAN PRIN MODERNIZAREA DJ720, DJ720B, DJ711 ȘI DJ101B PE TRASEUL LIMITA JUDEȚ PRAHOVA – MORENI – GURA OCNIȚEI –
----------------------------	---

SUD MUNTENIA

Agencia pentru Dezvoltare Regională

Adresa: Str. General Constantin Pantazi Nr. 7A, Călărași Tel.: 0242-331.769, 0728-026.708 Fax: 0242-313.167
E-mail: office@adrmuntentia.ro Website: www.adrmuntentia.ro

Anexa-3

		RĂZVAD – ULMI – TÂRGOVIȘTE – COMIȘANI – BUCȘANI – BĂLENI – DOBRA – FINTA – BILCIUREȘTI – COJASCA – CORNEȘTI – BUTIMANU – NICULEȘTI – LIMITĂ JUDEȚ ILFOV”
	SMIS	117822
	FINANȚARE	POR 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 6 - ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE IMPORTANȚĂ REGIONALĂ, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 6.1 – STIMULAREA MOBILITĂȚII REGIONALE PRIN CONECTAREA NODURILOR SECUNDARE ȘI TERȚIARE LA INFRASTRUCTURA TEN-T, INCLUSIV A NODURILOR MULTIMODALE DIN CADRUL PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020.
	VALOARE TOTALĂ PROIECT	212.845.189,34 LEI
	PERIOADA DE IMPLEMENTARE	65 LUNI
	Lungime drumuri județene modernizate conectate la TEN-T- km	62,17 KM
	Populația deservita de infrastructura secundara modernizata care asigură accesul la coridoarele TEN-T – persoane	186.682
17.	Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene, nr. populație Modernizarea drumurilor județene va avea un impact economic și social și va deservi o populație de 155.427 persoane .	
18.	Lungimea drumurilor județene/ traseelor reabilite/ modernizate conectate la TEN T, 50,680 Km	

ATENȚIE:

1. Un județ poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de infrastructură rutieră de interes județean.
2. Un județ, inclusiv cel prevăzut la pct. 1 de mai sus, care acționează în parteneriat cu alte unități administrativ-teritoriale sau care participă într-o asociație de dezvoltare intercomunitară în condițiile legii

SUD MUNTENIA
Agenția pentru Dezvoltare Regională

Adresa: Str. General Constantin Pantazi Nr. 7A, Călărași Tel.: 0242-331.769, 0728-026.708 Fax: 0242-313.167
E-mail: office@adrmuntentia.ro Website: www.adrmuntentia.ro

Anexa-3

poate participa și poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect în parteneriat de infrastructură rutieră de interes județean.

3. La momentul depunerii fișei de proiect solicitantul va depune o declarație pe propria răspundere, semnată de reprezentantul legal, conform modelului anexat la metodologie (Anexa-6).
4. Se va atașa **Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor** (Anexa-7). Astfel, în acest context, solicitantii trebuie să furnizeze oferte de preț, contracte similare sau alte documente justificative care să susțină prețurile orientative prevăzute în bugete.
5. Se va anexa **Hotărârea Consiliului Județean de aprobare a impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional**
6. Se va anexa **extras relevant din strategie.**

UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

PREȘEDINTE

dr. jr. Alexandru OPREA



AB/P2

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA
2.	Titlul Proiectului de investiție <i>Dezvoltarea infrastructurii de transport județean prin modernizarea DJ 714 Glod – Sanatoriu Moroeni – Bolboci – Padina – Peștera</i>
3.	Persoana de contact: Nume: Poschina Diana Telefon: 0758118822 E-mail: diana.poschina@cjd.ro
4.	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general: Dezvoltarea și optimizarea rețelei de transport de interes județean precum și asigurarea unor legături rutiere moderne cu rețeaua TEN-T Obiectivul specific: Reabilitarea și modernizarea sectorului existent pietruit aparținând DJ 714 pentru un acces viabil, în siguranță și confort, către Stațiunea de interes național Peștera-Padina.
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție <i>RCR 55 – numărul anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate</i> Indicatorul RCR 55 - Utilizatori de drumuri A. Valorarea de bază a indicatorului RCR55, <i>j – 813 vehicule</i> <i>Gradul de încărcare vehicul – 3</i> <i>Media numărului de persoane per vehicul - 3</i> $[Pasageri-km] = \sum_{j=1}^2 [813j] * [22.7km] * 3 * 365 \text{ zile/an} = 11.642.697$ B. Valoarea țintă a indicatorului RCR55: <i>j – 1.593 vehicule</i> $[Pasageri-km] = \sum_j [1593j] * [22.7km] * 3 * 365 \text{ zile/an} = 20.020.213,5$
6.	Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție <i>RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate - din afara TEN-T</i> <i>-23 km</i> <i>RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin</i> <i>0</i> <i>RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</i> <i>1</i>

	Justificarea proiectului de investiție
	a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul Proiectul propus face parte din Strategia de dezvoltare durabilă a județului Dâmbovița și are amplasamentul în zona Stațiunii de interes național Peștera-Padina, comuna Moroeni Se va anexa extras din Strategia de dezvoltare durabilă a județului Dâmbovița – pag 395
7.	Intervențiile proiectului de investiție au în vedere: Prin proiectul propus se are în vedere modernizarea prin modernizarea DJ 714 Glod – Sanatoriu Moroeni – Bolboci – Padina – Peștera -Padina și conectarea cu rețeaua TEN-T. Activitățile principale cuprinse în proiect: - reabilitare și modernizare a unui sector pietruit al DJ 714 pe sectorul Glod - Sanatoriul Moroeni-intersecție DJ 714 cu drumul de legătură DJ 713 în lungime de cca. 23 km; - asigurarea scurgerii apelor prin șanturi și rigole; - siguranța circulației; - apărări și consolidări de maluri; - asigurare locuri parcare, etc
8.	Buget eligibil estimat total al investiției 65.000.000 euro, din care 54.621.848,74 euro fără TVA
9.	Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere Proiectului propus se realizează pe domeniul public județean
10.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte Proiectul „Dezvoltarea infrastructurii de transport județean prin modernizarea DJ 714 Glod – Sanatoriu Moroeni – Bolboci – Padina – Peștera” se integrează total cu proiectele de dezvoltare ale Stațiunii de interes național Peștera-Padina, inclusiv cu cele aflate în desfășurare în județele vecine Prahova și Brașov, în vecinătatea județului Dâmbovița. De asemenea, proiectul propus asigură complementaritatea și cu proiectele de infrastructură rutieră derulate de către Consiliul Județean Dâmbovița și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în județul Dâmbovița.
11.	Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene 119.500 nr. populației
12.	Lungimea drumurilor județene/traseelor reabilitate /modernizate conectate la TEN T -23 km
13.	Lungimea pistelor ciclabile care beneficiază de sprijin 0 km
14.	Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) 1 buc



ROMÂNIA
JUDEȚUL GIURGIU

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

Operator de date cu caracter personal



Compartiment Dezvoltare regionala
Nr.18692 din 30 septembrie 2022



CĂTRE,

CONSILIUL PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ SUD MUNTENIA
Domnului Director general al ADR SUD-MUNTENIA Liviu MUȘAT

Referitor: Actualizarea portofoliului de proiecte pentru infrastructura județeană de transport rutier
finanțată prin PR SM 2021-2027

Proiectele prioritare pentru infrastructura județeană de transport rutier finanțată prin PR
SM 2021-2027 pentru Consiliul Județean Giurgiu sunt:

- Prioritatea 1- proiectul „Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601”, 45 km., aprobat prin Hotărârea CpDR Sud Muntenia nr. 13/23 septembrie 2020 și pentru care elaborarea documentației tehnico-economice se face cu sprijin financiar în conformitate cu prevederile OUG nr. 88/2020;
- Prioritatea 2- „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu- Gogoșari- limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”, 15,657 km.

Anexat prezentei vă transmitem:

- FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE și ridicarea topo, în format dwg., pentru proiect „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”, 15,657 km.
- Extras din Strategia de dezvoltare a Județului Giurgiu pentru perioada 2021-2027.

Cu stimă,

Președinte,
Dumitru BEIANU



Consilier,
Micu Mardale

Giurgiu, Bulevardul București Nr. 10, Cod poștal: 080045

Telefon: 0372 46 26 11 Fax: 0372 46 26 51

E-mail: cjg@cigiurgiu.ro Web : www.cjgiurgiu.ro

ROMÂNIA
JUDEȚUL GIURGIU
CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601”

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU,

Având în vedere referatul de aprobare nr.10327 din 10 august 2020 al președintelui, avizul Comisiei economice, dezvoltare regională și integrare europeană, avizul Comisiei juridice, apărarea ordinii publice și egalității de șanse și raportul de specialitate nr.10328 din 10 august 2020 al Compartimentului Dezvoltare Regională;

Văzând prevederile:

- Ordonanței de urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniile strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM);
- Ghidului Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020, destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic;
- Hotărârii nr. 41 din 21 mai 2020 a Consiliului Județean Giurgiu.

Ținând cont de prevederile art. 173 alin. (1) lit.b) și lit.d), alin. (3) lit. f), alin. (5) lit. l) și art. 178 alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă pregătirea și promovarea proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601”, ce va fi depus spre finanțare în perioada de programare 2021-2027, în cadrul Politicii de coeziune.

Art.2. Se aprobă Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601”, conform anexei la prezenta hotărâre.

Art.3. Compartimentul dezvoltare regională din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Giurgiu va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE,

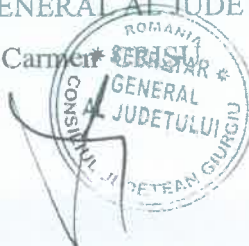
Marian MINA



CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,

Nina-Carmen SERBESU



Giurgiu, 17 august 2020
Nr.81

Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601”

Fișa propunerii de proiect „Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601” va fi depusă în cadrul apelului destinat pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice/tabere școlare, infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020, Axa prioritară 1 - Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri, Obiectivul Specific 1.1- Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature, Acțiunea 1.1.1 - Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.

Proiectul „Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601” are în vedere o lungime a traseului detaliată pe fiecare segment de drum, după cum urmează: **DJ 412 A:** Mihăilești - Drăgănescu - Poșta - Buturugeni - Zorile - Hobaia – Ogrezeni, km. 29+519 – km 42+989, 13,431 km.; **DJ 412 C:** Ogrezeni (DJ 412 A) – Podișor-DN 61 – km. 0+000 – km. 11+531, 11.531 km.; **DJ 601:** DN 61- Roata de Jos- Mârșă-lim. Jud.Teleorman, km. 29+221-km. – km. 49+350, 20,129 km.; 13,431 km.+11,531 km.+20,129 km. = 45,100 km.

Bugetul aproximativ al proiectului (în euro) este de 19.000.000 euro, TVA inclus, din care pentru întocmirea documentației tehnico-economice cca. 225.000 euro.

Strategia din care face parte:

- Strategia de dezvoltare a județului Giurgiu 2014-2020, **Obiectiv de dezvoltare: Accesibilitatea teritorială/ Infrastructura de transport**

Obiectiv General: OG.1. Îmbunătățirea conexiunilor teritoriale pentru indivizi, comunități și întreprinderi

Obiective Specifice: OS 2. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport rutier

Acțiuni indicative: Dezvoltarea, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere prin investiții care vizează stimularea mobilității regionale și județene pentru drumurile ce asigură conectivitatea la rețeaua trans-Europeană de transport - TEN-T.

Capitolul PROPUNERI DE PROIECTE:

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport rutier				
Activități	Titlu proiect	Instituții implicate	Program de finanțare	Termen de aplicare
Reabilitarea drumurilor județene cu prioritate în zonele cu decalaje majore de dezvoltare	„Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601”- ”- DJ 412 A: Mihăilești - Drăgănescu - Poșta - Buturugeni - Zorile - Hobaia – Ogrezeni; DJ 412 C: Ogrezeni – Bucșani – DN 61; DJ 601: DN 61- Roata de Jos- Mârșă-lim. Jud.Teleorman	Consiliul Județean Giurgiu	Fonduri structurale și de coeziune	2020

Descrierea conectivității la rețeaua TEN-T

- **DJ 412 A:** prin E70(E 85, DN 5), E70(DN 6), conectivitate secundară
- **DJ 412 C:** prin A1(E 81), E 70 (DN 6) și DN 61, conectivitate terțiară
- **DJ 601:** prin A1(E81) și E70(DN 6) și DN 61, conectivitate terțiară

Drumurile județene ce compun traseul propus spre reabilitare traversează următoarele unități administrativ-teritoriale: DJ 412 A – comuna Adunații Copăcenii (populație – 6621 locuitori), orașul Mihăilești (populație – 7923 locuitori), comuna Buturugeni (populație – 4079 locuitori), comuna Ogrezeni (populație – 4906 locuitori); DJ 412 C – comuna Ogrezeni (populație – 4906 locuitori), comuna Bucșani (populație – 3906 locuitori); DJ 601- comuna Bolintin Deal (populație – 5921 locuitori), orașul Bolintin Vale (populație – 12929 locuitori), comuna Crevedia Mare (populație – 5221 locuitori), comuna Roata de Jos (populație – 8296 locuitori), comuna Mârșa (populație – 2742 locuitori).

Asigurarea finanțării cheltuielilor cu întocmirea documentației tehnico-economice se face după cum urmează: max. 98 % din valoarea eligibilă a proiectului - finanțare nerambursabilă și min.2 % - cofinanțarea asigurată de Consiliul Județean Giurgiu.

Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar în cadrul acestui apel (partenerii) au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice în cadrul apelurilor de proiecte din perioada de programare 2021-2027.

Infrastructura de transport se numără printre factorii cei mai importanți ai competitivității economice naționale sau regionale, iar creșterea economică determină o creștere a nevoilor de transport chiar mai accentuată, creând o presiune suplimentară asupra infrastructurii existente.

Lipsa unei infrastructuri adecvate poate inhiba dezvoltarea, iar economia regională stagnează sau chiar înregistrează un regres. Accesul dificil spre arealele cu funcțiuni economice, rezidențiale sau de agrement ale unei regiuni face ca acea regiune să fie mai puțin atractivă, atât pentru mediul de afaceri, cât și pentru populație. Pe de altă parte, construirea și întreținerea infrastructurii de transport sunt activități cu un puternic efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică pe orizontală, având un impact pozitiv asupra calității mediului înconjurător.

Proiectul creează în mod direct beneficii economice în componente economice precum transportul comercial (favorizarea directă a fluxurilor de marfă dinspre rețeaua TEN-T, cât și a celor derulate ca urmare a stabilirii conexiunilor rutiere directe intrajudețene (Giurgiu, Teleorman și Ilfov), cu municipiul București și, în sud, dintre România și Bulgaria.

Proiectul permite mobilitatea optimă a forței de muncă și totodată deplasarea turiștilor către locațiile de interes turistic din județ.

De asemenea, pe parcursul perioadei de execuție a lucrărilor propuse prin proiect se creează cca. 50 locuri de muncă la nivel local.

Descrierea legăturii cu alte drumuri finanțate în cadrul POR 2007-2013, POR 2014-2020, PNDR (sau alte surse de finanțare):

Proiecte realizate prin PNDR:

- „**Reabilitare DJ 601:** Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 10+656 – km. 13+656, km 14+156 – km. 22+156, 11,00 km.”

Proiect ce se realizează prin PNDR (în execuție):

- „**Reabilitare DJ 412A:** Ogrezeni – Malu Spart (DJ 601), km 42+989 – km. 51+424; 8,435 km”.
- „**Modernizare DJ 412 C:** Ogrezeni (DJ 412 A) - Podișoru - Bucșani - Obedeni - Uiești - Goleasca - DJ 601”, km. 13+301- km.17+208- 3,907 km.

Proiecte ce se implementează prin INTERREG V A RO-BG 2014-2020 (în execuție):

- „**Reabilitarea DJ 412 A:** Adunații Copăcenii – Dărăști Vlașca – Novaci – Popești – Mihăilești”, km 14+660- km 27+193,40; 12,53340 km.
- „**Modernizare DJ 601:** Bolintin Vale – Malu Spart – DN 61, km 13+685 – 14+184 și 22+263 – 29+221”, 7,450 km.”

Proiect ce se realizează din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului (receptionat):

• **“Reabilitare Pod pe DJ 601 peste râul Neajlov, km 29+855, la Crevedia Mare”.**

Realizări/ efecte scontate după implementare:

Implementarea proiectului va conduce la:

- Realizarea de lucrări cu rezistență sporită în timp care să protejeze corpul drumului de infiltrații de ape pluviale - modernizarea sistemului de colectare a apelor pluviale și **evacuare** mai departe la emisar;
- Realizarea accesului facil de la proprietăți la infrastructura publică de drumuri reabilite;
- Creșterea duratei de viață a traseelor de drum analizate precum și limitarea în timp a intervențiilor majore, intervenții costisitoare și de durată;
- Reducerea costurilor de întreținere ulterioare modernizării;
- Sporirea capacității de circulație/fluidizarea traficului rutier pe sectoarele respective;
- Realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic ;
- Sporirea siguranței circulației - Reducerea numărului de accidente rutiere;
- Reducerea costurilor determinate de accidentele rutiere – efect indirect;
- Reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea prafului, a noxelor și a zgomotului;
- Sporirea vitezei de parcurs și implicit, reducerea timpului alocat transportului de mărfuri și călători;
- Intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, de urgență etc.
- Reducerea uzurii mijloacelor de transport și a degradării acestora;
- Reducerea cheltuielilor pentru întreținerea autovehiculelor – efect indirect;
- Diminuarea discrepanțelor inter-regionale precum și a discrepanțelor din interiorul regiunilor, între mediul urban și cel rural, între zonele atractive pentru investiții și cele neattractive;
- Îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- Creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun;
- Crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor, inclusiv în zonele rurale;
- Proiectul va contribui la reducerea somajului local și la îmbunătățirea calificării personalului angajat în sistem;
- Creșterea valorii terenului și a imobilelor prin creșterea atractivității localităților învecinate locației proiectului;
- Creșterea veniturilor bugetului local din impozitul **pe venit** – efect indirect;
- Creșterea volumului investițiilor atrase – efect indirect;
- Dezvoltarea sau susținerea afacerilor locale de materiale de construcții și servicii conexe;
- Asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent dar și pentru dezvoltarea economică a comunităților rurale;

Beneficiarii direcți ai proiectului:

- Populația din localitățile situate pe traseul drumurilor județene în cauză (cca. 62.544 loc.);
- Transportatori internaționali, naționali, locali de mărfuri și persoane care au activitate în zonele limitrofe drumului;
- Participanții la trafic care utilizează traseele de drum județean care urmează să fie reabilite prin aceste proiecte;
- Turiștii care vizitează zona (Monumente istorice pe traseul drumurilor: Biserica "Sf. Nicolae", GR-II-m-B-14984, sat. Drăgănescu, oraș Mihăilești, biserică pictată de Arsenie Boca; Conacul C. Angelescu, GR-II-m-B-14939, sat BUCȘANI, comuna BUCȘANI; Conacul Băleanu, ulterior Hubert, azi Spital, GR-II-m-A-14926, sat BOLINTIN DEAL, comuna BOLINTIN DEAL; Conacul Marmorosch – Blank, GR-II-m-B-14921, sat ADUNATII-COPĂCENI, comuna ADUNATII-COPĂCENI etc.).
- Salariații angajați în faza de execuție a investiției- cca. 50 persoane;
- Salariații angajați în faza de operare a investiției-cca. 10 persoane;
- Elevii navetiști din localitățile limitrofe Liceului Tehnologic „Dimitrie Bolintineanu”, orașul Bolintin Vale și Liceului Tehnologic „Tiu Dumitrescu”, orașul Mihăilești.

- Operatorii economici care vor fi selectați conform legii să asigure execuția de lucrări, prestarea de servicii sau livrarea de bunuri/produse.

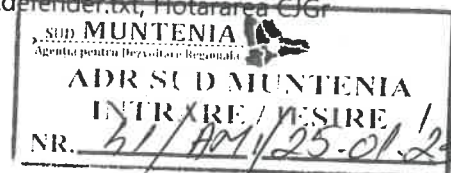
Beneficiarii indirecti ai proiectului

- Mediul de afaceri/agenți economici/oamenii de afaceri care au sau care vor dezvolta afaceri în zonă: un număr estimat de 10 agenți economici pe traseele de drum județean care urmează să fie reabilitate prin aceste proiecte;
- Someri și persoane neangajate din zonă, beneficiari ai noilor locuri de muncă care vor fi create de agenții economici care vor opera în zonă având în vedere creșterea capacității de circulație a drumurilor și reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;
- Administrația publică locală (UAT-uri) pe traseele de drum județean care vor fi reabilitate;
- Personalul din administrația publică județeană, respectiv Consiliul Județean Giurgiu, care va avea exercițiul implementării proiectului de infrastructură (creșterea nivelului de expertiză)- un număr estimat de 10 persoane implicate;
- Familiile zecilor de persoane angajate ca urmare a realizării/implementării acestor proiecte.

AM Sud Muntenia (Mihaela Anastase)

DAM
Halleu

From: Mardale Nicu <n.mardale@yahoo.com>
Sent: miercuri, 25 ianuarie 2023 08:13
To: amsudmuntenia@adrmuntenia.ro; Andreea Dogaru (ADR Sud Muntenia)
Subject: Fw: Transmitere Hotărâre Consiliu Județean privind aprobarea proiectelor de infrastructură rutieră județeană
Attachments: S. GR_Adresa transmitere Hot.CJ - ext.pdf; Bitdefender.txt; Hotararea CJGr prioritatea 2.pdf



Consiliul Județean Giurgiu

Vă transmitem atasat prezentei Hotararea Consiliului Județean Giurgiu privind aprobarea proiectului de infrastructura rutiera Prioritatea 2 *47504*

Cu stima,

Gilda
Andreea Dogaru

Consilier,
Nicu Mardale

----- Forwarded Message -----

From: "cig@cigiurgiu.ro" <cig@cigiurgiu.ro>
To: "n.mardale@yahoo.com" <n.mardale@yahoo.com>
Sent: Thursday, December 22, 2022 at 02:58:13 PM GMT+2
Subject: FW: Transmitere Hotărâre Consiliu Județean privind aprobarea proiectelor de infrastructură rutieră județeană

From: AM Sud Muntenia (Andreea Dogaru - ADR Sud Muntenia) <amsudmuntenia@adrmuntenia.ro>
Sent: joi, 22 decembrie 2022 04:34
To: cig@cigiurgiu.ro
Cc: gabriela.calin@adrmuntenia.ro; amsudmuntenia@adrmuntenia.ro
Subject: Transmitere Hotărâre Consiliu Județean privind aprobarea proiectelor de infrastructură rutieră județeană

În atenția Domnului Dumitru BEIANU - Președinte al Consiliului Județean Giurgiu

Vă trimitem atașat, sub semnătura domnului Liviu MUȘAT – Directorul General al Agenției pentru Dezvoltare Regionala Sud – Muntenia, adresa nr. 21858/22.12.2022, referitoare la **"Transmiterea Hotărârii de Consiliu Județean privind aprobarea proiectelor de infrastructură rutieră județeană"**.

Cu stimă,

ROMÂNIA
JUDEȚUL GIURGIU
CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU,
întrunit în ședință extraordinară

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.406 din 09 ianuarie 2023 al președintelui;
- raportul de specialitate nr.415 din 10 ianuarie 2023 al Compartimentului Dezvoltare regională;
- avizul nr.4/13.01.2023 al Comisiei buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri;
- avizul nr.2/13.01.2023 al Comisiei pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură;
- adresa nr.21858 din 22 decembrie 2022 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia;
- prevederile art.173 alin.(1) lit.f), art.182 alin.(1) și alin.(4) raportat la art.139 alin.(1), art.197 alin.(1), (3)-(5) și art.200 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă pregătirea și promovarea proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”, ce va fi depus spre finanțare în perioada de programare 2021-2027, în cadrul PR SUD MUNTENIA 2021-2027.

Art.2. Se aprobă Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului de legalitate și Compartimentului Dezvoltare regională pentru ducere la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului general al județului.



CONTRASEMNEAZĂ,
| SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurelia BREBENEL

Giurgiu, 17 ianuarie 2023
Nr.6

Adoptată cu 30 voturi „pentru”, 0 voturi „împotriva” și 0 „abțineri”.

Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”

Proiectul „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200” este propunerea Consiliului Județean Giurgiu ca prioritatea 2 pentru infrastructura județeană de transport rutier finanțată prin PR SM 2021-2027.

Lungimea sectoarelor de drum județean care se propun spre modernizare este de 15,657 km.

Bugetul aproximativ al proiectului (în Euro) este de 15.000.000 euro, fără TVA, din care pentru întocmirea documentației tehnico-economice: cca. 100.000 euro.

Strategia din care face parte:

- Strategia de Dezvoltare a Județului Giurgiu pentru perioada 2021-2027

3.2 Obiectivele strategice (OSTR) de dezvoltare a județului

OSTR 3. Creșterea gradului de conectivitate și mobilitate la nivelul județului;

3.3 Obiectivele specifice (OS) de dezvoltare a județului

OSTR 3. Creșterea gradului de conectivitate și mobilitate la nivelul județului

Obiectiv specific OS 3.3 Dezvoltarea infrastructurii digitale și de transport

M 3.3.2. Investiții în infrastructura generală de transport

3.3.2.1. Îmbunătățirea nivelului de conectare între localitățile județului dar și cu localități din județele învecinate

6.2 Proiecte 2021 – 2027

9. Modernizare Drum Județean DJ 504, Giurgiu - Vieru - Putineiu - Gogoșari

Descrierea conectivității la rețeaua TEN-T

- DJ 504 A: prin E70(DN 6), conectivitate secundară si prin Varianta Ocolitoare Giurgiu (proiect in derulare in parteneriat cu CNAIR) cu E 70 (E 85, DN 5)

Infrastructura de transport se numără printre factorii cei mai importanți ai competitivității economice naționale sau regionale, iar creșterea economică determină o creștere a nevoilor de transport chiar mai accentuată, creând o presiune suplimentară asupra infrastructurii existente.

Lipsa unei infrastructuri adecvate poate inhiba dezvoltarea, iar economia regională stagnează sau chiar înregistrează un regres. Accesul dificil spre arealele cu funcțiuni economice, rezidențiale sau de agrement ale unei regiuni face ca acea regiune să fie mai puțin atractivă, atât pentru mediul de afaceri, cât și pentru populație. Pe de altă parte, construirea și întreținerea infrastructurii de transport sunt activități cu un puternic efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică pe orizontală, având un impact pozitiv asupra calității mediului înconjurător.

Proiectul creează în mod direct beneficii economice în componente economice precum transportul comercial (favorizarea directă a fluxurilor de marfă dinspre rețeaua TEN-T), cât și a celor derulate ca urmare a stabilirii conexiunilor rutiere directe intrajudețene (Giurgiu, Teleorman și Argeș), cu municipiul București și, în sud, dintre România și Bulgaria.

Proiectul permite mobilitatea optimă a forței de muncă și totodată deplasarea turiștilor către locațiile de interes turistic din județ.

De asemenea, pe parcursul perioadei de execuție a lucrărilor propuse prin proiect se creează cca. 50 locuri de muncă la nivel local.

Descrierea legăturii cu alte drumuri finanțate în cadrul POR 2014-2020, PNDR (sau alte surse de finanțare):

Proiecte realizate prin PNDR:

- „**Reabilitare și modernizare DJ 504**” pe teritoriul județului Teleorman

Proiecte realizate prin POR 2014-2020:

- „**Reabilitare și modernizare DJ 504**” pe teritoriul județului Argeș

Proiect ce se realizează prin programul Anghel Saligny:

- „**Modernizare DJ 504, km.20+200 - km.32+152**” - județul Giurgiu.

Proiecte ce se realizează prin POIM 2014-2020:

- „**VARIANTA OCOLITOARE GIURGIU**”.

Realizări/ efecte scontate după implementare:

Implementarea proiectului va conduce la:

- Realizarea de lucrări cu rezistența sporită în timp care să protejeze corpul drumului de infiltrații de ape pluviale - modernizarea sistemului de colectare a apelor pluviale și evacuare mai departe la emisar;
- Realizarea accesului facil de la proprietăți la infrastructura publică de drumuri reabilite;
- Creșterea duratei de viață a traseelor de drum analizate precum și limitarea în timp a intervențiilor majore, intervenții costisitoare și de durată;
- Reducerea costurilor de întreținere ulterioare modernizării;
- Sporirea capacității de circulație/fluidizarea traficului rutier pe sectoarele respective;
- Realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic ;
- Sporirea siguranței circulației - Reducerea numărului de accidente rutiere;
- Reducerea costurilor determinate de accidentele rutiere – efect indirect;
- Reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea prafului, a noxelor și a zgomotului;
- Sporirea vitezei de parcurs și implicit, reducerea timpului alocat transportului de mărfuri și călători;
- Intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, de urgență etc.
- Reducerea uzurii mijloacelor de transport și a degradării acestora;
- Reducerea cheltuielilor pentru întreținerea autovehiculelor – efect indirect;
- Diminuarea discrepanțelor inter-regionale precum și a discrepanțelor din interiorul regiunilor, între mediul urban și cel rural, între zonele atractive pentru investiții și cele neattractive;
- Îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- Creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun;
- Crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor, inclusiv în zonele rurale;
- Proiectul va contribui la reducerea somajului local și la îmbunătățirea calificării personalului angajat în sistem;
- Creșterea valorii terenului și a imobilelor prin creșterea atractivității localităților învecinate locației proiectului;
- Creșterea veniturilor bugetului local din impozitul pe venit – efect indirect;
- Creșterea volumului investițiilor atrase – efect indirect;
- Dezvoltarea sau susținerea afacerilor locale de materiale de construcții și servicii conexe;
- Asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent dar și pentru dezvoltarea economică a comunităților rurale;

Beneficiarii direcți ai proiectului:

- Populația din localitățile situate pe traseul drumurilor județene în cauză (cca. 64.000 loc.);
- Transportatori internaționali, naționali, locali de mărfuri și persoane care au activitate în zonele limitrofe drumului;
- Participanții la trafic care utilizează traseele de drum județean care urmează să fie reabilitate prin aceste proiecte;
- Turiștii care vizitează zona;
- Salariații angajați în faza de execuție a investiției;
- Salariații angajați în faza de operare a investiției;
- Operatorii economici care vor fi selectați conform legii să asigure execuția de lucrări, prestarea de servicii sau livrarea de bunuri/produse.

Beneficiarii indirecti ai proiectului

- Mediul de afaceri/agenți economici/oamenii de afaceri care au sau care vor dezvolta afaceri în zonă: un număr estimat de 10 agenți economici pe traseele de drum județean care urmează să fie reabilitate prin aceste proiecte;
- Someri și persoane neangajate din zonă, beneficiari ai noilor locuri de muncă care vor fi create de agenții economici care vor opera în zonă având în vedere creșterea capacității de circulație a drumurilor și reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;
- Administrația publică locală (UAT-uri) pe traseele de drum județean care vor fi reabilitate;
- Personalul din administrația publică județeană, respectiv Consiliul Județean Giurgiu, care va avea exercițiul implementării proiectului de infrastructură (creșterea nivelului de expertiză)- un număr estimat de 10 persoane implicate;
- Familiile zecilor de persoane angajate ca urmare a realizării/implementării acestor proiecte.



| SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,

Aurelia BREBENEL

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Domeniul investiției: Infrastructură rutieră de interes județean inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură
2.	Data depunerii la ADR: 18 august 2020
3.	Instituția/structura beneficiară JUDEȚUL GIURGIU
4.	Titlul Proiectului de investiție „ Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601”
5.	Persoana de contact: Nume: MARDALE NICU Telefon: 0722459178 E-mail: n.mardale@yahoo.com
6.	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general: - creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane din județul Giurgiu situate în proximitatea rețelei TEN-T de baza prin reabilitarea și modernizarea drumurilor județene. Obiectivul specific: - realizarea de lucrări privind mărirea capacității portante a complexelor rutiere a drumurilor existente, (re)amenajarea elementelor geometrice, asigurarea scurgerii apelor și a siguranței circulației, respectiv reabilitarea traseului rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601, pe tronsoanele: DJ 412 A: Mihăilești - Drăgănescu - Poșta - Buturugeni - Zorile - Hobaia - Ogrezeni, km 29+519 – km 43+000, 13,481 km; DJ 412 C: Ogrezeni (DJ 412A) – Podișor- Bucșani (DN 61) - km 0+000 – km. 11+531, 11.531 km.; DJ 601: DN 61-Roata de Jos- Mârșă-lim. Jud.Telorman, km. 29+221 - km. 49+350 , 20,129 km.; Total traseu 13,481 km.+11,531 km.+20,129 km = 45,100 km.
7.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție RCR 55 - Utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite sau modernizate-62.544 persoane RCR 56 - Timp câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere-5 %
8.	Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție RCO 44 - Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate - 45 km
9.	Justificarea proiectului de investiție a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul: - Proiectul se încadrează în „Strategia de dezvoltare socio-economică a județului Giurgiu 2014-2020”, aprobată prin hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr.79 din 17 august 2020 și pentru care există aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional prin hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr. 81 din 17 august 2020.



SUD MUNTENIA
Agenția pentru Dezvoltare Regională

Adresa: Str. General Constantin Pantazi Nr. 7A, Călărași • Tel.: 0242-331.769, 0728-026.708 • Fax: 0242-313.167
E-mail: office@admuntentia.ro • Website: www.admuntentia.ro

Anexa-3

Descrierea legăturii cu alte drumuri finanțate în cadrul POR 2007-2013, POR 2014-2020, PNDL (sau alte surse de finanțare):

Proiect realizat prin PNDL:

- „Reabilitare DJ 601: Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 10+656 – km. 13+656, km 14+156 – km. 22+156, 11,00 km.”

Proiecte ce se realizează prin PNDL:

- „Reabilitare DJ 412A: OGREZENI – Malu Spart (DJ 601), km 42+989 – km. 51+424; 8,435 km”.
- „Modernizare DJ 412 C: OGREZENI (DJ 412 A) - Podișoru - Bucșani - Obedeni - Uiești - Goleasca - DJ 601”, km. 13+301- km.17+208- 3,907 km. (în execuție).

Proiecte ce se implementează prin INTERREG V A RO-BG 2014-2020 (în execuție):

- „Reabilitarea DJ 412 A: Adunații Copăcenii – Dărăști Vlașca – Novaci – Popești – Mihăilești”, km 14+660- km 27+193; 12,533 km.
- „Modernizare DJ 601: Bolintin Vale – Malu Spart – DN 61, km 13+685 – 14+184 și 22+263 – 29+221”, 7,450 km.”

Proiect ce se realizează din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului (recepționat):

- “Reabilitare Pod pe DJ 601 peste râul Neajlov, km 29+855, la Crevedia Mare”.

Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:

Proiectul asigură îmbunătățirea conectivității la rețeaua TEN-T prin reabilitarea traseului rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601. Lucrările rutiere proiectate vor consta în principal în:

- Ranforsarea structurilor rutiere existente;
- Reparațiile structurii rutiere existente;
- Îmbunătățirea scurgerii apelor;
- Realizarea unei îmbracaminti bituminoase în 2 straturi;
- Amenajarea acceselor laterale și/sau a drumurilor laterale;
- Siguranța circulației (Realizarea de marcaje rutiere pentru semnalizarea orizontală și verticală, Indicatori de circulație noi acolo unde acestea lipsesc);
- Realizarea de piste de bicicliști unde este cazul;
- Etc.

Conexiunea la rețeaua de transport TEN-T este asigurată după cum urmează :

- DJ 412 A: prin E70(E 85, DN 5), E70(DN 6), conectivitate secundară
- DJ 412 C: prin A1(E 81), E 70 (DN 6) și DN 61, conectivitate terțiară
- DJ 601: prin A1(E81)și E70(DN 6) și DN 61, conectivitate terțiară

b) Proiectul nu se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020

10.

Buget eligibil estimat total al investiției:

- 19.066.638 euro, din care 16.022.385 euro fără TVA;
- 92.126.181 lei, din care 77.416.959 lei fără TVA

Previzionat a fi solicitat la rambursare în 2020, valoare în lei 0 din care 0 lei fără TVA

Previzionat a fi solicitat la rambursare în 2021, valoare în lei 1.308.192, din care 1.099.321 lei fără TVA



SUD MUNTENIA
Agenția pentru Dezvoltare Regională

Adresa: Str. General Constantin Panzari Nr. 7A, Călărași • Tel.: 0242-331.769, 0728-026.708 • Fax: 0242-313.167
E-mail: office@admuntentia.ro • Website: www.admuntentia.ro

Anexa-3

	<p>Previzionat a fi solicitat la rambursare în 2022, valoare în lei 0 din care 0 lei fără TVA Curs Infoeuro :1 euro = 4.8318</p>
11.	<p>Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Realizare studiu topografic;✓ Realizare studiu geotehnic;✓ Studiu de trafic;✓ Realizare expertiză tehnică;✓ Realizare documentație de avizare a lucrărilor de intervenții- DALI ;✓ Documentații pentru obținere avize/acorduri ;✓ Proiect pentru autorizare execuție lucrări de construire;✓ Proiect de organizare a execuției lucrărilor;✓ Proiect tehnic de execuție și caiete de sarcini;✓ Detalii de execuție;✓ Verificarea tehnică de către specialiști verficatori de proiecte autorizați . <p>Pentru DJ 412 C și pentru DJ 601 se va realiza documentația tehnico-economică cuprinzând toate componentele susmenționate.</p> <p>Pentru DJ 412 A: Mihăilești - Drăgănescu - Poșta - Buturugeni - Zorile - Hobăia – Ogrezeni, km 29+519 – km 43+000, 13,481 km. există documentație tehnico-economică, faza DALI, aprobată de Consiliul Județean Giurgiu, în octombrie 2019. Documentația existentă(costuri eligibile) cuprinde: studiu topografic; studiu geotehnic; expertiză tehnică; documentație de avizare a lucrărilor de intervenții- DALI ; documentații pentru obținere avize/acorduri.</p> <p>Pentru acest tronson, DJ 412A, se vor realiza doar:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Studiu de trafic;✓ Proiect pentru autorizare execuție lucrări de construire;✓ Proiect de organizare a execuției lucrărilor;✓ Proiect tehnic de execuție și caiete de sarcini;✓ Detalii de execuție;✓ Verificarea tehnică de către specialiști verficatori de proiecte autorizați .
12.	<p>Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații (valoare totală, inclusiv TVA, în lei, 1.308.192, din care 1.099.321 lei fără TVA)</p>
13.	<p>Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT 1 octombrie 2020- 31 decembrie 2021</p>
14.	<p>Axa prioritară/Obiectiv specific POAT</p> <p>Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020</p> <p>Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri</p> <p>Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature</p> <p>Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.</p>



SUD MUNTENIA
Agenția pentru Dezvoltare Regională

Adresa: Str. General Constantin Pantazi Nr. 7A, Călărași • Tel.: 0242-311.769, 0728-026.708 • Fax: 0242-313.167
E-mail: office@admuntentia.ro • Website: www.admuntentia.ro

Anexa-3

Criterii suplimentare	
15.	Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere - Bunul imobil se află intabulat în domeniul public al Județului Giurgiu
16.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte Complementaritatea cu alte proiecte finanțate în cadrul POR 2007-2013, POR 2014-2020, PNDL (sau alte surse de finanțare): Proiect realizat prin PNDL: <ul style="list-style-type: none">• „Reabilitare DJ 601: Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 10+656 – km. 13+656, km 14+156 – km. 22+156, 11,00 km.” Proiecte ce se realizează prin PNDL: <ul style="list-style-type: none">• „Reabilitare DJ 412A: Ogrezeni – Malu Spart (DJ 601), km 42+989 – km. 51+424; 8,435 km”.• „Modernizare DJ 412 C: Ogrezeni (DJ 412 A) - Podișoru - Bucșani - Obedeni - Uiești - Goleasca - DJ 601”, km. 13+301- km.17+208- 3,907 km. (în execuție). Proiecte ce se implementează prin INTERREG V A RO-BG 2014-2020 (în execuție): <ul style="list-style-type: none">• „Reabilitarea DJ 412 A: Adunații Copăceni – Dărăști Vlașca – Novaci – Popești – Mihăilești”, km 14+660- km 27+193; 12,533 km.• „Modernizare DJ 601: Bolintin Vale – Malu Spart – DN 61, km 13+685 – 14+184 și 22+263 – 29+221”, 7,450 km.” Proiect ce se realizează din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului (recepționat): <ul style="list-style-type: none">• “Reabilitare Pod pe DJ 601 peste râul Neajlov, km 29+855, la Crevedia Mare”.
17.	Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene, nr. populație - 62.544
18.	Lungimea drumurilor județene/ traseelor reabilite/ modernizate conectate la TEN T, Km-45

Președinte,





SUD MUNTENIA
Agenția pentru Dezvoltare Regională



GR/P2

Adresa: Str. General Constantin Pantazi Nr. 7A, Călărași - Tel.: 0242-331.769, 0728-026.708 - Fax: 0242-313.167
E-mail: office@adrmuntentia.ro - Website: www.adrmuntentia.ro

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară JUDEȚUL GIURGIU
2.	Titlul Proiectului de investiție „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”, 15,657 km
3.	Persoana de contact: Nume: MARDALE NICU Telefon: 0722459178 E-mail: n.mardale@yahoo.com
4.	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general: - creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane din județul Giurgiu situate în proximitatea rețelei TEN-T de baza prin reabilitarea și modernizarea drumurilor județene. Obiectivul specific: - realizarea de lucrări privind mărirea capacității portante a complexelor rutiere a drumurilor existente, (re)amenajarea elementelor geometrice, asigurarea scurgerii apelor și a siguranței circulației, respectiv „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman - sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”, 15,657 km.
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție RCR 55 - Utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite sau modernizate- (pasageri-kilometri)=21.574.531,8-valoare baza, (pasageri-kilometri)=25.829.029,5-valoare tinta
6.	Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T -15,657 km RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin-15 km RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)-
7.	Justificarea proiectului de investiție a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul: - Proiectul se încadrează în „Strategia de Dezvoltare a Județului Giurgiu pentru perioada 2021-2027”, aprobată prin hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr.196 din 24 septembrie 2021 Intervențiile proiectului de investiție au în vedere: Proiectul asigură îmbunătățirea conectivității la rețeaua TEN-T prin modernizarea DJ 504. Lucrările rutiere proiectate vor consta în principal în: - Rafinarea structurilor rutiere existente; - Reparațiile structurii rutiere existente; - Îmbunătățirea scurgerii apelor; - Realizarea unei îmbracaminti bituminoase în 2 straturi;



SUD MUNTENIA
Agenția pentru Dezvoltare Regională



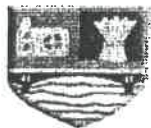
Adresa: Str. General Constantin Pantazi Nr. 7A, Călărași - Tel.: 0242-331.769, 0728-026.708 Fax: 0242-313.167
E-mail: office@adrmuntentia.ro - Website: www.adrmuntentia.ro

	<ul style="list-style-type: none">- Amenajarea acceselor laterale si/sau a drumurilor laterale;- Siguranța circulației (Realizarea de marcaje rutiere pentru semnalizarea orizontala si verticale, indicatori de circulatie noi acolo unde acestea lipsesc);- Realizarea de piste de bicicliști ;- etc. <p>Conexiunea la rețeaua de transport TEN-T este asigurată după cum urmează :</p> <ul style="list-style-type: none">- DJ 504: prin E70(DN 6), conectivitate secundară si prin Varianta Ocolitoare Giurgiu (proiect in derulare in parteneriat cu CNAIR) cu E 70 (DN 5)
8.	Buget eligibil estimat total al investiției: <ul style="list-style-type: none">- 15.000.000 euro, fără TVA;
9.	Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere <ul style="list-style-type: none">- Bunul imobil se află intabulat în domeniul public al Județului Giurgiu
10.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte Complementaritatea cu alte proiecte : Proiect aflat in derulare prin Programul Național „Anghel Saligny”: <ul style="list-style-type: none">• „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman - sector 2 Km 20+200- 32,152”, 11,00 km. <p>Drumul se continua pe teritoriul Judetelor Teleorman si Arges, tronsoane de drum ce au fost modernizate prin PNDL si POR 2014-2020.</p>
11.	Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene, nr. populație – 65.814
12.	Lungimea drumurilor județene/ traseelor reabilite/ modernizate conectate la TEN T km-15,657
13.	Lungimea pistelor ciclabile care beneficiază de sprijin Km-15
14.	Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) Nr.-

Președinte,
Dumitru Beianu



Intocmit,
Nicu Mardale



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

Nr. 2533/2023 H

Sl. 01. 2023

Către : Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia

Str. General Constantin Pantazi, nr. 7 A, Municipiul Călărași, Județul Călărași

In atenția : Domnului Liviu Gabriel MUȘAT- Director General ADR Sud Muntenia

Spre știință : Gabriela- Manuela Călin-Director Direcția Autoritatea de Management PR Sud Muntenia

Ref : Transmitere hotărâri de consiliu județean privind aprobarea proiectelor de infrastructura rutieră județeană

Stimate Domnule Director,

Urmare a solicitării dumneavoastră nr. 21259/22.12.2023 înregistrată la CJI cu nr. 33331/2022-Y, vă transmitem alăturat hotărârile de consiliu județean privind aprobarea Priorității I si Priorității II din cadrul Programului Regional 2021-2027 cât si justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivelul județean/regional a proiectelor de infrastructura propuse, după cum urmează:

Prioritatea I - „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21

Prioritatea II „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”

Cu stimă

PREȘEDINTE
MARIAN PAVEL

Director Executiv Adjunct
Mariana Stanciu

Șef Serviciu Management de Proiect
Danica Vasile

Întocmit: Consilier Luiza Gheorghe



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cjialomita.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea priorității I a Județului Ialomița în cadrul listei de proiecte privind infrastructura rutieră județeană în vederea accesării Programului Operațional Regional Sud Muntenia 2021-2027 a proiectului: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21”

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 2006/2023 - J din 26.01.2023 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- adresa nr. 21259 din 22.12.2022 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Munteniaz;

- Raportul de specialitate nr. 2055/2023 - P din 26.01.2023 al Direcției Investiții și Servicii Publice;

- Avizul nr. 2231/2023 – J din 27.01.2023 al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;

- Avizul nr. 2334/2023 - P din 30.01.2023 al Comisiei economico – financiare și agricultură,

În conformitate cu :

- prevederile art. 173 alin.(1) lit. b) și alin. (3) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița 2021 – 2027, aprobată prin Hotărârea Consiliul Județean Ialomița nr. 80 din 20.04.2022,

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă **prioritatea I a Județului Ialomița** în cadrul listei de proiecte privind infrastructura rutieră județeană în vederea accesării Programului Operațional Regional Sud Muntenia 2021-2027 a proiectului: „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21”.

Art.2 Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean în cazul realizării obiectivului de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21”, conformei anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art. 4 Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, direcțiilor de specialitate implicate, Instituției Prefectului – Județul Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița, secțiunea “Monitorul Oficial al Județului”.



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretarul General al Județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU

Nr. **25**
Adoptată la Slobozia
Astăzi **31.01.2023**

Rd/Oc
TGV
2 ex.

Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean în cazul realizării obiectivului de investiții „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21”:

Așa cum este menționat și în „Strategia de dezvoltare teritorială a României – România policentrică 2035” investițiile în domeniul infrastructurii de conectare reprezintă metode cheie de aprofundare a integrării pe piețele UE, dar și una dintre cele mai importante căi de deblocare a potențialului de dezvoltare a orașelor din România. O infrastructură de conectare mai bună se transpune într-un acces mai facil pe piețe, la forța de muncă, precum și în potențialul de creștere a masei demografice și economice a zonelor urbane. Unul din criteriile principale pentru prioritizarea infrastructurii rutiere este impactul pozitiv anticipat. În mod evident, unul din obiectivele principale ale dezvoltării infrastructurii este înlesnirea mobilității oamenilor și a firmelor, pentru a genera efecte economice pozitive ce ajută regiunile să se dezvolte.

Conform „Strategia de dezvoltare a regiunii Sud Muntenia”, strategia fiind un document integrator, ce își propune armonizarea cu toate politicile și strategiile existente de la nivel european, național și regional, ce au impact asupra dezvoltării regiunii, un aspect specific și important al regiunii pe care se bazează procesul de fundamentare și dezvoltare al strategiei este gradul scăzut de accesibilitate al anumitor zone ale regiunii, ce a determinat scăderea în ultimii 2 ani a atractivității regiunii. Astfel atingerea obiectivului strategic general *Stimularea unui proces de creștere economică durabilă și echilibrată a regiunii Sud Muntenia, bazată pe inovare și favorabilă incluziunii sociale, care să conducă la creșterea prosperității și calității vieții locuitorilor săi* se va face printr-un set de obiective strategice specifice, care reflectă combinația aspirațiilor sociale, economice și de mediu ale regiunii, unul din cele șapte obiective strategice specifice fiind *Creșterea atractivității și accesibilității regiunii Sud Muntenia prin dezvoltarea mobilității și conectivității populației, bunurilor și serviciilor conexe în vederea promovării dezvoltării durabile*. De asemenea, conform aceleiași strategii: *Nivelul de dezvoltare și starea infrastructurii de transport au o puternică influență asupra dezvoltării economice a unei regiuni și asupra nivelului de trai al populației. Numeroase studii au pus în evidență legătura strânsă între dezvoltarea infrastructurii de transport, dezvoltarea competitivității economice regionale, naționale și dezvoltarea turismului. Asigurarea accesului spre zonele urbane, zonele defavorizate, turistice și crearea unor conexiuni rapide între infrastructura regională de transport pe de o parte și magistralele naționale și europene de transport pe de altă parte, sunt condiții indispensabile pentru asigurarea și dezvoltarea unor condiții de trai decente*.

Drumul județean DJ213A face parte din categoria de drumuri județene și sectoare de drumuri județene care nu fac parte din rutele de tranzit. DJ213A prin modernizare poate reprezenta o alternativă viabilă pentru o bucată din ruta de tranzit nr.1 Galați – Brăila – A2 – Constanța, respectiv pentru distanța Bărăganu - Drajna - A2, oferind posibilitatea decongestionării traficului de pe această arteră importantă. Autostrada A2 București – Constanța face parte din rețeaua centrală a rețelei TEN-T, oferind posibilități deosebite în ceea ce privește desfășurarea circulației. Astfel se asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T prin conexiunea cu DN3A - Drajna - A2 și prin DN21 cu Brăila nod al rețelei afluențe (extinse) TEN-T.

Modernizarea drumurilor și reabilitarea podurilor, care fac parte integrantă din drumuri, înseamnă sporirea calității și siguranței transportului rutier și implicit o creștere a eficienței de transport. Pentru operatorii de transport, un transport superior presupune costuri mai mici și o mai bună exploatare a vehiculelor și personalului. Pentru persoanele fizice un transport mai eficient presupune economisire de timp și oportunități crescute pentru alegerea locului de muncă dar și o diversificare a ofertei de bunuri de consum și a posibilităților de petrecere a timpului liber.

Pentru județul Ialomița drumuri județene mai bune înseamnă și acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unități de învățământ liceal și profesional, la unități de sănătate publică, respectiv spitale municipale și orășenești, etc.

DJ213A străbate un număr de patru localități, respectiv: comuna Mărculești, comuna Bucu, comuna Gheorghe Lazăr, comuna Scânteia. Pe teritoriul comunei Bucu, drumul județean DJ 213A intersectează DN2A (Urziceni/DN2 – Slobozia – Tândărei – Giurgeni - Vadul Oii – Hârșova - Mihail Kogălniceanu – Ovidiu - Constanta/DN39). La ieșirea din comuna Bucu spre comuna Mărculești, drumul județean DJ 213A traversează râul Ialomița cu un pod. În comuna Mărculești DJ213A se intersectează cu drumul județean DJ 201 (Coșereni – Borănești – Bărcănești – Condești – Axintele – Orezu – Piersica – Bordușelu – Marsilieni – Albești – Buiești – Ivănești – Ion Ghica – Ciulnița – Cosâmbesti – Gimbașani – Mărculești – Sudiți – Tândărei).

Astfel, DJ213A prin intersectarea cu DN2A înlesnește accesul din localitățile pe care le străbate către orașe importante ale județului, respectiv reședința Slobozia, municipiul Fetești și orașul Tândărei.

Conform studiu de trafic realizat de proiectant, luând în considerare traficul la nivelul anului 2021, conform indicilor de evoluție a traficului rezultă în anul 2026 un număr de vehicule după cum urmează:

Grupa de vehicule	nk2021	Pk2026	nk2026
Turisme	175	1,13	198
Camionete	95	1,12	106
Autocamioane si derivate cu 2 osii	80	1,13	90
Autocamioane si derivate cu 3 osii	9	1,12	10
Autocamioane si derivate cu peste 3 osii	4	1,11	5
Autobuze	7	1,08	8
Tractoare	189	1,11	210

Evoluția traficului pentru anul 2036:

Grupa de vehicule	nk2026	Pk2036	nk2036
Turisme	198	1,74	345
Camionete	106	1,53	162
Autocamioane si derivate cu 2 osii	90	1,79	161
Autocamioane si derivate cu 3 osii	10	1,87	19
Autocamioane si derivate cu peste 3 osii	5	1,48	7
Autobuze	8	1,62	13
Tractoare	210	1,28	270

Prin urmare, crescând numărul de autovehicule a crescut și necesitatea asigurării unei calități îmbunătățite a infrastructurii drumurilor și a sporirii gradului de siguranță pentru transportul rutier pe aceste drumuri, ceea ce va duce implicit și la reducerea semnificativă a numărului de accidente rutiere.

Un alt motiv al creșterii numărului de vehicule pe DJ213A, atât pentru transportul de marfă cât și pentru cel de persoane, este faptul că nu există alternativă feroviară.

Domeniile de activitate ale agenților economici în zona deservită de DJ213A sunt preponderent *Industria prelucrătoare, Agricultură, silvicultură și pescuit, Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor, Construcții* (conform date statistice INSSE).

Menționăm că, datorită specificului condițiilor climatice și de relief în care se află județul Ialomița și implicit localitățile străbătute de DJ213A pe teritoriul județului Ialomița, în această zonă cultivarea cerealelor și a legumelor reprezintă o sursă de bază pentru activitatea și veniturile locuitorilor, producția de cereale din Bărăgan reprezentând o parte destul de importantă din producția la nivel național. Prin modernizarea DJ213A se înlesnește accesul către aceste zone cu specific agricol, dând posibilitatea dezvoltării economice pe această direcție.

Din punct de vedere al învățământului situația se prezintă astfel: în localitățile străbătute de DJ213A nu există licee, doar o școală profesională în comuna Scânteia, așa încât elevii înscriși în învățământul preuniversitar din aceste localități în majoritate fac naveta către centrele de învățământ

preuniversitar din județ, utilizând DJ213A și drumurile naționale cu care acesta se intersectează. Modernizarea DJ213A va conduce practic la scurtarea timpului de navetă.

Referitor la sistemul de sănătate, în localitățile de pe traseul DJ213A nu își au sediul nici un spital, cabinete de stomatologie nu se regăsesc decât în Bucu. Astfel DJ213A înlesnește accesul populației către serviciile de sănătate din specialitățile menționate, prin intersecția cu drumul național DN2A.

Zona străbătută de DJ213A prezintă potențial turistic pentru activități de pescuit și vânătoare legate de râul Ialomița, Lacul Iezer, Lacul Strachina, pentru vizitarea unor obiective turistice ca Așezarea Dridu de la Mărculești, complexul turistic „Lac Iezer”,

Modernizarea drumului județean va înfrumuseța zona și va avea un impact pozitiv asupra mediului înconjurător. Execuția unui complex rutier modern cu asigurarea corespunzătoare a scurgerii apelor pluviale, reabilitarea podului de la Bucu, amenajarea cu îmbrăcăminte asfaltică a intrărilor drumurilor laterale și de exploatare asigură menținerea curățeniei și esteticii drumului și creează condițiile de siguranță și confort impuse de legislația tehnică în vigoare.

Prin realizarea proiectului „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” se realizează și un obiectiv important pentru județul Ialomița, de mărire a ponderii drumurilor modernizate din județ, crescând lungimea acestora. Conform *Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița 2021-2027*, un obiectiv îl reprezintă creșterea gradului de modernizare a drumurilor județene de la 32,7%(2020) la 85%(2027). Prin modernizarea drumului și reabilitarea podului peste Ialomița scad costurile anuale cu întreținerea pentru menținerea stării de viabilitate a drumului și de asemenea dispar costurile aferente reparațiilor curente.

Având în vedere toate cele prezentate, considerăm că impactul economic după realizarea proiectului „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21” va fi unul important, atingându-se obiective atât ale strategiilor de dezvoltare județene cât și ale celor naționale și europene.



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cjialomita.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea priorității II a Județului Ialomița în cadrul listei de proiecte privind infrastructura rutieră județeană în vederea accesării Programului Operațional Regional Sud Muntenia 2021 - 2027 a proiectului „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Tândărei) ”

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 2005/2023 - V din 26.01.2023 al Președintelui Consiliului Județean Ialomița;

Examinând:

- Raportul de specialitate nr. 2054/2023 - B din 26.01.2023 al Direcției Investiții și Servicii Publice;

- Avizul nr. 2331/2023 - Z din 30.01.2023 al Comisiei economico-financiară și agricultură;

- Avizul nr. 2229/2023 - N din 27.01.2023 al Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului dezvoltare regională, protecția mediului și turism;

În conformitate cu:

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și e), alin. (3) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Strategiei de Dezvoltare a Județului Ialomița 2021-2027 aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 80/20.04.2022,

În temeiul art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă **prioritatea II a Județului Ialomița** în cadrul listei de proiecte privind infrastructura rutieră județeană în vederea accesării Programului Operațional Regional Sud Muntenia 2021 - 2027 a proiectului „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Tândărei)”.

Art.2 Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional în cazul realizării proiectului de investiții: „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Tândărei)”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.4 Prin grija Secretarului General al Județului Ialomița, prezenta hotărâre va fi comunicată Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, direcțiilor de specialitate implicate din cadrul Consiliului Județean Ialomița și Instituției Prefectului - Județul Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretarul General al Județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU

Nr. 26
Adoptată la Slobozia
Astăzi 31.01.2023

Rd/Oc
TE
2 ex.

Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional în cazul realizării a proiectului de investiții cu 2 obiective: „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”

Conform Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027, în analiza situației existente, județul Ialomița este slab conectat la rețeaua europeană de transport TEN-T, fiind izolat față de centrele urbane majore de la nivel european. De asemenea infrastructura destinată deplasărilor nemotorizate este slab dezvoltată în județ, fiind evidențiate probleme de siguranță în trafic pentru pietoni și bicicliști.

În ceea ce privește localizarea accidentelor pe teritoriul județului, în anul 2020, 60% dintre accidentele grave și 38,5% din accidentele ușoare erau localizate în lungul drumurilor naționale, urmate de cele înregistrate pe drumurile locale din localități, acestea fiind de 23,3% în cazul accidentelor grave și de 40,6% în cazul accidentelor ușoare. Analizând datele la nivelul anului 2018, majoritatea accidentelor sunt localizate în lungul drumurilor DN2, DN2A (Urziceni-Slobozia și Slobozia-Țândărei) și DJ201. Majoritatea accidentelor care au implicat pietoni și bicicliști au avut loc în interiorul zonelor urbane sau de-a lungul drumurilor naționale și județene, în special la intrarea în localitățile din mediul rural.

Conform „Strategia de dezvoltare a regiunii Sud Muntenia”, strategia fiind un document integrator, ce își propune armonizarea cu toate politicile și strategiile existente de la nivel european, național și regional, ce au impact asupra dezvoltării regiunii, un aspect specific și important al regiunii pe care se bazează procesul de fundamentare și dezvoltare al strategiei este gradul scăzut de accesibilitate al anumitor zone ale regiunii, ce a determinat scăderea în ultimii 2 ani a atractivității regiunii. Astfel atingerea obiectivului strategic general Stimularea unui proces de creștere economică durabilă și echilibrată a regiunii Sud Muntenia, bazată pe inovare și favorabilă incluziunii sociale, care să conducă la creșterea prosperității și calității vieții locuitorilor săi se va face printr-un set de obiective strategice specifice, care reflectă combinația aspirațiilor sociale, economice și de mediu ale regiunii, unul din cele șapte obiective strategice specifice fiind Creșterea atractivității și accesibilității regiunii Sud Muntenia prin dezvoltarea mobilității și conectivității populației, bunurilor și serviciilor conexe în vederea promovării dezvoltării durabile. De asemenea, conform aceleiași strategii: Nivelul de dezvoltare și starea infrastructurii de transport au o puternică influență asupra dezvoltării economice a unei regiuni și asupra nivelului de trai al populației. Numeroase studii au pus în evidență legătura strânsă între dezvoltarea infrastructurii de transport, dezvoltarea competitivității economice regionale, naționale și dezvoltarea turismului. Asigurarea

accesului spre zonele urbane, zonele defavorizate, turistice și crearea unor conexiuni rapide între infrastructura regională de transport pe de o parte și magistralele naționale și europene de transport pe de altă parte, sunt condiții indispensabile pentru asigurarea și dezvoltarea unor condiții de trai decente.

Modernizarea drumurilor și reabilitarea podurilor, care fac parte integrantă din drumuri, înseamnă sporirea calității și siguranței transportului rutier și implicit o creștere a eficienței de transport. Pentru operatorii de transport, un transport superior presupune costuri mai mici și o mai bună exploatare a vehiculelor și personalului. Pentru persoanele fizice un transport mai eficient presupune economisire de timp și oportunități crescute pentru alegerea locului de muncă dar și o diversificare a ofertei de bunuri de consum și a posibilităților de petrecere a timpului liber.

Pentru județul Ialomița drumuri județene mai bune înseamnă și acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unități de învățământ liceal și profesional, la unități de sănătate publică, respectiv spitale municipale și orașenești, etc

Astfel se impun ca posibile intervenții conturarea unor coridoare de mobilitate la nivelul județului, care să asigure legăturile între principalele puncte de interes din județ și amenajarea pistelor de biciclete care să asigure legăturile între localități, în special în zonele periurbane ale municipiilor din județ.

Proiectul propus se adresează următoarelor nevoi existente în zonă:

- creșterea vitezei de deplasare prin îmbunătățirea elementelor geometrice;
- creșterea nivelului de siguranță a traficului rutier și pietonal;
- creșterea duratei de exploatare;
- o mai bună conectivitate la rețeaua europeană de transport TEN-T a localităților Mărculești, Săveni, Sudiți prin DJ201 și DJ212 la DN2A.

Drumul DJ 201 este cel mai lung drum județean de pe teritoriul județului Ialomița. Acesta se află, în mare parte, în proces de modernizare și reabilitare, de la intersecția cu DN 2 în comuna Coșereni până la intersecția cu DJ 213A în comuna Mărculești. Tronsonul de la intersecția cu DJ 213A în comuna Mărculești până la intersecția cu DJ 212 lângă orașul Țândărei este singurul care nu a intrat în proces de modernizare.

Tronsonul de drum al DJ 212 de la intersecția cu DJ 201 și până la intersecția cu DN 2A în orașul Țândărei, de asemenea, nu a intrat în proces de modernizare/reabilitare. Înainte de intrarea în orașul Țândărei, drumul DJ 212 traversează un pod peste râul Ialomița, pod care asigură continuitatea drumului și care necesită să fie reabilitat, având Proiectul Tehnic elaborat și Autorizația de construire obținută.

În momentul de față, pe pod, este restricționată circulația autovehiculelor cu masa mai mare de 10t care sunt redirecționate pe rute ocolitoare, iar viteza este limitată la 10 km/h până la reabilitarea acestuia.

Podul va avea următorii parametrii:

Lungime totală = 95,80m,

Lăţime = 11,40m,

Parte carosabilă = 2 x 3,9m,

Lungime totală amenajată (inclusiv rampele) = 228,20 m.

Obiectivul proiectului este în concordanţă cu Strategia de dezvoltare a judeţului Ialomiţa 2021-2027, O4. Ialomiţa - judeţ accesibil şi bine conectat în teritoriu cu o infrastructură de transport performantă şi cu un impact redus asupra mediului.

Modernizarea DJ201: intersecţie cu DJ213A (Mărculeşti) – intersecţie cu DJ212; DJ212: intersecţie cu DJ201 – intersecţie cu DN2A (Țândărei) va majora kilometrii de infrastructură destinată deplasărilor nemotorizate în judeţ şi va spori siguranţa în trafic pentru pietoni şi biciclişti. De asemenea va realiza o mai bună conectivitate la reţeaua europeană de transport TEN-T a localităţilor Mărculeşti, Săveni, Sudiţi prin DJ201 şi DJ212 la DN2A.

Conform INS în judeţul Ialomiţa în ultimii ani a avut loc o creştere importantă a numărului de autovehicule rutiere:

Categoriile de vehicule rutiere	Judeţul Ialomiţa	
	2010	2019
Autobuze/microbuze	473	633
Autoturisme	36944	66448
Autovehicule pentru transportul mărfurilor	6382	10908
- Autocamioane	5925	9152
- Autotractoare	457	1756
Vehicule rutiere pentru scopuri speciale	241	449
Remorci şi semiremorci	3457	5759

Aşadar creşterea numărului de autovehicule implică necesitatea de a avea o infrastructură rutieră de calitate, care să ofere siguranţă transportului rutier.

Din punct de vedere al raportului dintre numărul de locuitori şi numărul de salariaţi, conform INS, situaţia pentru anul 2021 este următoarea:

Localitate	Salariaţi nr. persoane	Populaţie nr. persoane
Mărculeşti	78	1543
Sudiţi	85	1958
Săveni	142	3360
Țândărei	2071	17658
Total proiect	2376	24519
Total judeţ	43876	285100

% din total județ	5,42%	8,6%
-------------------	-------	------

Se observă că în zona afectată de proiect procentul persoanelor salariate este mai mic decât media la nivel de județ.

Impactul pozitiv asupra dezvoltării economice este produs prin intermediul mai multor aspecte:

- Scăderea cheltuielilor cu transportul rutier al agenților economici din zonă prin creșterea vitezei de deplasare, scurtarea distanțelor prin eliminarea rutelor ocolitoare, mai ales a vehiculelor cu masa mai mare de 10 tone, reducerea uzurii autovehiculelor și implicit cheltuielile cu întreținerea și repararea acestora.
- Creșterea siguranței traficului va conduce la scăderea cheltuielilor provocate de accidente rutiere atât a proprietarilor de autovehicule cât și a societăților de asigurare care își desfășoară activitatea în zonă. Vor scădea și invaliditățile temporare sau permanente a persoanelor implicate în evenimente rutiere.
- Accesul agenților economici la forța de muncă din localitățile învecinate care se va putea deplasa mai rapid și mai sigur, inclusiv folosind mijloace de transport nepoluante.
- Un efect al unui transport mai rapid, mai scurt și mai sigur va fi și reducerea poluării, va crește calitatea vieții locuitorilor din zonă deci și a angajaților, deplasarea cu bicicleta reduce stresul, crescând astfel și calitatea muncii prestate.
- O bună conectivitate cu rețeaua europeană de transport TEN-T va crește atractivitatea pentru investiții noi.

Prin realizarea proiectului de investiții *„Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”* scad costurile anuale cu întreținerea pentru menținerea stării de viabilitate a drumului și de asemenea dispar costurile aferente reparațiilor curente.

Având în vedere toate cele prezentate, considerăm că impactul economic după realizarea proiectului de investiții *„Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”* și va fi unul important, atingându-se obiective atât ale strategiilor de dezvoltare județene cât și ale celor naționale și europene.



SUD MUNTENIA
Agenția pentru Dezvoltare Regională



IL/PI

Adresa: Str. General Constantin Pantazi Nr. 7A, Călărași • Tel.: 0242-331.769, 0728-026.708 • Fax: 0242-313.167
E-mail: office@adrmuntentia.ro • Website: www.adrmuntentia.ro

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară <i>Județul Ialomița</i>
2.	Titlul Proiectului de investiție <i>Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21</i>
3.	Persoana de contact: Nume: Mariana STANCIU Telefon: 0243230200 E-mail: mstanciu@cicnet.ro
4.	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general: <ul style="list-style-type: none">➤ Îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița prin racordarea zonei deficitare economic la rețeaua TEN-T în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și județului și a atragerii de investiții în zonă. Obiectivul specific: <ul style="list-style-type: none">➤ Modernizarea prin îmbunătățirea parametrilor relevanți – creșterea vitezei de deplasare, a siguranței rutiere și a portanței drumului DJ213A.➤ Realizarea conectivității cu rețeaua TEN-T atât centrală cât și globală, de transport rutier, feroviar, naval și aeronaual, prin conexiuni directe sau indirecte, drumul DJ213A fiind cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul său pe raza județului Ialomița cu rețeaua TEN-T.➤ Realizarea unei bune legături între cele două județe pe care le străbate, respectiv Ialomița și Călărași, precum și realizarea unei alternative reale și viabile pentru o bucată din ruta de tranzit nr. 1 Galați – Brăila – A2 – Constanța, respectiv pentru distanța Bărăganu - Drajna - A2, oferind posibilitatea decongestionării traficului de pe această arteră importantă cu aproximativ 15%.➤ Realizarea unui acces mai bun din mediul rural către mediul urban, la unități de învățământ liceal și profesional, la unități de sănătate publică, scurtarea timpului de navetă cu aproximativ 30%, precum și înlesnirea accesului către zonele cu specific agricol, dând posibilitatea dezvoltării economice pe această direcție.➤ Asigurarea circulației în condiții de siguranță, facilitarea tranzitului de marfuri în contextul creșterii semnificative a fluxurilor comerciale ca urmare a dezvoltării economice din ultimii ani, îmbunătățirea nivelului de trai și confort al populației din zona și dezvoltarea atractivității localităților ce se desfasoara de-a lungul drumului județean, ceea ce va conduce cu siguranță la crearea unor noi locuri de munca, prin dezvoltarea afacerii de către unii agenți economici.
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție RCR 55 – Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate

	<p>A. Valoarea de bază a indicatorului RCR55 $[(17,73 \text{ km} \times 1276,2 \text{ vehicule (TMZA)}) + (8,27 \text{ km} \times 389,25 \text{ vehicule (TMZA)}) + (0,153 \text{ km} \times 389,25 \text{ vehicule (TMZA)})] \times 2 \text{ pasageri} \times 365 \text{ zile} = (22.627,03 + 3.219,10 + 59,56) \times 730 = 25.905,69 \times 730 = 18.911.153,70 \text{ pasageri-km}$</p> <p>B. Valoarea țintă a RCR55 $[(17,73 \text{ km} \times 1276,2 \text{ vehicule (TMZA)}) + (8,27 \text{ km} \times 389,25 \text{ vehicule (TMZA)}) + (0,153 \text{ km} \times 389,25 \text{ vehicule (TMZA)})] \times 2 \text{ pasageri} \times 365 \text{ zile} \times 1,46 \text{ (CET 2030)} = (22.627,03 + 3.219,10 + 59,56) \times 1.065,8 = 25.905,69 \times 1.065,8 = 27.610.284,40 \text{ pasageri-km}$</p>
6.	<p>Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție</p> <p>RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T 26,153 km</p> <p>RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin Se vor realiza piste de ciclisti pe o lungime de 1295 m, pe ambele sensuri, rezultând o lungime totală de 2590 m.</p> <p>RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare): Nu sunt prevăzute</p>
7.	<p>Justificarea proiectului de investiție</p> <p>a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul proiectului este în concordanță cu „Strategia de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027”, O4. Ialomița - județ accesibil și bine conectat în teritoriu cu o infrastructură de transport performantă și cu un impact redus asupra mediului. • Obiectivul proiectului este în concordanță cu „Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030”, ce propune modernizarea și dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, sigure și durabile, pentru a sprijini dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor, cu accent pe accesul larg și echitabil pentru toți. <p>Investiția este prevăzută în „Strategia de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027” făcând parte din portofoliul de proiecte care prezintă interes pentru județul Ialomița. Strategia a fost aprobată prin HCJ nr.80/20.04.2022</p> <p>Modernizarea a 26km din drumul județean DJ213A respectiv a podului peste râul Ialomița la km 30+531 (102.8m) aparținând DJ213A, pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți – creșterea vitezei de deplasare, a siguranței rutiere și a portanței va asigura o bună conexiune la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura indirectă la rețeaua de transport rutieră centrală prin DN3A și nodul Drajna la autostrada A2 ce face parte din coridorul Rin-Dunăre, legătura indirectă la rețeaua globală de transport rutieră prin DN2A(E60) la DN2 (E85) prin nodul Urziceni, legătura indirectă la rețeaua de transport feroviară centrală coridorul Rin-Dunăre tot prin DN3A la nodul Ciulnița, legătura indirectă la rețeaua de căi maritime și interioare prin DN21(E557) la portul Brăila și prin DN2A și A2 la portul Constanța, legătura indirectă la rețeaua de transport aviatică centrală coridorul Rin-Dunăre prin nodul Ciulnița al autostrăzii A2 și DN100A la aeroportul internațional „Henri Coandă” și prin DN2A la aeroportul internațional „Mihail Kogălniceanu” Constanța.</p> <p>Drumul DJ213A reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe acest traseu pe raza județului Ialomița cu rețeaua TEN-T.</p> <p>Drumul DJ213A traversează în traseul său două județe, Ialomița și Călărași. Obiectivul de investiție se modernizează intervenindu-se prin îmbunătățirea capacității portante a structurii rutiere fapt ce va aduce un avantaj din punct.</p> <p>Anexăm extras relevant din strategie.</p> <p>Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:</p> <p>Modernizarea a 26 km din drumul județean DJ213A respectiv a podului peste râul Ialomița la km 30+531 (0,153 km) aparținând DJ213A, pentru îmbunătățirea</p>

	<p>parametrilor relevanți – creșterea vitezei de deplasare, a siguranței rutiere și a portanței va asigura o bună conexiune la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura indirectă la rețeaua de transport rutieră centrală prin DN3A și nodul Drajna la autostrada A2 ce face parte din coridorul Rin-Dunăre, legătura indirectă la rețeaua globală de transport rutieră prin DN2A(E60) la DN2 (E85) prin nodul Urziceni, legătura indirectă la rețeaua de transport feroviară centrală coridorul Rin-Dunăre tot prin DN3A la nodul Ciulnița, legătura indirectă la rețeaua de căi maritime și interioare prin DN21(E557) la portul Brăila și prin DN2A și A2 la portul Constanța, legătura indirectă la rețeaua de transport aviatică centrală coridorul Rin-Dunăre prin nodul Ciulnița al autostrăzii A2 și DN100A la aeroportul internațional „Henri Coandă” și prin DN2A la aeroportul internațional „Mihail Kogălniceanu” Constanța.</p> <p>Drumul DJ213A reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe acest traseu pe raza județului Ialomița cu rețeaua TEN-T.</p> <p>Drumul DJ213A traversează în traseul său două județe, Ialomița și Călărași.</p> <p>Obiectivul de investiție se modernizează intervenindu-se prin îmbunătățirea capacității portante a structurii rutiere fapt ce va aduce un avantaj din punct de vedere al calității vieții sporindu-se astfel confortul și siguranțacirculației atât rutiere cât și pietonale prin faptul că se asigură o geometrie a străzilor respectiv o bună colectare și evacuare a apelor meteorice cu ajutorul dispozitivelor de scurgerea apelor conform legislației tehnice în vigoare. Podul peste râul Ialomița la km 30+531 va fi adus într-o stare tehnica care sa corespunda cerintelor de calitate prevazute in Legea 10/1995 si cerintelor de rezistenta si stabilitatea la actiuni statice, dinamice si seismice, durabilitate, siguranta in exploatare inclusiv stabilitatea la actiunea debitelor exceptionale, protectia si refacerea mediului, conform normativelor in vigoare, prin lucrări de reabilitare vizând: suprastructura podului, nivelul căii pe pod, infrastructura podului, rampele de acces și albia râului Ialomița.</p>
8.	<p>Buget eligibil estimat total al investiției</p> <p>Conform Deviz general estimat de către proiectant în cadrul documentației DALI pentru „Modernizare DJ213A: Limită județ Călărași – intersecție cu DJ201 (Mărculești); intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecție cu DN21”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 23.940.250,49 euro, din care 20.153.424,49 euro fără TVA • 118.458.753,46 lei, din care 99.721.159,70 lei fără TVA <p>Conform Deviz general estimat de către proiectant în cadrul documentației PT pentru „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Bucu pe DJ213A”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1.486.623,19 euro, din care 1.251.213,61 euro fără TVA • 7.355.960,18 lei, din care 6.191.130,08 lei fără TVA <p>Total estimat investiție:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 25.426.873,68 euro, din care 21.404.638,10 euro fără TVA • 125.814.713,64 lei, din care 105.912.289,78 lei fără TVA <p>Cursul utilizat pentru transformarea in euro este cursul Inforeuro pentru luna octombrie 2022 de 4,9481 lei.</p>
9.	<p>Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere</p> <p>Terenul aparține domeniului public al Județului Ialomița, conform legii nr.213/1998, OG nr.43/1997 și HCJ nr.47/30.09.1999.</p>
10	<p>Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte</p> <p>În Județul Ialomița în acest moment se află în derulare, în diferite stadii și finanțări din diferite surse, proiecte pentru modernizarea și reabilitarea drumurilor județene după cum urmează:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ finanțare în cadrul PNDL - „Modernizare DJ 201, Buești - Ivănești - Ion Ghica - Ciulnița - Cosâmbesti - Mărculești, km 57+000 - 84+000”, „Modernizare DJ 201: Tronson I DN2 Coșereni - Axintele - Orezu, km 0+000 - 35+400” ▪ finanțare în cadrul POR 2014-2020 - „Modernizare DJ 306 limită județul Călărași-Albești-Andrășești-Gheorghe Doja-Crunți intersecție cu DJ 102H, DJ 102H intersecție cu DJ 306 - Reviga - Cocora -intersecție cu DJ 203E, DJ 203E intersecție cu DJ 102H - Cocora - Limită județ Buzău” cod SMIS 120110 ▪ finanțare de la bugetul local propus la finanțare prin PNI „Anghel Saligny” – „Modernizare și reabilitare DJ212: Limită județ Brăila – Luciu – Mihail Kogălniceanu – intersecție DN2A, intersecție cu DJ201 – Lăcusteni – Platonești – Movila – Fetești” <p>Astfel, modernizarea DJ213A face parte din portofoliul de proiecte al județului Ialomița în ceea ce privește modernizarea/reabilitarea drumurilor județene.</p>
11	<p>Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene</p> <p>DJ213A face parte din categoria de drumuri județene care nu fac parte din rutele de tranzit. DJ213A prin modernizare poate reprezenta o alternativă viabilă pentru o bucată din ruta de tranzit nr.I Galați – Brăila – A2 – Constanța, respectiv pentru distanța Bărăganu - Drajna - A2, oferind posibilitatea decongestionării traficului de pe această arteră importantă cu aproximativ 15%. Autostrada A2 București – Constanța face parte din rețeaua centrală a rețelei TEN-T, oferind posibilități deosebite în ceea ce privește desfășurarea circulației. Astfel se asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T prin conexiunea cu DN3A - Drajna - A2 și prin DN21 cu Brăila nod al rețelei afluate (extinse) TEN-T.</p> <p>Populația deservită de DJ213A, relativ doar la localitățile pe care le străbate, este de 10.004 persoane.</p>
12	<p>Lungimea drumurilor județene/ traseelor reabilite/ modernizate conectate la TEN T</p> <p>În județul Ialomița din totalul de 507km de drumuri județene, doar aproximativ 284km au fost modernizați, fiind în curs de modernizare/reabilitare aproximativ 122km pe drumurile DJ201, DJ212, DJ101B. Astfel modernizarea DJ213A ar contribui la lungimea drumurilor județene modernizate cu aproximativ 26,153km.</p>
13	<p>Lungimea pistelor ciclabile care beneficiază de sprijin</p> <p>Se vor realiza piste de ciclisti pe o lungime de 1295 m, pe ambele sensuri, rezultand o lungime totala de 2590 m.</p>
14	<p>Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</p> <p>Nu este cazul</p>

ANEXA

POZITII STEREO PRIORITATEA 1

DJ213A LIMITA JUD. CALARASI – INTERSECTIE CU DJ201 IN MARCULESTI

Punctul 1: $X = 335728.800$; $Y = 699114.502$

Punctul 2: $X = 335728.796$; $Y = 699127.325$

Punctul 3: $X = 343447.307$; $Y = 699293.299$

Punctul 4: $X = 343451.819$; $Y = 699304.446$

DJ213A INTERSECTIE CU DN2A IN BUCU – INTERSECTIE CU DJ203F IN SCANTEIA

Punctul 1: $X = 348028.674$; $Y = 697778.259$

Punctul 2: $X = 348033.512$; $Y = 697816.302$

Punctul 3: $X = 360791.633$; $Y = 695429.012$

Punctul 4: $X = 360781.357$; $Y = 695451.489$

DJ213A INTERSECTIE CU DJ203F IN SCANTEIA – INTERSECTIE CU DN21

Punctul 1: $X = 362038.681$; $Y = 695287.812$

Punctul 2: $X = 362040.092$; $Y = 695307.450$

Punctul 3: $X = 365216.835$; $Y = 694931.608$

Punctul 4: $X = 365233.912$; $Y = 694944.606$

POD PESTE RAUL IALOMITA LA BUCU PE DJ213A

Punctul 1: $X = 347753.425$; $Y = 699322.517$

Punctul 2 : $X = 347749.945$; $Y = 699331.224$

Punctul 4 : $X = 347612.058$; $Y = 699280.268$

Punctul 3 : $X = 347615.590$; $Y = 699271.472$

Proiectant
Capital Vision S.R.L.
 Str. Armeneasca, nr. 37, Bucuresti
 Nr. ORC. J40/4933/2020, CUI RO24193545

DEVIZ GENERAL

Modernizarea DJ 213A: limită județul Călărași – intersecție DJ 201 (Mărculești), intersecție cu DN2A (Bucu) – Scânteia – intersecția cu DN21 Scenariul 2 recomandat de elaborator

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	TVA	19%	
		Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				Cheltuieli
pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	50.000,00	9.500,00	59.500,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	50.000,00	9.500,00	59.500,00
Total capitol 1		100.000,00	19.000,00	119.000,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3,1	Studii	46.170,00	8.772,30	54.942,30
	3.1.1. Studii de teren	46.170,00	8.772,30	54.942,30
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3,2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3,3	Expertizare tehnica	2.500,00	475,00	2.975,00
3,4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	140.730,00	26.738,70	167.468,70
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	18.330,00	3.482,70	21.812,70
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	30.000,00	5.700,00	35.700,00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	22.400,00	4.256,00	26.656,00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	70.000,00	13.300,00	83.300,00
3,6	Organizarea procedurilor de achizitie	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3,7	Consultanta	80.000,00	15.200,00	95.200,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	50.000,00	9.500,00	59.500,00
	3.7.2. Auditul Financiar	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3,8	Asistenta tehnica	115.000,00	21.850,00	136.850,00
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	15.000,00	2.850,00	17.850,00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	10.000,00	1.900,00	11.900,00

	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat da catre Inspectoratul de Stat in Constructii	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.8.2. Dirigentie de santier	100.000,00	19.000,00	119.000,00
Total capitol 3		444.400,00	84.436,00	528.836,00
CAPITOLUL 4		Cheltuieli		
pentru investitia de baza				
4,1	Constructii si instalatii	89.095.013,23	16.928.052,51	106.023.065,74
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		89.095.013,23	16.928.052,51	106.023.065,74
CAPITOLUL 5		Alte cheltuieli		
5,1	Organizare de santier	150.000,00	28.500,00	178.500,00
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	100.000,00	19.000,00	119.000,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	50.000,00	9.500,00	59.500,00
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1.002.245,15	0,00	1.002.245,15
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	446.475,07	0,00	446.475,07
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	89.295,01	0,00	89.295,01
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	446.475,07	0,00	446.475,07
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	20.000,00	0,00	20.000,00
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	8.909.501,32	1.692.805,25	10.602.306,57
5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	20.000,00	3.800,00	23.800,00
Total capitol 5		10.081.746,47	1.725.105,25	11.806.851,72
CAPITOLUL 6		Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste		
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		99.721.159,70	18.737.593,77	118.458.753,46
din care:				
C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		89.295.013,23	16.966.052,51	106.261.065,74

Data:
septembrie 2021

Beneficiar/Investitor
UAT Judetul Ialomita

Intocmit,
ing. Mihaela Marasteanu



FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară <i>Județul Ialomița</i>
2.	Titlul Proiectului de investiție <i>„Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Tândărei)”</i>
3.	Persoana de contact: Nume: Mariana STANCIU Telefon: 0243230200 E-mail: mstanciu@cicnet.ro
4.	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general: ➤ <i>Îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița prin racordarea zonei deficitare economic la rețeaua TEN-T în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și județului și a atragerii de investiții în zonă.</i> Obiective specifice: ➤ <i>creșterea vitezei de deplasare prin îmbunătățirea elementelor geometrice – realizarea de supralărgiri în curbe, îmbunătățirea elementelor geometrice acolo unde terenul o permite (ex.: creșterea razelor de racordare, benzi de stocare, benzi de accelerare și decelerare la intersecții);</i> ➤ <i>creșterea nivelului de siguranță a traficului rutier și pietonal prin preluarea traficului pietonal și al cicliștilor prin edificarea de trotuare și piste de cicliști;</i> ➤ <i>creșterea duratei de exploatare (ex.: prin așternerea unui strat de uzura, impermeabilizarea acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor prin intermediul elementelor specifice – șanțuri betonate, rigole carosabile și drenuri).</i> ➤ <i>asigurarea circulației în condiții de siguranță, facilitarea tranzitului de marfuri în contextul creșterii semnificative a fluxurilor comerciale ca urmare a dezvoltării economice din ultimii ani, îmbunătățirea nivelului de trai și confort al populației din zonă, ceea ce va conduce cu siguranță la crearea unor noi locuri de muncă</i> ➤ <i>eliminarea restricțiilor de viteză și tonaj, eliminarea posibilității de închidere definitive a podului peste Ialomița, cauzate de avansarea degradărilor</i> ➤ <i>o mai bună conectivitate la rețeaua europeană de transport TEN-T a localităților Mărculești, Săveni, Sudiți prin DJ201 și DJ212 la DN2A</i>
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție RCR 55 – Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate A. Valoarea de bază a indicatorului RCR55 $[(15,882 \text{ km} \times 1058,4 \text{ vehicule (TMZA)}) + (0,75 \text{ km} \times 2087,35 \text{ vehicule (TMZA)}) + (0,228 \text{ km} \times 2087,35 \text{ vehicule (TMZA)})] \times 2 \text{ pasageri} \times 365 \text{ zile} = (16.809,51 + 1.565,51 + 475,92) \times 730 = 18.850,94 \times 730 = 13.761.186,2 \text{ pasageri-km}$

	<p>B. Valoarea țintă a RCR55 $[(15,882 \text{ km} \times 1058,4 \text{ vehicule (TMZA)}) + (0,75 \text{ km} \times 2087,35 \text{ vehicule (TMZA)}) + (0,228 \text{ km} \times 2087,35 \text{ vehicule (TMZA)})] \times 2 \text{ pasageri} \times 365 \text{ zile} \times 1,46 \text{ (CET 2030)} = (16.809,51 + 1.565,51 + 475,92) \times 1.065,8 = 18.850,94 \times 1.065,8 = 20.091.331,85 \text{ pasageri-km}$</p>
6.	<p>Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T 16,86 km</p> <p>RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin Se vor propune a se realiza piste de cicliști pe o lungime de aproximativ 16.000 m, pe ambele sensuri, rezultând o lungime totală de aproximativ 32.000 m, murmurând ca lungimea efectivă să fie stabilită după elaborarea documentației tehnico-economice.</p> <p>RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare): Nu sunt prevăzute</p>
7.	<p>Justificarea proiectului de investiție a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul proiectului este în concordanță cu „Strategia de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027”, O4. Ialomița - județ accesibil și bine conectat în teritoriu cu o infrastructură de transport performantă și cu un impact redus asupra mediului. • Obiectivul proiectului este în concordanță cu „Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030”, ce propune modernizarea și dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, sigure și durabile, pentru a sprijini dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor, cu accent pe accesul larg și echitabil pentru toți. <p>Investiția este prevăzută în „Strategia de dezvoltare a județului Ialomița 2021-2027” făcând parte din portofoliul de proiecte care prezintă interes pentru județul Ialomița. Strategia a fost aprobată prin HCJ nr.80/20.04.2022, modificată și actualizată prin HCJ nr.208/07.10.2022.</p> <p>Modernizarea DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei) va majora kilometrii de infrastructura destinată deplasărilor nemotorizate în județ, va spori siguranța în trafic pentru pietoni și bicicliști, se va crește siguranța circulației prin reabilitarea podului peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ212.</p> <p>De asemenea se va realiza o mai bună conectivitate la rețeaua europeană de transport TEN-T a localităților Mărculești, Săveni, Sudiți prin DJ201 și DJ212 la DN2A.</p> <p>Anexăm extras relevant din strategie.</p> <p>Intervențiile proiectului de investiție au în vedere: Modernizarea DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei) va majora kilometrii de infrastructura destinată deplasărilor nemotorizate în județ, va spori siguranța în trafic pentru pietoni și bicicliști pe aproximativ 16,632km. Reabilitarea podului peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ212 pe o lungime totală de 0,228 km va crește siguranța circulației pe acest tronson de drum.</p> <p>Obiectivul de investiție se modernizează intervenindu-se prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - creșterea vitezei de deplasare prin îmbunătățirea elementelor geometrice – realizarea de supralărgiri în curbe, îmbunătățirea elementelor geometrice acolo unde terenul o permite (ex.: creșterea razelor de racordare, benzi de stocare, benzi de accelerare și decelerare la intersecții); - creșterea nivelului de siguranță a traficului rutier și pietonal prin preluarea traficului pietonal și al cicliștilor prin edificarea de trotuare și piste de cicliști;

	<p>- creșterea duratei de exploatare (ex.: prin așternerea unui strat de uzura, impermeabilizarea acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor prin intermediul elementelor specifice – șanțuri betonate, rigole carosabile și drenuri);</p> <p>- reabilitarea podului peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ212 prin înlocuirea integrală a tablierului cu grinzi prefabricate noi, așezate pe un sistem nou de rezemare și consolidarea infrastructurilor.</p>
8.	<p>Buget eligibil estimat total al investiției</p> <p>Conform Deviz general estimat al unei investiții similare, pentru „Modernizare DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei)”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 9.034.465,12 euro, din care 7.604.069,93 euro fără TVA • 44.703.436,88 lei, din care 37.625.698,42 lei fără TVA <p>Conform Deviz general estimat de către proiectant în cadrul documentației DALI pentru „Reabilitare pod peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ212”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3.179.099,29 euro, din care 2.675.625,49 euro fără TVA • 15.730.501,17 lei, din care 13.239.262,47 lei fără TVA <p>Total estimat investiție:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 12.213.564,41 euro, din care 10.279.695,42 euro fără TVA • 60.433.938,05 lei, din care 50.864.960,89 lei fără TVA <p>Cursul utilizat pentru transformarea în euro este cursul Inforeuro pentru luna octombrie 2022 de 4,9481 lei.</p>
9.	<p>Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere</p> <p>Terenul aparține domeniului public al Județului Ialomița, conform legii nr.213/1998, OG nr.43/1997 și HCJ nr.47/30.09.1999.</p>
10.	<p>Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte</p> <p>În Județul Ialomița în acest moment se află în derulare, în diferite stadii și finanțări din diferite surse, proiecte pentru modernizarea și reabilitarea drumurilor județene după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ finanțare în cadrul PNDL - „Modernizare DJ 201, Buești - Ivănești - Ion Ghica - Ciulnița - Cosâmbesti - Mărculești, km 57+000 - 84+000”, „Modernizare DJ 201: Tronson I DN2 Coșereni - Axintele - Orezu, km 0+000 - 35+400” ▪ finanțare în cadrul POR 2014-2020 - „Modernizare DJ 306 limită județul Călărași-Albești-Andrășești-Gheorghe Doja-Crunți intersecție cu DJ 102H, DJ 102H intersecție cu DJ 306 - Reviga - Cocora -intersecție cu DJ 203E, DJ 203E intersecție cu DJ 102H - Cocora - Limită județ Buzău” cod SMIS 120110 ▪ finanțare de la bugetul local propus la finanțare prin PNI „Anghel Saligny” – „Modernizare și reabilitare DJ212: Limită județ Brăila – Luciu – Mihail Kogălniceanu – intersecție DN2A, intersecție cu DJ201 – Lăcusteni – Platonești – Movila – Fetești” <p>Astfel, proiectul propus face parte din portofoliul de proiecte al județului Ialomița în ceea ce privește modernizarea/reabilitarea drumurilor județene.</p>
11.	<p>Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene</p> <p>Modernizarea DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) – intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 – intersecție cu DN2A (Țândărei) va majora kilometrii de infrastructura destinată deplasărilor nemotorizate în județ, va spori siguranța în trafic pentru pietoni și bicicliști, se va crește siguranța circulației prin reabilitarea podului peste râul Ialomița la Țândărei pe DJ212.</p>

	<p><i>Se va realiza o mai bună conectivitate la rețeaua europeană de transport TEN-T a localităților Mărculești, Săveni, Sudiți prin DJ201 și DJ212 la DN2A.</i></p> <p><i>Populația deservită prin proiectul propus, relativ doar la localitățile pe care le străbat drumurile județene în cadrul acestui proiect, este de 24.576 persoane.</i></p>
12	<p>Lungimea drumurilor județene/ traseelor reabilite/ modernizate conectate la TEN T</p> <p><i>În județul Ialomița din totalul de 507km de drumuri județene, doar aproximativ 284km au fost modernizați, fiind în curs de modernizare/reabilitare aproximativ 122km pe drumurile DJ201, DJ212, DJ101B. Astfel proiectul propus ar contribui la lungimea drumurilor județene modernizate conectate la TEN-T cu aproximativ 16,86 km.</i></p>
13	<p>Lungimea pistelor ciclabile care beneficiază de sprijin</p> <p><i>Se vor propune a se realiza (în funcție de limitele de proprietate și de caracteristicile terenului) piste de ciclisti pe o lungime de aproximativ 16.000 m, pe ambele sensuri, rezultând o lungime totală de aproximativ 32.000 m, urmând ca lungimea efectivă să fie stabilită după elaborarea documentației tehnico-economice.</i></p>
14	<p>Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</p> <p><i>Nu este cazul</i></p>



ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA



Ploiești, Bulevardul Republicii 2-4 | ☎ 0244.514.545 | 📠 0244.515.816 | ✉ cons_jud@cjph.ro | 🌐 www.cjph.ro

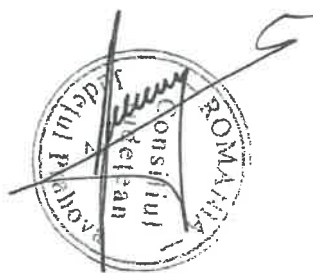
Nr. 2577/31.01.2023

Către,
ADR SUD MUNTENIA

Ref. Solicitare hotarari de aprobare fise proiect prioritatea 1 si 2

Va transmitem alaturat hotararile Consiliului Judetean Prahova de aprobare a
fiselor proiectelor incluse in prioritatea 1 si 2 din Programul Regional Sud Muntenia
2021-2027.

PREȘEDINTE,
IULIAN DUMITRESCU



S.L./A.M.V
2 ex

Conform prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 Aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, informațiile referitoare la datele cu caracter personal cuprinse în acest mesaj sunt confidențiale, iar prelucrarea lor se efectuează în scopul și pentru îndeplinirea atribuțiilor legale ale instituției. Informațiile sunt destinate exclusiv persoanei/persoanelor menționate ca destinatar/destinatari și altor persoane autorizate să le primească.

HOTĂRÂRE

privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră
„Reabilitare infrastructură rutieră în județul Prahova”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 2495/31.01.2023 al Vicepreședintelui Consiliului județean Prahova, domnul Dumitru Tudone și Raportul nr. 2497/31.01.2023 al Direcției Proiecte cu Finanțare Externă privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare infrastructură rutieră în județul Prahova”

- Adresa nr. 1338/27.01.2023 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia;

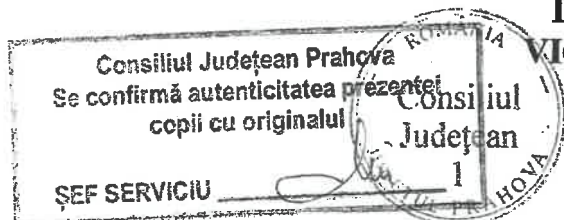
- Prevederile art. 173 alin. (1) lit. d), f), alin. (5), lit. l), art. 182 alin. (1) și alin. (4) raportat la art. 139 alin. (1), art. 197 alin. (1), (3)-(5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 Se aprobă pregătirea și promovarea proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare infrastructură rutieră în județul Prahova”, ce va fi depus spre finanțare în perioada de programare 2021-2027, în cadrul PR SUD MUNTENIA 2021-2027, ca prioritate 1.

Art. 2 Se aprobă Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare infrastructură rutieră în județul Prahova”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.



P. PREȘEDINTE,
Dumitru Tudone
VICEPREȘEDINTE

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
Hermina Adi Bîgiu

Ploiești, 31 IAN. 2023

Nr. 22.

Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la
nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră
„Reabilitare infrastructură rutieră în județul Prahova”



Proiectul „Reabilitare infrastructură rutieră în județul Prahova” este
propunerea Consiliului Județean Prahova ca prioritatea 1 pentru infrastructură
județeană de transport rutier finanțată prin PR SM 2021-2027.

Lungimea sectoarelor de drum județean care se propun spre modernizare este
de 57,479 km.

Bugetul aproximativ al proiectului (în Euro) este de 60.000.000 euro, fără
TVA.

Strategia din care face parte este “Strategia de dezvoltare durabilă a
județului Prahova pentru perioada 2021-2027” elaborată în cadrul proiectului “
Elaborarea strategiei de dezvoltare durabilă a județului Prahova pentru perioada
2021-2027”, cod SMIS 126115 , aprobată cu Hotărârea Consiliului Județean
Prahova nr.99/31.05.2021.

Proiectul de investitii propus se încadrează în obiectivul specific

OS V.4 - Dezvoltarea infrastructurii digitale și de transport,

V.4.2. Investiții în infrastructură

V.4.2.3 Îmbunătățirea nivelului de conectare între localitățile județului dar și
cu localități din județele învecinate,

V.4.2.4 Îmbunătățirea infrastructurii specifice vehiculelor electrice,

V.4.2.5 Îmbunătățirea nivelului de dotare cu infrastructură destinată
transportului alternativ, nepoluant (piste pentru biciclete, parcuri securizate).

Infrastructura de transport se numără printre factorii cei mai importanți ai
competitivității economice naționale sau regionale, iar creșterea economică
determină o creștere a nevoilor de transport chiar mai accentuată, creând o presiune
suplimentară asupra infrastructurii existente.

Lipsa unei infrastructuri adecvate poate inhiba dezvoltarea, iar economia
regională stagnează sau chiar înregistrează un regres.

Accesul dificil spre arealele cu funcțiuni economice, rezidențiale sau de
agrement ale unei regiuni face ca acea regiune să fie mai puțin atractivă, atât pentru
mediul de afaceri, cât și pentru populație.

Pe de altă parte, construirea și întreținerea infrastructurii de transport sunt
activități cu un puternic efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă
și impulsionează dezvoltarea economică pe orizontală, având un impact pozitiv
asupra calității mediului înconjurător.

Proiectul creează în mod direct beneficii economice în componente
economice precum transportul comercial (favorizarea directă a fluxurilor de marfă
dinspre rețeaua TEN-T), cât și a celor derulate ca urmare a stabilirii conexiunilor
rutiere directe intrajudețene.

Proiectul permite mobilitatea optimă a forței de muncă și totodată deplasarea turiștilor către locațiile de interes turistic din județ.

De asemenea, pe parcursul perioadei de execuție a lucrărilor propuse prin proiect se creează cca. 50 locuri de muncă la nivel local.

Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:

Reabilitarea, modernizarea și extinderea rețelei de drumuri județene asigură conectivitatea directă sau indirectă cu infrastructura rutieră națională și internațională de bază și extinsă, precum și măsuri pentru reducerea impacturilor semnificative mediului și realizarea conectivității coridoarelor ecologice, realizarea/amenajarea/extinderea de piste de biciclete și dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi de-a lungul drumurilor județene, decongestionarea și fluidizarea traficului prin intervenții în infrastructura rutieră de drumuri județene (pasaje, noduri rutiere, extinderi la 4 benzi, variante ocolitoare, poduri, etc).

Proiectele propuse vizează următoarele drumuri :

1. Pentru decongestionarea traficului în zona de intersecție a drumurilor naționale DN1 și DN1A și asigurarea unei fluente corespunzătoare la zona comercială existentă este necesară extinderea la 4 benzi de circulație (câte 2 pe sens) pe DJ236 între punctele 44.965364,25.977395 și 44.972681,25.956762 , respectiv km 0+000-2+175—ceea ce presupune realizare infrastructura necesară pentru cele 2 benzi de circulație noi, relocarea și modernizarea rețelei de iluminat public a drumului județean, asigurarea protecției instalațiilor existente pe amplasament, asigurarea scurgerii apelor pluviale, piste de biciclete, ranforsare sistem rutier (dupa caz). Localitățile pe raza cărora se vor efectua aceste lucrări sunt : Blejoi și Păulești.
2. În vederea asigurării accesului facil la rețeaua de transport națională a locuitorilor comunei Tomșani este necesară modernizare și reabilitare drumului județean DJ146 între punctele 44.967646,26.289389 și 44.922167,26.277691, respectiv între pozițiile kilometrice 0+000-6+200. Printre lucrările propuse putem menționa : ranforsare sistem rutier, realizare piste de biciclete, trotuare, realizare iluminat public eficient energetic, asigurare preluare ape pluviale de pe carosabil, accese la proprietăți.
3. Îmbunătățirea nivelului de conectare între localități învecinate impune realizarea unei legături între Comuna Colceag și Comuna Tomsani pe treseul drumului DJ103S între punctele 44.931534,26.299446 și 44.945789,26.360216, respectiv între pozițiile kilometrice 0+000-5+500. Pe amplasament exista porțiuni parțial pietruite sau astfaltate care nu asigură desfasurarea în bune condiții a traficului rutier, lipsind locuitorii comunei Colceag de un acces mai ușor la rețeaua de drumuri naționale . Printre lucrările propuse putem menționa : ranforsare sistem rutier și asternere de îmbracaminte bituminoasă ușoară, realizare piste de biciclete, trotuare, realizare iluminat public eficient energetic, asigurare preluare ape pluviale de pe carosabil, accese la proprietăți.
4. Deschiderea traficului rutier pe autostrada A3 și realizarea nodului rutier de la Gherghita a generat pe DJ100B un important trafic greu, ceea ce a dus la degradarea acestuia. Se propune modernizare și reabilitare drum județean între pozițiile kilometrice 21+407-29+930, respectiv între punctele 44.830967,26.294782 și 44.867853,26.373307. Printre lucrările propuse putem menționa : ranforsare sistem rutier și asternere de îmbracaminte bituminoasă ușoară, aducere la

standardele in vigoare a podurilor existente la km 19+524 peste raul Cricov Sarat realizare piste de biciclete, trotuare, realizare iluminat public eficient energetic, asigurare preluare ape pluviale de pe carosabil, accese la proprietati. Lucrarile propuse vor fi benefice pentru locuitorii comunei Draganesti, asigurand accesul la reseaua de drumuri nationale si autostrazi.

5. Realizarea autostrazii A7 Ploiesti-Pascani va genera o dezvoltare a zonei de Est a municipiului Ploiesti , fapt ce va duce la blocaje in traic. Pentru evitarea acestor conflicte se propun lucrari de modernizare si reabilitare a drumului judetean DJ 139, intre punctele 44.941390,26.099065 si 44.890946,26.140347, respectiv intre pozitiile kilometrice 5+000-14+372. Printre lucrarile propuse putem mentiona : ranforsare sistem rutier si asternere de imbracaminte bituminoasa usoara, realizare piste de biciclete, trotuare, realizare iluminat public eficient energetic, asigurare preluare ape pluviale de pe carosabil, accese la proprietati. In functie de racordurile cu proiectul autostrazii se vor propune realizarile cu conexiunile respective.

6. Imbunatatirea nivelului de conectare intre localitatile situate in partea nordica a drumului national E577 (DN1B) si autostrada A7 , respectiv drumul national DN1D impune realizarea lucrarilor de reabilitare pe drumul DJ102N intre punctele 44.979262,26.340134 si 44.885278,26.340269, respectiv intre pozitiile kilometrice 14+020-26+200. Printre lucrarile propuse putem mentiona : ranforsare sistem rutier si asternere de imbracaminte bituminoasa usoara, realizare piste de biciclete, iluminat public eficient energetic, asigurare preluare ape pluviale de pe carosabil, accese la proprietati.

7. Drumul judetean DJ101S face legatura intre comuna Valea Doftanei (cea mai mare comuna a judetului) si orasul Comarnic, trecand prin comuna Secaria. Modernizare si reabilitare drum judetean intre punctele 45.288324,25.702108 si 45.243472,25.632662, respectiv pozitiile kilometrice 0+00-12+122 la o conectivitate mai buna intre drumul judetean DJ 102I si drumul national , creand premise pentru dezvoltarea potentialului turistic si economic al zonei. Lucrarile propuse au in vedere realizarea de lucrari de consolidare, ranforsare a sistemului rutier, asigurarea preluarii apelor puviale , accese la proprietati.

8. Intre pozitiile kilometrice 4+600-17+835, respectiv 45.226325,25.639674 si 45.143515,25.699116 , DJ101R traverseaza orasul Breaza. De-a lungul timpului pe aceasta zona s-au desfasurat lucrari ce au vizat retele edilitare . In momentul de fata este necesara modernizare si reabilitare drum judetean prin lucrari de ranforsare a sistemului rutier asigurare preluare ape pluviale, reabilitare trotuare si iluminat public, accese proprietati.

9. DJ101P face legatura intre DN1 si comuna Poiana Campina. Pentru facilitarea locuitorilor comunei la drumul national este necesara modernizare si reabilitarea drumului judetean intre punctele 45.143812,25.693653 si 45.127634,25.709512, respectiv intre pozitiile kilometrice 25+890-28+335. Lucrarile propuse vor avea in vedere ranforsarea sistemului rutier, asigurarea scurgerii apelor pluviale, podete si accese la proprietati

10. Prin intermediul drumului DJ100E intre punctele 45.140380,25.767505 si 45.141550,25.771669, km 14+450-14+810, se face legatura dintre drumul judetean DJ214 si drumul national DN1 (via DJ102I). Traseul propus continua apoi catre punctul 45.180643,25.767535 aferenta pozitiei kilometrice 4+900 din drumul

judeteen DJ214 spre comuna Brebu. In cadrul propunerii de modernizare si reabilitare drumuri judetene DJ100E si DJ214 se propun lucrari de ranforsare sistem rutier, asigurare scurgerea apelor pluviale , aducere la standardele in vigoare a podului existent la km 14+450 peste raul Doftana.

Beneficiarii direcți ai proiectului:

Populația din localitățile situate pe traseul drumurilor județene în cauză (cca. 2500 loc.);

Transportatori internaționali, naționali, locali de mărfuri și persoane care au activitate în zonele limitrofe drumului;

Participanții la trafic care utilizează traseele de drum județean care urmează sa fie reabilitate prin aceste proiecte;

Turiștii care vizitează zona;

Salariații angajați în faza de execuție a investiției;

Salariații angajați în faza de operare a investiției;

Operatorii economici care vor fi selectați conform legii să asigure execuția de lucrări, prestarea de servicii sau livrarea de bunuri/produse.

Beneficiarii indirecti ai proiectului

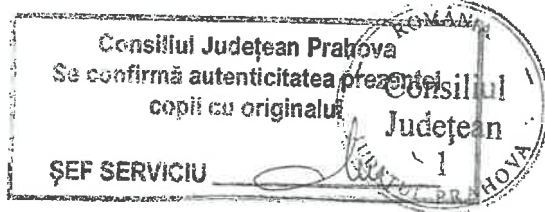
Mediul de afaceri/agenți economici/oamenii de afaceri care au sau care vor dezvolta afaceri în zonă: un număr estimat de 10 agenți economici pe traseele de drum județean care urmează să fie reabilitate prin aceste proiecte;

Someri și persoane neangajate din zonă, beneficiari ai noilor locuri de muncă care vor fi create de agenții economici care vor opera în zonă având în vedere creșterea capacității de circulație a drumurilor si reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;

Administrația publică locală (UAT-uri) pe traseele de drum județean care vor fi reabilitate;

Personalul din administrația publică județeană, respectiv Consiliul Județean Prahova, care va avea exercițiul implementării proiectului de infrastructură (creșterea nivelului de expertiză)- un număr estimat de 10 persoane implicate;

Famiile zecilor de persoane angajate ca urmare a realizării/implementării acestor proiecte.



HOTĂRÂRE

privind aprobarea pregătirii și promovării
proiectului de infrastructură rutieră
„Varianta ocolitoare Valenii de Munte”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 2498/31.01.2023 al Vicepreședintelui Consiliului județean Prahova, domnul Dumitru Tudone și Raportul nr. 2499/31.01.2023 al Direcției Proiecte cu Finanțare Externă privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Varianta ocolitoare Valenii de Munte”;
- Adresa nr. 1338/27.01.2023 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia;
- Prevederile art.173 alin. (1) lit. d), f), alin. (5), lit. l), art.182 alin.(1) și alin. (4) raportat la art.139 alin. (1), art.197 alin. (1), (3)-(5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

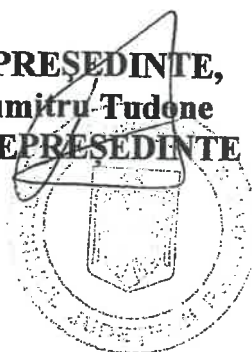
Consiliul Județean Prahova adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 Se aprobă pregătirea și promovarea proiectului de infrastructură rutieră „Varianta ocolitoare Valenii de Munte”, ce va fi depus spre finanțare în perioada de programare 2021-2027, în cadrul PR SUD MUNTENIA 2021-2027, ca prioritate 2.

Art. 2 Se aprobă Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „Varianta ocolitoare Valenii de Munte”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Direcția Juridic Contencios și Administrație Publică va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate.

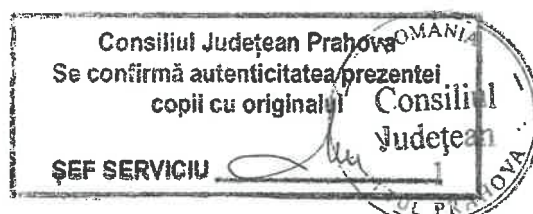
P. PRESEDINTE,
Dumitru Tudone
VICEPRESEDINTE



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
Hermina Adi Bîgiu

Ploiești, 31 IAN. 2023

Nr. 23.



Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră **“Variantă ocolitoare Vălenii de Munte”**

Proiectul **“Variantă ocolitoare Vălenii de Munte”** este propunerea Consiliului Județean Prahova ca prioritatea 2 pentru infrastructura județeană de transport rutier finanțată prin PR SM 2021-2027.

Lungimea sectoarelor de drum județean care se propun spre modernizare este de 20,800 km.

Bugetul aproximativ al proiectului (în Euro) este de 60.000.000 euro, fără TVA.

Strategia din care face parte este **“ Strategia de dezvoltare durabilă a județului Prahova pentru perioada 2021-2027”** elaborată în cadrul proiectului **“ Elaborarea strategiei de dezvoltare durabilă a județului Prahova pentru perioada 2021-2027”** , cod SMIS 126115 , aprobată cu Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.99/31.05.2021.

Proiectul de investiții propus se încadrează în obiectivul specific

OS V.4 - Dezvoltarea infrastructurii digitale și de transport,

V.4.2. Investiții în infrastructură

V.4.2.3 Îmbunătățirea nivelului de conectare între localitățile județului dar și cu localități din județele învecinate,

V.4.2.4 Îmbunătățirea infrastructurii specifice vehiculelor electrice,

V.4.2.5 Îmbunătățirea nivelului de dotare cu infrastructură destinată transportului alternativ, nepoluant (piste pentru biciclete, parcuri securizate).

Infrastructura de transport se numără printre factorii cei mai importanți ai competitivității economice naționale sau regionale, iar creșterea economică determină o creștere a nevoilor de transport chiar mai accentuată, creând o presiune suplimentară asupra infrastructurii existente.

Lipsa unei infrastructuri adecvate poate inhiba dezvoltarea, iar economia regională stagnează sau chiar înregistrează un regres.

Accesul dificil spre arealele cu funcțiuni economice, rezidențiale sau de agrement ale unei regiuni face ca acea regiune să fie mai puțin atractivă, atât pentru mediul de afaceri, cât și pentru populație.

Pe de altă parte, construirea și întreținerea infrastructurii de transport sunt activități cu un puternic efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică pe orizontală, având un impact pozitiv asupra calității mediului înconjurător.

Proiectul creează în mod direct beneficii economice în componente economice precum transportul comercial (favorizarea directă a fluxurilor de marfă dinspre rețeaua TEN-T), cât și a celor derulate ca urmare a stabilirii conexiunilor rutiere directe intrajudețene (Brasov), cu municipiul București.

Proiectul permite mobilitatea optimă a forței de muncă și totodată deplasarea turiștilor către locațiile de interes turistic din județ.

DN1A funcționează ca variantă de rezervă pentru transportul de marfă pentru DN1 pe coridorul București-Ploiești-Brașov, coridor aflat pe rețeaua rutieră primară și cea TEN-T Comprehensive, fiind utilizat pentru tranzitul de marfă în perioada de restricție a circulației pe DN1 pentru vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone.

De asemenea, pe parcursul perioadei de execuție a lucrărilor propuse prin proiect se creează cca. 50 locuri de muncă la nivel local.

Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:

Reabilitarea, modernizarea și extinderea rețelei de drumuri județene asigură conectivitatea directă sau indirectă cu infrastructura rutieră națională și internațională de bază și extinsă, precum și măsuri pentru reducerea impacturilor semnificative mediului și realizarea conectivității coridoarelor ecologice, realizarea/amenajarea/extinderea de piste de biciclete și dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi de-a lungul drumurilor județene, decongestionarea și fluidizarea traficului prin intervenții în infrastructura rutieră de drumuri județene (pasaje, noduri rutiere, extinderi la 4 benzi, variante ocolitoare, poduri, etc).

Proiectul propus vizează realizarea unei variante ocolitoare în vederea decongestionării traficului aferent DN1A la trecerea prin localitățile Magurele, Gura Vitioarei și Valenii de Munte urmând a se desfășura între punctele 45°4'30.38", 26°1'45.36" și 45°13'34.82", 26°1'50.41".

De asemenea, această variantă asigură accesul facil al locuitorilor comunelor limitrofe. Lucrările propuse au în vedere reînfrumusețarea sistemului rutier, aducerea la standardele în vigoare a infrastructurii, asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe carosabil, piste de biciclete, reabilitare (după caz) infrastructura existentă, podete și accese la proprietăți.

Beneficiarii direcți ai proiectului:

Populația din localitățile situate pe traseul drumurilor județene în cauză (cca. 2500 loc.);

Transportatori internaționali, naționali, locali de mărfuri și persoane care au activitate în zonele limitrofe drumului;

Participanții la trafic care utilizează traseele de drum județean care urmează să fie reabilitate prin aceste proiecte;

Turiștii care vizitează zona;

Salariații angajați în faza de execuție a investiției;

Salariații angajați în faza de operare a investiției;

Operatorii economici care vor fi selectați conform legii să asigure execuția de lucrări, prestarea de servicii sau livrarea de bunuri/produse.

Beneficiarii indirecti ai proiectului

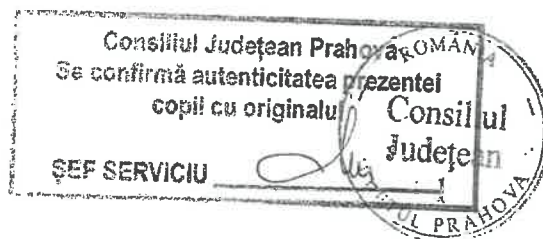
Mediul de afaceri/agenți economici/oamenii de afaceri care au sau care vor dezvolta afaceri în zonă: un număr estimat de 10 agenți economici pe traseele de drum județean care urmează să fie reabilitate prin aceste proiecte;

Someri și persoane neangajate din zonă, beneficiari ai noilor locuri de muncă care vor fi create de agenții economici care vor opera în zonă având în vedere creșterea capacității de circulație a drumurilor și reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;

Administrația publică locală (UAT-uri) pe traseele de drum județean care vor fi reabilitate;

Personalul din administrația publică județeană, respectiv Consiliul Județean Prahova, care va avea exercițiul implementării proiectului de infrastructură (creșterea nivelului de expertiză)- un număr estimat de 10 persoane implicate;

Familiile zecilor de persoane angajate ca urmare a realizării/implementării acestor proiecte.





ROMÂNIA
Consiliul Județean Prahova

Ploiești, bd. Republicii, nr. 2-4, tel: 0244-514545, fax: 0244-596669
e-mail: cons_jud@cjph.ro

Nr. 29656/27.12.2022

Către,

ADR SUD Muntenia

Urmare a comunicării dumneavoastră, înregistrată cu nr.20726/29656/15.12.2022, referitoare la verificare conectivitate drumuri județene la rețeaua TEN-T, vă retransmitem fișa de proiect **„Reabilitare infrastructură rutieră în județul Prahova”**, actualizată în conformitate cu solicitările primite.

Cu deosebită considerație,

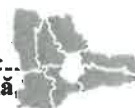
PREȘEDINTE
Iulian DUMITRESCU

(S.L./A.M.V)

Conform prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 Aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, informațiile referitoare la datele cu caracter personal cuprinse în acest mesaj sunt confidențiale, iar prelucrarea lor se efectuează în scopul și pentru îndeplinirea atribuțiilor legale ale instituției. Informațiile sunt destinate exclusiv persoanei/persoanelor menționate ca destinatar/destinatari și altor persoane autorizate să le primească.



SUD MUNTENIA
Agenția pentru Dezvoltare Regională



PH/PI

Adresa: Str. General Constantin Pantazi Nr. 7A, Călărași • Tel.: 0242-331.769, 0728-026.708 - Fax: 0242-313.167
E-mail: office@adrmuntentia.ro • Website: www.adrmuntentia.ro

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară CONSILIUL JUDEȚEAN Prahova
2.	Titlul Proiectului de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră în județul Prahova”
3.	Persoana de contact: Nume: Anna Maria VASILE Telefon: 0740.088.388 E-mail: anna.vasile@cjph.ro
4.	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este reprezentat de creșterea gradului de accesibilitate a zonelor situate în proximitatea drumurilor naționale, în vederea stimulării dezvoltării economice a acestora, precum și a regiunii, în ansamblu. Obiectivul specific: Modernizarea, reabilitarea și extinderea de drumuri, decongestionarea traficului și măsuri pentru creșterea siguranței pasagerilor, cu scopul de face mai accesibilă regiunea, de a crește portanța și viteza de deplasare. De asemenea, asigurarea unui transport durabil și curat, prin dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, ce vor încuraja utilizarea vehiculelor ecologice și contribui la reducerea emisiilor generate de vehicule.
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție RCR 55 – Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate- 63 883 166 valoare de bază, respectiv valoarea țintă de 106 046 055
6.	Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T -75,489km RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin -54,55km RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)-10
7.	Justificarea proiectului de investiție a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul Proiectul de investiții propus se încadrează în obiectivul specific OS V.4 - Dezvoltarea infrastructurii digitale și de transport, V.4.2. Investiții în infrastructură V.4.2.3 Îmbunătățirea nivelului de conectare între localitățile județului dar și cu localități din județele învecinate, V.4.2.4 Îmbunătățirea infrastructurii specifice vehiculelor electrice, V.4.2.5 Îmbunătățirea nivelului de dotare cu infrastructură destinată transportului alternativ, nepoluant (piste pentru biciclete, parcuri securizate), parte din “ Strategia de dezvoltare durabilă a județului Prahova pentru perioada 2021-2027” elaborată în cadrul proiectului “ Elaborarea strategiei de dezvoltare durabilă a județului Prahova pentru perioada 2021-2027” , cod SMIS 126115 , aprobată cu Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.99/31.05.2021 Intervențiile proiectului de investiție au în vedere: Reabilitarea, modernizarea și extinderea rețelei de drumuri județene asigură conectivitatea directă sau indirectă cu infrastructura rutieră națională și internațională de bază și extinsă, precum și măsuri pentru reducerea impacturilor semnificative mediului și realizarea conectivității coridoarelor ecologice, realizarea/amenajarea/extinderea de piste de biciclete și dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi de-a lungul drumurilor județene,

decongestionarea și fluidizarea traficului prin intervenții în infrastructura rutieră de drumuri județene (pasaje, noduri rutiere, extinderi la 4 benzi, variante ocolitoare, poduri, etc).
Proiectele propuse vizează următoarele drumuri :

1. Pentru decongestionarea traficului în zona de intersecție a drumurilor naționale DN1 și DN1A și asigurarea unei fluente corespunzătoare la zona comercială existentă este necesară extinderea la 4 benzi de circulație (câte 2 pe sens) pe DJ236 între punctele 44.965364,25.977395 și 44.972681,25.956762 , respectiv km 0+000-2+175—ceea ce presupune realizare infrastructura necesară pentru cele 2 benzi de circulație noi, relocarea și modernizarea rețelei de iluminat public a drumului județean, asigurarea protecției instalațiilor existente pe amplasament, asigurarea scurgerii apelor pluviale, piste de biciclete, ranforsare sistem rutier (dupa caz). Localitățile pe raza cărora se vor efectua aceste lucrări sunt : Blejoi și Păulești.

2. În vederea asigurării accesului facil la rețeaua de transport națională a locuitorilor comunei Tomșani este necesară modernizare și reabilitare drumului județean DJ146 între punctele 44.967646,26.289389 și 44.922167,26.277691, respectiv între pozițiile kilometrice 0+000-6+200. Printre lucrările propuse putem menționa : ranforsare sistem rutier, realizare piste de biciclete, trotuare, realizare iluminat public eficient energetic, asigurare preluare ape pluviale de pe carosabil, accese la proprietăți.

3. Îmbunătățirea nivelului de conectare între localități învecinate impune realizarea unei legături între Comuna Colceag și Comuna Tomsani pe traseul drumului DJ103S între punctele 44.931534,26.299446 și 44.945789,26.360216, respectiv între pozițiile kilometrice 0+000-5+500. Pe amplasament există porțiuni parțial pietruite sau asfaltate care nu asigură desfășurarea în bune condiții a traficului rutier, lipsind locuitorii comunei Colceag de un acces mai ușor la rețeaua de drumuri naționale . Printre lucrările propuse putem menționa : ranforsare sistem rutier și asternere de îmbracaminte bituminoasă ușoară, realizare piste de biciclete, trotuare, realizare iluminat public eficient energetic, asigurare preluare ape pluviale de pe carosabil, accese la proprietăți.

4. Deschiderea traficului rutier pe autostrada A3 și realizarea nodului rutier de la Gherghita a generat pe DJ100B un important trafic greu, ceea ce a dus la degradarea acestuia. Se propune modernizare și reabilitare drum județean între pozițiile kilometrice 21+407-29+930, respectiv între punctele 44.830967,26.294782 și 44.867853,26.373307. Printre lucrările propuse putem menționa : ranforsare sistem rutier și asternere de îmbracaminte bituminoasă ușoară, aducere la standardele în vigoare a podurilor existente la km 19+524 peste râul Cricov. Să se realizeze piste de biciclete, trotuare, realizare iluminat public eficient energetic, asigurare preluare ape pluviale de pe carosabil, accese la proprietăți. Lucrările propuse vor fi benefice pentru locuitorii comunei Drăganesti, asigurând accesul la rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi.

5. Realizarea autostrăzii A7 Ploiești-Pascani va genera o dezvoltare a zonei de Est a municipiului Ploiești , fapt ce va duce la blocaje în trafic. Pentru evitarea acestor conflicte se propun lucrări de modernizare și reabilitare a drumului județean DJ 139, între punctele 44.941390,26.099065 și 44.890946,26.140347, respectiv între pozițiile kilometrice 5+000-14+372. Printre lucrările propuse putem menționa : ranforsare sistem rutier și asternere de îmbracaminte bituminoasă ușoară, realizare piste de biciclete, trotuare, realizare iluminat public eficient energetic, asigurare preluare ape pluviale de pe carosabil, accese la proprietăți. În funcție de racordurile cu proiectul autostrăzii se vor propune realizările cu conexiunile respective.

6. Îmbunătățirea nivelului de conectare între localitățile situate în partea nordică a drumului național E577 (DN1B) și autostrada A7 , respectiv drumul național DN1D impune realizarea lucrărilor de reabilitare pe drumul DJ102N între punctele 44.979262,26.340134 și

	<p>44.885278,26.340269, respectiv intre pozitiile kilometrice 14+020-26+200. Printre lucrarile propuse putem mentiona : ranforsare sistem rutier si asternere de imbracaminte bituminoasa usoara, realizare piste de biciclete, iluminat public eficient energetic, asigurare preluare ape pluviale de pe carosabil, accese la proprietati.</p> <p>7. Drumul judetean DJ101S face legatura intre comuna Valea Doftanei (cea mai mare comuna a judetului) si orasul Comarnic, trecand prin comuna Secaria. Modernizare si reabilitare drum judetean intre punctele 45.288324,25.702108 si 45.243472,25.632662, respectiv pozitiile kilometrice 0+00-12+122 la o conectivitate mai buna intre drumul judetean DJ 102I si drumul national , creand premise pentru dezvoltarea potentialului turistic si economic al zonei. Lucrarile propuse au in vedere realizarea de lucrari de consolidare, ranforsare a sistemului rutier, asigurarea preluarii apelor puviale , accese la proprietati.</p> <p>8. Intre pozitiile kilometrice 4+600-17+835, respectiv 45.226325,25.639674 si 45.143515,25.699116 , DJ101R traverseaza orasul Breaza. De-a lungul timpului pe aceasta zona s-au desfasurat lucrari ce au vizat retele edilitare . In momentul de fata este necesara modernizare si reabilitare drum judetean prin lucrari de ranforsare a sistemului rutier asigurare preluare ape pluviale, reabilitare trotuare si iluminat public, accese proprietati.</p> <p>9. DJ101P face legatura intre DN1 si comuna Poiana Campina. Pentru facilitarea locuitorilor comunei la drumul national este necesara modernizare si reabilitarea drumului judetean intre punctele 45.143812,25.693653 si 45.127634,25.709512, respectiv intre pozitiile kilometrice 25+890-28+335.Lucrarile propuse vor avea in vedere ranforsarea sistemului rutier, asigurarea scurgerii apelor pluviale, podete si accese la proprietati</p> <p>10. Prin intermediul drumului DJ100E intre punctele 45.140380,25.767505 si 45.141550,25.771669, km 14+450-14+810, se face legatura dintre drumul judetean DJ214 si drumul national DN1 (via DJ102I). Traseul propus continua apoi catre punctul 45.180643,25.767535 aferenta pozitiei kilometrice 4+900 din drumul judetean DJ214 spre comuna Brebu. In cadrul propunerii de modernizare si reabilitare drumuri judetene DJ100E si DJ214 se propun lucrari de ranforsare sistem rutier, asigurare scurgerea apelor pluviale , aducere la standardele in vigoare a podului existent la km 14+450 peste raul Doftana.</p>
8.	<p>Buget eligibil estimat total al investitiei</p> <p>77.350.000 euro, din care 65.000.000 euro fără TVA</p>
9.	<p>Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere</p> <p>Drumurile judetene sunt in domeniul public al judetului.</p>
10	<p>Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte</p> <p>Dezvoltarea infrastructurii rutiere creeaza premise pentru o mai buna implementare si a altor obiective specifice din cadrul strategiei de dezvoltare a judetului (de exemplu imbunatatirea semnificativa a calitatii vietii cetatenilor)</p>
11	<p>Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene</p> <p>80 974 nr. populație</p>
12	<p>Lungimea drumurilor județene/ traseelor reabilite/ modernizate conectate la TEN T</p> <p>75,489km</p>
13	<p>Lungimea pistelor ciclabile care beneficiază de sprijin</p> <p>54,55 km</p>
14	<p>Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</p> <p>Nr. -10</p>

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară	CONSILIUL JUDEȚEAN PARHOVA
2.	Titlul Proiectului de investiție	„Varianta ocolitoare Vălenii de Munte”
3.	Persoana de contact:	Nume: Anna Maria VASILE Telefon: 0740.088.388 E-mail: anna.vasile@cjph.ro
4.	Obiectivele proiectului de investiție	<p>Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este reprezentat de creșterea gradului de accesibilitate a zonelor situate în proximitatea drumurilor naționale, în vederea stimulării dezvoltării economice a acestora, precum și a regiunii, în ansamblu.</p> <p>Obiectivul specific: Modernizarea, reabilitarea și extinderea de drumuri, decongestionarea traficului și măsuri pentru creșterea siguranței pasagerilor, cu scopul de face mai accesibilă regiunea, de a crește portanța și viteza de deplasare. De asemenea, asigurarea unui transport durabil și curat, prin dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, ce vor încuraja utilizarea vehiculelor ecologice și contribui la reducerea emisiilor generate de vehicule.</p>
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție	<i>RCR 55 – Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate-126 387 820 valoare de bază, respectiv valoarea țintă de 209 803 781</i>
6.	Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție	<i>RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T -20.8km</i> <i>RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin -20.8km</i> <i>RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)-5</i>
7.	Justificarea proiectului de investiție	<p>a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul Proiectul de investitii propus se încadrează în obiectivul specific OS V.4 - Dezvoltarea infrastructurii digitale și de transport, V.4.2. Investiții în infrastructură V.4.2.3 Îmbunătățirea nivelului de conectare între localitățile județului dar și cu localități din județele învecinate, V.4.2.4 Îmbunătățirea infrastructurii specifice vehiculelor electrice, V.4.2.5 Îmbunătățirea nivelului de dotare cu infrastructură destinată transportului alternativ, nepoluant (piste pentru biciclete, parcuri securizate), parte din “ Strategia de dezvoltare durabilă a județului Prahova pentru perioada 2021-2027” elaborată în cadrul proiectului “ Elaborarea strategiei de dezvoltare durabilă a județului Prahova pentru perioada 2021-2027” , cod SMIS 126115 , aprobată cu Hotărârea Consiliului Județean Prahova nr.99/31.05.2021.</p> <p>Intervențiile proiectului de investiție au în vedere: Reabilitarea, modernizarea și extinderea rețelei de drumuri județene asigură conectivitatea directă sau indirectă cu infrastructura rutieră națională și internațională de bază și extinsă,</p>

	<p>precum și măsuri pentru reducerea impacturilor semnificative mediului și realizarea conectivității coridoarelor ecologice, realizarea/amenajarea/extinderea de piste de biciclete și dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi de-a lungul drumurilor județene, decongestionarea și fluidizarea traficului prin intervenții în infrastructura rutieră de drumuri județene (pasaje, noduri rutiere, extinderi la 4 benzi, variante ocolitoare, poduri, etc).</p> <p><i>Proiectul propus vizează realizarea unei variante ocolitoare în vederea descongestionării traficului aferent DN1A la trecerea prin localitățile Magurele, Gura Vîtioarei și Valenii de Munte urmând a se desfășura între punctele 45°4'30.38", 26°1'45.36" și 45°13'34.82", 26°1'50.41".</i></p> <p><i>De asemenea această variantă asigură accesul facil al locuitorilor comunelor limitrofe. Lucrarilor propuse au în vedere ranforsarea sistemului rutier, aducerea la standardele în vigoare a infrastructurii, asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe carosabil, piste de biciclete, reabilitare (după caz) infrastructura existentă, podete și accese la proprietăți.</i></p>
8.	<p>Buget eligibil estimat total al investiției</p> <p>77.350.000 euro, din care 65.000.000 euro fără TVA</p>
9.	<p>Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere</p> <p><i>Parte din traseu se afla pe domeniul public al județului sau al unităților administrativ teritoriale, iar parte pe terenuri aparținând Ministerului Apărării Naționale și pe proprietăți private.</i></p>
10	<p>Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte</p> <p>Dezvoltarea infrastructurii rutiere creează premise pentru o mai bună implementare și a altor obiective specifice din cadrul strategiei de dezvoltare a județului (de exemplu îmbunătățirea semnificativă a calității vieții cetățenilor)</p>
11	<p>Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene</p> <p>24825 nr. populație</p>
12	<p>Lungimea drumurilor județene/ traseelor reabilite/ modernizate conectate la TEN T</p> <p>20.8km</p>
13	<p>Lungimea pistelor ciclabile care beneficiază de sprijin</p> <p>20.8 km</p>
14	<p>Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</p> <p>Nr. 5</p>

CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

Nr. 21324 /XI/ 06.10.2022

Către: Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud - Muntenia

În atenția: Domnului Director General Liviu Mușat

Referitor: Actualizarea portofoliului de proiecte pentru infrastructura județeană de transport rutier finanțată prin PR SM 2021-2027

Ca urmare a adresei dumneavoastră nr. 15495/21.09.2022, referitoare la Actualizarea portofoliului de proiecte pentru infrastructura județeană de transport rutier finanțată prin Programul Regional Sud Muntenia 2021-2027, vă transmitem fișele de proiect de investiție pentru cele două priorități ale Consiliului Județean Teleorman, actualizate.

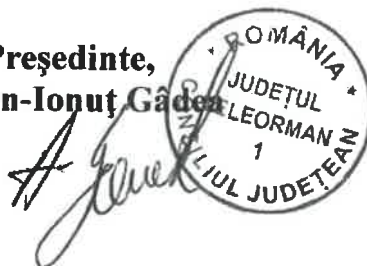
Consiliul Județean Teleorman are propuse prin Hotărârea CPDR Sud-Muntenia (Prioritatea 1 și Prioritatea 2) următoarele proiecte:

Prioritatea 1. "Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)"

Prioritatea 2. "Reabilitare și modernizare DJ 546, Turnu Măgurele - limită județ Olt"

Cu stimă,

Președinte,
Adrian-Ionuț Găde



Director executiv,
Claudia Pană

Șef serviciu,
Gabriela Radu

Întocmit,
Iuliana Ghibirdic

lex/2ex

CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

Nr. 27925 /XI/ 31.01.2023

Către: Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud - Muntenia

În atenția: Domnului Director General Liviu Mușat

Referitor: Transmiterea hotărârilor Consiliului Județean Teleorman privind aprobarea proiectelor de infrastructură rutieră județeană

Ca urmare a adresei dumneavoastră nr. 21260/22.12.2022, referitoare la hotărârile Consiliului Județean Teleorman privind aprobarea celor două proiecte de infrastructură rutieră județeană ale județului Teleorman, aprobate în cadrul Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, vă transmitem următoarele documente:

- Pentru Prioritatea 1: Hotărârea privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră "Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) - Buzescu (DE 70)";

- Pentru Prioritatea 2: Hotărârea privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră "Reabilitare și modernizare DJ 546, Turnu Măgurele - limită județ Olt".

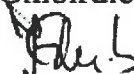
Cu stimă,

Presedinte
Adrian Ioniuș Gădea
JUDEȚUL
TELEORMAN
CONSILIUL JUDEȚEAN

Director executiv,
Claudia Pană



Întocmit,
Iuliana Ghibirdic



lex/2ex

CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

HOTĂRÂRE

privind: aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)“

Consiliul Județean Teleorman, întrunit în ședință ordinară, conform prevederilor art. 178 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 10260 din 05 august 2020 al președintelui Consiliului Județean Teleorman, privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)“;

- raportul comun de specialitate nr. 10348 din 06 august 2020 al Direcției investiții, proiecte și achiziții publice și Direcției economice privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)“;

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM)

- prevederile Ordinului nr. 855 din 17 iulie 2020 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic;

- avizele comisiilor de specialitate pe principalele domenii de activitate ale Consiliului Județean;

- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 69 alin. (1) lit. b) și f) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Teleorman, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 182 și 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

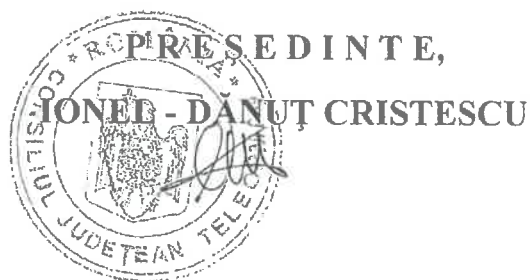
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă pregătirea și promovarea proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)“, ce va fi depus spre finanțare în perioada de programare 2021-2027, în cadrul Politicii de coeziune.

Art. 2. Se aprobă „Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)“”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Președintele Consiliului Județean Teleorman, prin Direcția Investiții, Proiecte și Achiziții Publice și Direcția Economică asigură punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul General al județului, prin Compartimentul Monitorizare proceduri administrative și relația cu consilierii județeni, va comunica actul administrativ Instituției Prefectului - județul Teleorman și direcțiilor interesate, în termenul prevăzut de lege.



Contrasemnează
Secretar general al județului,
Silvia Oprescu

SE CONFIRMĂ AUTENTICITATEA
PREZENTEI COPII CU ACTUL ORIGINAL
Secretar general al județului TELEORMAN
Jr. SILVIA OPRESCU

Alexandria
Nr. 222 din 14 august 2020

CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

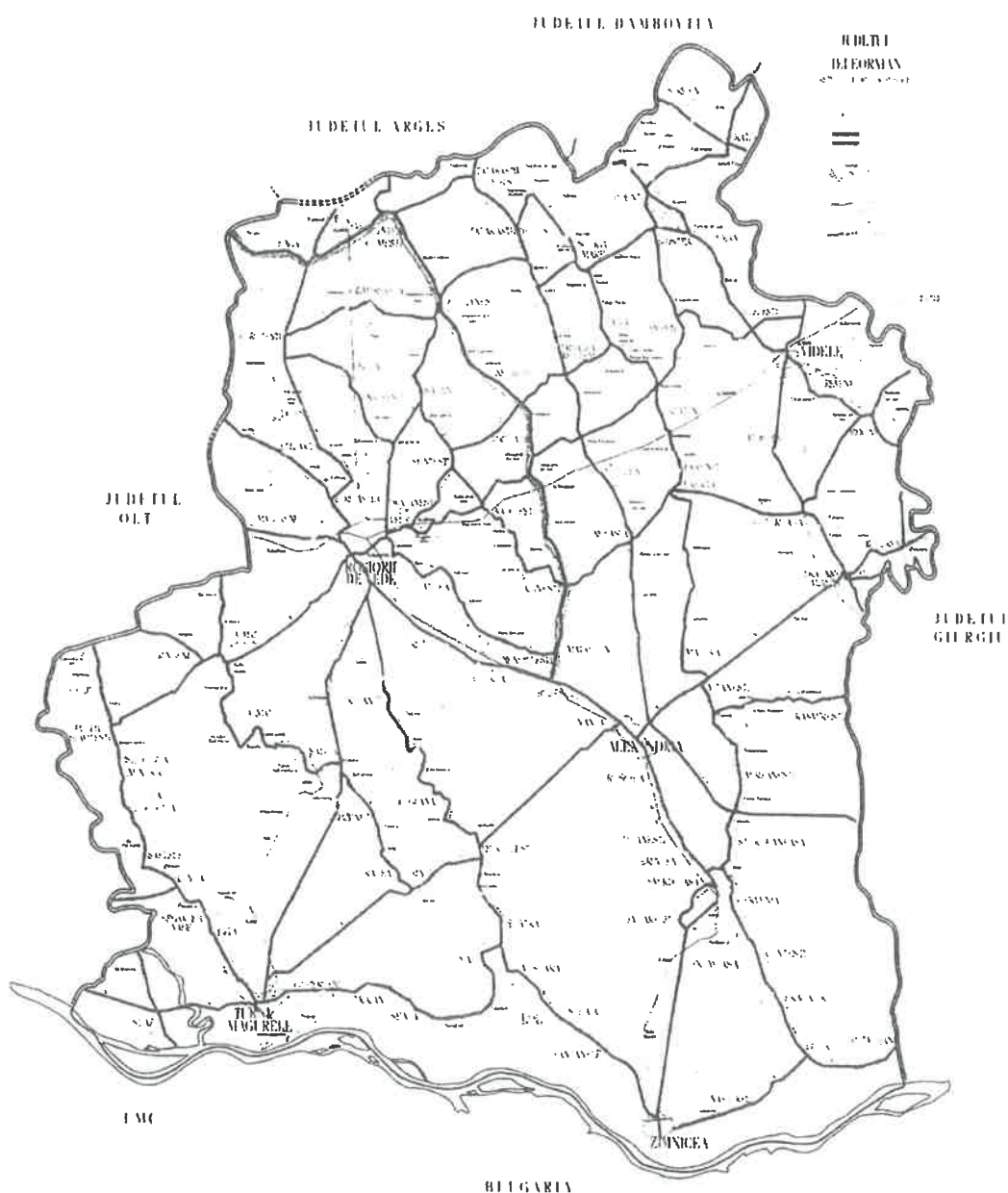
Anexa
la Hotărârea nr. 122 din 14 august 2020

**JUSTIFICAREA IMPACTULUI ASUPRA DEZVOLTĂRII
ECONOMICE LA NIVEL JUDEȚEAN/ REGIONAL A
PROIECTULUI DE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ
„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 703, LIMITĂ JUDEȚ OLT -
BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ 701) – BUZESCU (DE 70)”**

Titlul lucrării: Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/ regional a proiectului de infrastructură rutieră "Reabilitare și Modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (dj 701) – Buzescu (DE70)".

Ordonatorul principal de credite: Județul Teleorman.

Beneficiarul investiției: Județul Teleorman.



Dezvoltarea infrastructurii de transport la nivelul județului Teleorman reprezintă o condiție necesară pentru implementarea cu succes și a celorlalte priorități de dezvoltare ale județului Teleorman, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea zonei cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale. O infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

În contextul creșterii continue a numărului de autovehicule achiziționate de persoane fizice și juridice, creșterii numărului de autovehicule ce tranzitează județul Teleorman, creșterii nivelului de poluare prin aglomerări în nodurile de trafic județean, lipsei semnalizării specifice zonelor protejate, lipsei semnalizării zonelor turistice și a patrimoniului cultural, natural și istoric, analiza prezentă este necesară pentru a demonstra impactul pe care îl are reabilitarea și modernizarea infrastructurii de drumuri și poduri, modernă și durabilă asupra dezvoltării economice la nivel județean.

Proiectele de reabilitare a infrastructurii județene din județul Teleorman fac parte din programul Consiliului Județean Teleorman de a reabilita și menține viabilitatea rețelei rutiere pe teritoriul județului, în scopul facilitării legăturilor între localități, între alte drumuri importante, a legăturilor economice regionale, prin atragerea de trafic în zonă, în condiții de confort și siguranță în exploatare.

Guvernul României a adoptat Ordonanța de Urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și a unui sprijin financiar, pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM), Axa prioritară 1 - Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri, Obiectivul Specific 1.1- Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature, Acțiunea 1.1.1 - Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.

Consiliul Județean Teleorman a identificat, pentru domeniul Infrastructură rutieră de interes județean, **proiectul “Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)”**, pentru care se poate depune fișă de proiect și solicita sprijin financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice.

Prioritizarea drumului a fost stabilită ținând cont de cerințele impuse de programul de finanțare, respectiv: conectivitate directă a drumului județean la rețeaua de transport TENT-T (E70), lungimea traseului drumului, numărul populației deservite.

Proiectul propus este o continuare a inițiativelor pe care Consiliul Județean Teleorman le-a avut în toate etapele de dezvoltare economico- sociale ale județului și interferează cu drumurile reabilite în etapa de programare anterioară, astfel prin POR 2007-2013, Programul de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria 2007-2013, au fost reabilite următoarele drumuri: DJ 701, DJ 506, DJ 504 și DJ 543.

Prin POR 2014-2020 se finanțează:

1. „Reabilitare DJ 503, Drăgănești Vlașca (DE 70) – lim. jud. Dâmbovița, km 38+838 – 87+313 (48,475 km)“

Prin PNDR, la nivelul județului Teleorman, se reabilitează următoarele drumuri județene:

1. „Reabilitare și modernizare DJ 506, Scurtu Mare - Negreni, (7,160 km)“
2. „Reabilitare și modernizare DJ 506, Negreni - Tătărăștii de Jos, (4,840 km)“
3. „Reabilitare și modernizare DJ 612 A, Roșiorii de Vede (DE 70)- Balta Sărată (DJ 653) - 16,122 km“
4. „Reabilitare și modernizare DJ 612 A- Balta Sărată - Plopii Slăvitești - 11, 512 km“.

De asemenea acest proiect se va corela cu următoarele documente strategice naționale:

- Master Planul General de Transport;
- Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră;
- Planul de Dezvoltare Regională Sud Muntenia;
- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României.

Obiectivul general al proiectului “Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)” constă în creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN- T.

Lungimea traseului de drum este de 67,423 km și reprezintă un traseu continuu, începând de la km 92+076 limită județ Olt - Balaci - Siliștea Gumești - Ciolănești - Necșești - Vârtoape - Călinești -Mavrodin - până la km 162+281 la Buzescu (E 70), **unde asigură conectarea directă la rețeaua TEN-T.**

Buget eligibil estimat total al investiției este de 30.940.000 euro, din care 26.000.000 euro fără TVA.

Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații este de 3.746.834 lei inclusiv TVA (curs inforeuro luna iulie: 1 euro = 4,844 lei).

Documentațiile tehnico-economice pentru care se solicită sprijin financiar în conformitate cu Ghidul POAT, aferente proiectului “Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)” sunt:

- documentații cadastrale pentru obținere cărți funciare pentru cele 13 poduri existente pe drum și actualizare cărți funciare pentru drum;
- studiu geotehnic;
- studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu;
- studii hidrologice;
- studiu topografic;
- studiul de trafic.

Justificarea asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional:

O infrastructură de transport conectată la rețeaua europeană de transport va contribui la creșterea competitivității economice a zonei, integrarea acesteia în economia europeană și dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

Drumul județean DJ 703 asigură legătura între localitățile din județul Teleorman cu localitățile din județul Olt. De asemenea, prin intersecția cu E 70, se asigură accesul populației către nodurile secundare situate pe E70: municipiul Alexandria (reședința de județ), municipiul Roșiorii de Vede.

Drumul județean DJ 703, în cea mai mare parte, traversează localități, viteza de circulație fiind redusă pe aceste sectoare, mai ales în perioadele de ploi și zăpezi. De asemenea, lățimea platformei drumului nu este corespunzătoare datorită frontului îngust al limitei de proprietate. Drumul, în mare parte, nu asigură o suprafață de rulare corespunzătoare pentru desfășurarea unui trafic de călători și de marfă în condiții de siguranță și confort cât mai optime.

Astfel, proiectul propus spre finanțare, se înscrie ca o prioritate a județului Teleorman, întrucât prevede activități de reabilitare și modernizare ce vor conduce la creșterea vitezei de deplasare, îmbunătățirea siguranței rutiere și portanței infrastructurii de transport a drumului.

Implementarea proiectului "Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)" va conduce la:

- reabilitarea structurii existente a drumului, reabilitarea celor 13 poduri existente, modernizarea sistemului de scurgere a apelor și a sistemelor de drenaj, modernizarea parcarilor și stațiilor de autobuz, amenajarea intersecțiilor,
- sporirea siguranței circulației;
- realizarea unui confort sporit pentru toți participanții la trafic;
- reducerea numărului de accidente;
- reducerea poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- sporirea vitezei de parcurs și implicit diminuarea timpului câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere:
 - reabilitarea infrastructurii rutiere va conduce la obținerea unor viteze medii estimate de traversare a localităților de circa 50 km/h, iar vitezele medii estimate pentru parcurgerea sectoarelor dintre localități vor fi de circa 80 km/h; astfel se estimează că viteza medie de circulație va crește de la aproximativ 45 km/h în prezent, la aproximativ 60 km/h, ceea ce reprezintă o creștere cu aproximativ 30% a vitezei de circulație, iar durata de traversare se va reduce cu aproximativ 15 de minute.
- reducerea uzurii mijloacelor de transport și degradarea acestora;
- reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;
- creșterea operabilității serviciilor de sănătate;
- diminuarea timpului de navetă școlară a elevilor din cele 8 comune situate pe raza drumului, către școli;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, agenților economici, care va stimula o dezvoltare economică județeană și regională;
- creșterea accesibilității populației la obiectivele turistice situate pe raza drumului, respectiv: Balaci - Ansamblul "Ruinele Curții Aga Bălăceanu", Siliștea Gumești - "Casa Memorială Marin Preda", "Centrul Memorial Marin Preda" și "Mănăstirea Sf. Pantelimon" și Ciolănești - "Ruinele Mănăstirii Baldovinești - Măgura Tell";
- crearea de noi locuri de muncă pe toată perioada execuției lucrărilor, astfel se va reduce șomajul local și va crește și nivelul de trai a populației din regiune;
- creșterea veniturilor atrase la bugetele locale din cele 8 comune.

Beneficiarii direcți ai proiectului:

- Populația din cele 8 comune situate pe raza drumului DJ 703 este în număr de 22.349 (conform recensământului din anul 2011) și este reprezentată de locuitorii comunelor Balaci (2.034), Siliștea Gumești (2.633), Ciolănești (3.143), Necșești (1.306), Vârtoape (3.145), Călinești (3.473), Mavrodin (2.693), Buzescu (3.922);
- Participanții la trafic care tranzitează drumul județean care au activitate în zonele limitrofe drumului;

- Elevii și preșcolarii care studiază în cele 8 comune, după cum urmează: Balaci (83- 2 școli, 2 grădinițe), Siliștea Gumești (250- 1 școală și grădiniță), Ciolănești (265- 2 școli și grădiniță), Necșești (105- 1 școală și 2 grădinițe), Vârtoape (296- 2 școli, 3 grădinițe), Călinești (279-1 școală și 2 grădinițe), Mavrodin (173- 1 școală și 1 grădiniță), Buzescu (220- 1 școală și 1 grădiniță);
- Elevii navetiști care tranzitează drumul, spre a studia către localitățile limitrofe: Balaci (41), Ciolănești (145), Necșești (20), Vârtoape (117), Călinești (100).

Beneficiarii indirecți ai proiectului:

- Agenții economici localizați pe drumul/traseul: Balaci (46), Siliștea Gumești (26), Ciolănești (18), Necșești (20), Vârtoape (18), Călinești (42), Mavrodin (19), Buzescu (29);
- Populația șomeră, angajată pe perioada execuției lucrărilor;
- Administrația publică locală din cele 8 comune de pe raza drumului, personalul Consiliului Județean Teleorman care va implementa proiectul.

P R E Ș E D I N T E ,
IONEL - DĂNUȚ CRISTESCU

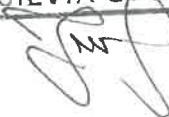


Contrasemnează

\ **Secretar general al județului,**
Silvia Oprescu



SE CONFIRMĂ AUTENTICITATEA
PREZENTEI COPII CU ACTUL ORIGINAL
Secretar general al județului TELEORMAN
Jr. SILVIA OPRESCU



CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

HOTĂRÂRE

privind: aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră
"Reabilitare și modernizare DJ 546, Turnu Măgurele – limită județ Olt"

Consiliul Județean Teleorman, întrunit în ședință ordinară, conform prevederilor art. 178 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.1291 din 17 ianuarie 2023 al vicepreședintelui Consiliului Județean Teleorman, Adrian Florescu;
- raportul de specialitate nr. 1437 din 18 ianuarie 2023 al Direcției Investiții, Proiecte și Achiziții Publice privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră "Reabilitare și modernizare DJ 546, Turnu Măgurele – limită județ Olt";
- avizul de legalitate al Direcției Juridice nr. 1338 din 17 ianuarie 2023;
- avizele comisiilor de specialitate pe principalele domenii de activitate ale Consiliului Județean Teleorman;
- adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, înregistrată la Consiliul Județean Teleorman cu nr. 27925 din 22.12.2022;
- hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională al Regiunii de Dezvoltare Sud-Muntenia nr. 13 din 23 septembrie 2020;
- prevederile art. 22 alin. (1) lit. b) și f) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Teleorman, aprobat prin Hotărârea nr. 134 din 26 august 2021;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și f) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 182 și 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă pregătirea și promovarea proiectului de infrastructură rutieră "Reabilitare și modernizare DJ 546, Turnu Măgurele – limită județ Olt", ce va fi **depus spre finanțare în perioada de programare 2021-2027, în cadrul Programului Operațional Regional 2021-2027 Sud Muntenia.**

Art. 2. Se aprobă „Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră Reabilitare și

modernizare DJ 546, Turnu Măgurele – limită județ Olt”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se împuternicește vicepreședintele Consiliului Județean Teleorman, domnul Adrian Florescu, să semneze electronic cererea de finanțare și toate documentele necesare depunerii proiectului, în format electronic.

Art. 4. Vicepreședintele Consiliului Județean Teleorman, domnul Adrian Florescu, prin Direcția Investiții, Proiecte și Achiziții Publice, asigură punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 5. Secretarul General al județului, prin Compartimentul monitorizare proceduri administrative și relația cu consilierii județeni, va comunica actul administrativ Instituției Prefectului - județul Teleorman, Direcției Investiții, Proiecte și Achiziții Publice, în termenul prevăzut de lege.

**PREȘEDINTE,
ADRIAN IONUȚ GÂDEA**

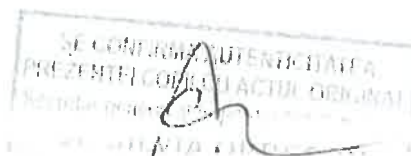


**Contrasemnează
Secretar general al județului,
Silvia OPRESCU**

Nr.consilieri județeni în funcție	Nr.consilieri județeni prezenti	Nr. Voturi „ pentru ”	Nr. Voturi „ împotriva ”	Nr. abțineri
32	31	32		

Alexandria

Nr. 92 din 17 ianuarie 2022



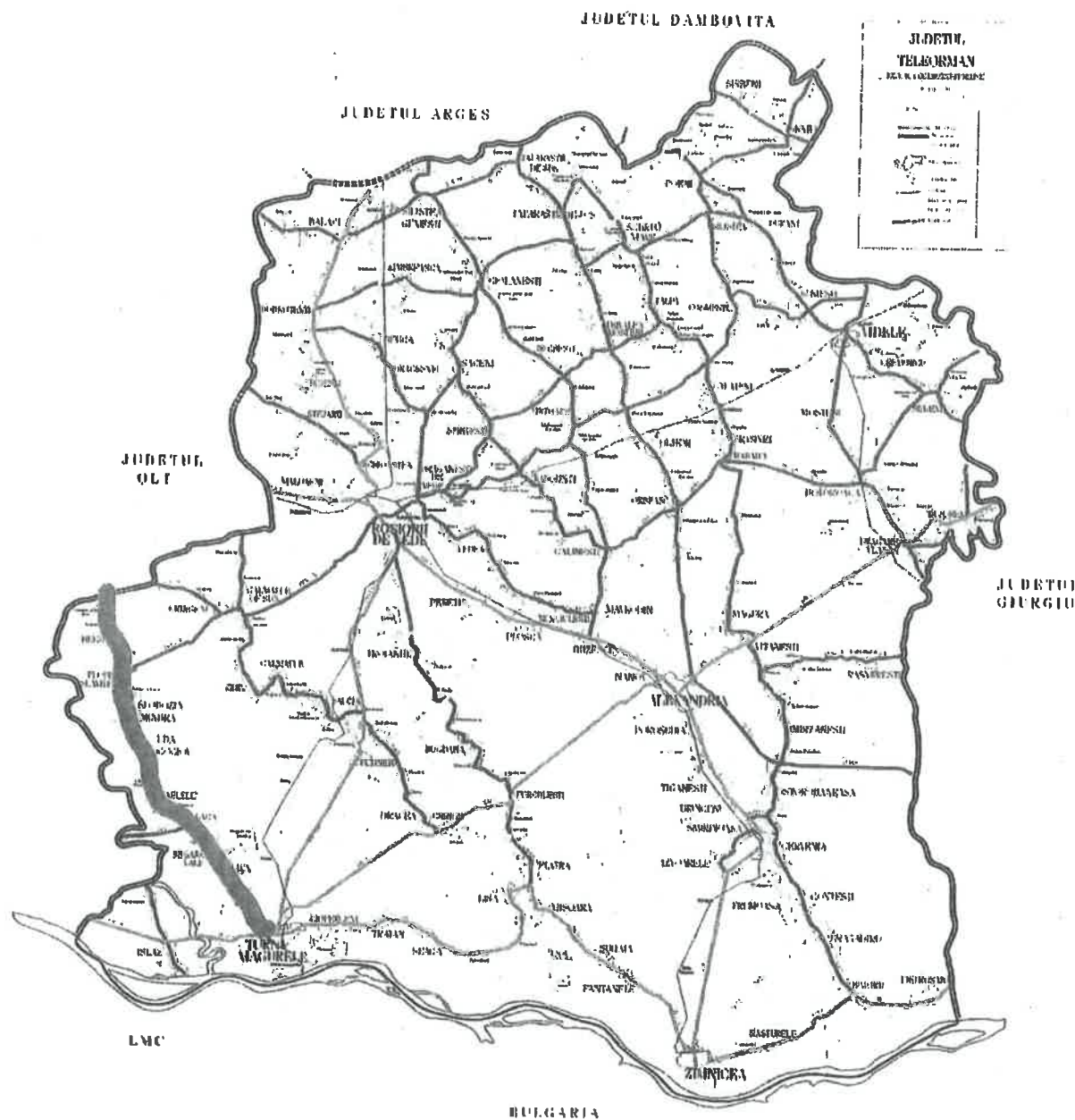
Anexa
la Hotărârea nr. 22
din 27.12.2022 2023

**JUSTIFICAREA IMPACTULUI ASUPRA DEZVOLTĂRII
ECONOMICE LA NIVEL JUDEȚEAN/ REGIONAL A
PROIECTULUI DE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ**

**"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 546, TURNU MĂGURELE –
LIMITĂ JUDEȚ OLT"**

Titlul lucrării: Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră "Reabilitare și modernizare DJ 546, Turnu Măgurele – limită județ Olt".

Beneficiarul investiției: Județul Teleorman.



Dezvoltarea infrastructurii de transport la nivelul județului Teleorman reprezintă o condiție necesară pentru implementarea cu succes și a celorlalte priorități de dezvoltare ale județului Teleorman, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea zonei cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale. O infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

În contextul creșterii continue a numărului de autovehicule achiziționate de persoane fizice și juridice, creșterii numărului de autovehicule ce tranzitează județul Teleorman, creșterii nivelului de poluare prin aglomerări în nodurile de trafic județean, lipsei semnalizării specifice zonelor protejate, lipsei semnalizării zonelor turistice și a patrimoniului cultural, natural și istoric, analiza prezentă este necesară pentru a demonstra impactul pe care îl are reabilitarea și modernizarea infrastructurii de drumuri și poduri, modernă și durabilă asupra dezvoltării economice la nivel județean.

Proiectele de reabilitare a infrastructurii județene din județul Teleorman fac parte din programul Consiliului Județean Teleorman de a reabilita și menține viabilitatea rețelei rutiere pe teritoriul județului, în scopul facilitării legăturilor între localități, între alte drumuri importante, a legăturilor economice regionale, prin atragerea de trafic în zonă, în condiții de confort și siguranță în exploatare.

Consiliul Județean Teleorman are propuse prin Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională al Regiunii de Dezvoltare Sud-Muntenia (Prioritatea 1 și Prioritatea 2) următoarele proiecte:

-Prioritatea 1. "Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)"

-Prioritatea 2. "Reabilitare și modernizare DJ 546, Turnu Măgurele - limită județ Olt".

Prioritizarea drumului a fost stabilită ținând cont de cerințele impuse de programul de finanțare, respectiv: conectivitate directă a drumului județean la rețeaua de transport TENT-T (E70), lungimea traseului drumului, numărul populației deservite.

Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul

Proiectul "Reabilitare și modernizare DJ 546, Turnu Măgurele – limită județ Olt" se regăsește în Strategia de Dezvoltare Durabilă a județului Teleorman pentru perioada 2021-2030", aprobată prin hotărârea de Consiliu Județean nr. 37 din 18.02.2022, capitolul 7- Portofoliul de proiecte al județului Teleorman 2021-2027.

Justificarea asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional:

Proiectul propus este o continuare a inițiativelor pe care Consiliul Județean Teleorman le-a avut în toate etapele de dezvoltare economico - sociale ale județului și interferează cu drumurile reabilite prin: Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, POR 2007-2013, Programul de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria 2007-2013, Programul Național de Dezvoltare Locală, alte surse de finanțare

Prin POR 2014-2020 se finanțează:

- "Reabilitare DJ 503, Drăgănești Vlașca (DE 70) – lim. jud. Dâmbovița, km 38+838 – 87+313 (48,475 km)".

Prin PNDR, la nivelul județului Teleorman, au fost reabilite și modernizate următoarele drumuri județene:

- DJ 506, Scurtu Mare - Negreni, (7,160 km);
- DJ 612 A, Roșiorii de Vede (DE 70)- Balta Sărată (DJ 653) - 16,122 km;
- DJ 612 A- Balta Sărată - Plopii Slăvițești - 11, 512 km.

Obiectivul general al proiectului "Reabilitare și modernizare DJ 546, Turnu Măgurele - limită județ Olt" constă în creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN- T.

Drumul județean DJ 546 are o lungime de 40 km, reprezentând un traseu continuu, începând de la km 0 +000 din Turnu Măgurele, până la km 40 +000 -limita județ Olt și face parte din rețeaua de drumuri județene a județului Teleorman, fiind amplasat în partea de vest a județului. Drumul asigură conexiune indirectă la rețeaua TEN -T (E-70) prin intermediul DN 52 și DN 65 de la Turnu Măgurele spre E 70, la Alexandria respectiv Roșiorii de Vede și prin intersecția cu DJ 612 A la Plopii Slăvițești spre E 70 la Roșiorii de Vede. De asemenea, se asigură conexiune directă prin continuarea drumului în județul Olt la rețeaua TEN - T (E 70).

O infrastructură de transport conectată la rețeaua europeană de transport va contribui la creșterea competitivității economice a zonei, integrarea acesteia în economia europeană și dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

Drumul județean DJ 546, în cea mai mare parte, traversează localități, viteza de circulație fiind redusă pe aceste sectoare, mai ales în perioadele de ploi și zăpezi. De asemenea, lățimea platformei drumului nu este corespunzătoare datorită frontului îngust al limitei de proprietate. Drumul, în mare parte, nu asigură o suprafață de rulare corespunzătoare pentru desfășurarea unui trafic de călători și de marfă în condiții de siguranță și confort cât mai optime.

Astfel, proiectul propus spre finanțare, se înscrie ca o prioritate a județului Teleorman, întrucât prevede activități de reabilitare și modernizare ce vor conduce la creșterea vitezei de deplasare, îmbunătățirea siguranței rutiere și portanței infrastructurii de transport a drumului.

Implementarea proiectului "Reabilitare și modernizare DJ 546, Turnu Măgurele - limită județ Olt" va conduce la:

- reabilitarea structurii existente a drumului, reabilitarea podurilor, modernizarea sistemului de scurgere a apelor și a sistemelor de drenaj, modernizarea parcarilor și stațiilor de autobuz, amenajarea intersecțiilor,
- sporirea siguranței circulației;
- realizarea unui confort sporit pentru toți participanții la trafic;
- reducerea numărului de accidente;
- reducerea poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- sporirea vitezei de parcurs și implicit diminuarea timpului câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere;
- reducerea uzurii mijloacelor de transport și degradarea acestora;
- reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;
- creșterea operabilității serviciilor de sănătate;
- diminuarea timpului de navetă școlară a elevilor din localitățile situate pe raza drumului, către școli;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, agenților economici, care va stimula o dezvoltare economică județeană și regională;
- creșterea accesibilității populației la obiectivele turistice situate pe raza drumului,
- crearea de noi locuri de muncă pe toată perioada execuției lucrărilor, astfel se va reduce șomajul local și va crește și nivelul de trai a populației din regiune;
- creșterea veniturilor atrase la bugetele locale ale localităților de pe raza drumului județean.

Beneficiarii direcți ai proiectului:

- Populația din localitățile situate pe traseul drumului județean DJ 546;
- Participanții la trafic care tranzitează drumul județean care au activitate în zonele limitrofe drumului;
- Elevii și preșcolarii care studiază în localitățile situate pe traseul drumului județean DJ 546;
- Elevii navetisti care tranzitează drumul spre a studia către localitățile limitrofe.

Beneficiarii indirecti ai proiectului:

- Mediul de afaceri/agenți economici/oamenii de afaceri care au sau care vor dezvolta afaceri în zonă;
- Populația șomeră, angajată pe perioada execuției lucrărilor;
- Administrația publică locală din localitățile de pe raza drumului, personalul Consiliului Județean Teleorman care va implementa proiectul.

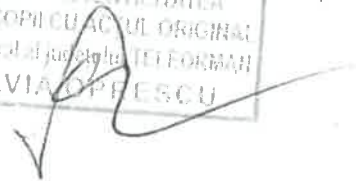
**PREȘEDINTE,
ADRIAN IONUȚ GÂDEA**



**Contrasemnează
Secretar general al județului,
Silvia OPRESCU**



SE CONFIRMA AUTENTICITATEA
PREZENTEI COPII CU ACUMUL ORIGINAL
Secretar general al județului TELEORMAN
Jr. SILVIA OPRESCU



FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară- Consiliul Județean Teleorman Unitatea Administrativ Teritorială Județul Teleorman, prin Consiliul Județean Teleorman
2.	Titlul Proiectului de investiție Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt – Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)
3.	Persoana de contact: Nume: Radu Gabriela , șef serviciu Telefon: 0766647636 E-mail: proiecteteleorman@gmail.com
4.	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general: Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin reabilitarea drumului județean DJ 703 Obiectivul specific: Dezvoltarea unei mobilități județene durabile, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, prin reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 703
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție <i>RCR 55 – Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau Modernizate – 49.290.601 persoane</i>
6.	Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție <i>RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T – 67,423 km de drum reabilitat si modernizat</i> <i>RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin -</i> <i>RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) -</i>
7.	Justificarea proiectului de investiție a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul Proiectul "Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt – Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)" se regăsește în <i>Strategia de Dezvoltare Durabilă a județului Teleorman pentru perioada 2021-2030</i> ", aprobată prin hotărârea de Consiliu Județean nr. 37 din 18.02.2022, capitolul 7- Portofoliul de proiecte al județului Teleorman 2021-2027. Dezvoltarea infrastructurii de transport la nivelul județului Teleorman reprezintă o condiție necesară pentru implementarea cu succes și a celorlalte priorități de dezvoltare ale județului Teleorman, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea zonei cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale. O infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

Proiectele de reabilitare a infrastructurii județene din județul Teleorman fac parte din programul Consiliului Județean Teleorman de a reabilita și menține viabilitatea rețelei rutiere pe teritoriul județului, în scopul facilitării legăturilor între localități, între alte drumuri importante, a legăturilor economice regionale, prin atragerea de trafic în zonă, în condiții de confort și siguranță în exploatare.

Proiectul se înscrie ca o prioritate a județului Teleorman, întrucât prevede activități de reabilitare ce conduc la creșterea vitezei de deplasare, îmbunătățirea siguranței rutiere și portanței infrastructurii de transport a unui drum județean continuu cu același indicativ. Implementarea proiectului "Reabilitare și modernizare DJ 703, limită județ Olt - Balaci, Ciolănești (DJ 701) – Buzescu (DE 70)" va conduce la:

- reabilitarea structurii existente a drumului, reabilitarea celor 13 poduri existente, modernizarea sistemului de scurgere a apelor și a sistemelor de drenaj, modernizarea parcarilor și stațiilor de autobuz, amenajarea intersecțiilor,
- sporirea siguranței circulației;
- realizarea unui confort sporit pentru toți participanții la trafic;
- reducerea numărului de accidente;
- reducerea poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- sporirea vitezei de parcurs și implicit diminuarea timpului câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere:
- reducerea uzurii mijloacelor de transport și degradarea acestora;
- reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;
- creșterea operabilității serviciilor de sănătate;
- diminuarea timpului de navetă școlară a elevilor din cele 8 comune situate pe raza drumului, către școli;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, agenților economici, care va stimula o dezvoltare economică județeană și regională;
- creșterea accesibilității populației la obiectivele turistice situate pe raza drumului, respectiv: Balaci - Ansamblul "Ruinele Curții Aga Bălăceanu", Siliștea Gumești- "Casa Memorială Marin Preda", "Centrul Memorial Marin Preda" și "Mănăstirea Sf. Pantelimon" și Ciolănești - "Ruinele Mănăstirii Baldovinești - Măgura Tell";
- crearea de noi locuri de muncă pe toată perioada execuției lucrărilor, astfel se va reduce șomajul local și va crește și nivelul de trai a populației din regiune;
- creșterea veniturilor atrase la bugetele locale din cele 8 comune.

	<p>Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reabilitarea și modernizarea structurii rutiere existente; - Reabilitarea șanțurilor și podețelor, pentru asigurarea scurgerii apelor; scurgerea apelor în bune condiții are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră; - Reabilitarea podurilor și a podețelor existente; - Înlocuirea parapetilor metalici degradați și completarea acolo unde este necesar; - Amenajarea drumurilor laterale până la limita de proprietate a județului Teleorman ; - Realizarea de piste de bicicliști; - Asigurarea semnalizării rutiere orizontale și verticale corespunzătoare; - Amenajarea intersecțiilor în funcție de traficul de tranzit; - Amenajarea, cu acordul și avizul administratorului căilor ferate, a trecerilor la nivel cu calea ferată; - Amenajarea stațiilor de autobuz și a parcarilor existente <p>Drumul județen DJ 703, ce face obiectul proiectului, asigură conectivitatea directă la 1 coridor TEN -T rutier (E70).</p> <p>Drumul județean DJ703 asigură legătura între localitățile din județul Teleorman cu localitățile din județul Olt. De asemenea, prin intersecția cu E 70, se asigură accesul populației către nodurile secundare situate pe E70: municipiul Alexandria (reședința de județ), municipiul Roșiorii de Vede.</p> <p>Lungimea traseului de drum reabilitat și modernizat este de 67,423 km și reprezintă un traseu continuu, începând de la km 92+076 limită județ Olt - Balaci - Siliștea Gumești - Ciolănești - Necșești - Vârtoape - Călinești -Mavrodin - până la km 162+281 la Buzescu (E 70), unde asigură conectarea directă la rețeaua TEN-T.</p> <p>De-a lungul traseului drumului DJ 703 sunt 13 poduri. De asemenea, drumul intersectează calea ferată în două comune: Balaci și Vârtoape.</p>
8.	<p>Buget eligibil estimat total al investiției</p> <p>30.940.000 euro, din care 26.000.000 euro fără TVA</p>
9.	<p>Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere</p> <p>Drumul județean DJ 703 se afla în domeniul public al județului Teleorman.</p> <p>Proiectul se desfășoară în totalitate încadrat în limitele cadastrale, proprietate a județului Teleorman, prin administrator Consiliul Județean Teleorman.</p> <p>Întregul traseu de drum se regăsește în domeniul public al județului Teleorman, atestat prin H.G. nr. 1358/2001.</p> <p>Regimul juridic al bunului imobil, din punct de vedere al dreptului de proprietate/ administrare/ folosință: există carti funciare pentru fiecare tronson al drumului și pentru toate podurile existente.</p>
10	<p>Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte</p> <p>Proiectul propus este o continuare a inițiativelor pe care Consiliul județean Teleorman le-a avut în toate etapele de dezvoltare economico – sociale ale județului și interferează cu drumurile reabilitate în etapa de programare anterioară, astfel prin POR 2007 – 2013, Programul de Cooperare Transfrontalieră România – Bulgaria 2007 – 2013, au fost reabilitate următoarele drumuri : DJ 701, DJ 506 , DJ 504 și DJ 543.</p> <p>Prin POR 2014 -2020 se implementează:</p> <p>”Reabilitare DJ 503, Drăgănești Vlașca (DE 70) -lim. Jud. Dâmbovița, km 38 + 838 – 313 (48,475 km)”.</p>

	<p>Prin PNDL, la nivelul județului Teleorman, se reabilitează următoarele drumuri județene:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. "Reabilitare și modernizare DJ 506, Scurtu Mare – Negreni, (7,160 km) " 2. „Reabilitare și modernizare DJ 506, Negreni – Tătărăștii de Jos, (4,840 km) " 3. "Reabilitare și modernizare DJ 612 A, Roșiorii de Vede (DE 70) – Balta Sărată (DJ 653), 16,122 km " 4. "Reabilitare și modernizare DJ 612 A, Balta Sărată – Plopii Slăvitești, 11,512 km " <p>De asemenea acest proiect se corează cu următoarele documente strategice naționale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Master Planul General de Transport; - Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră; - Planul de Dezvoltare Regională Sud Muntenia; - Strategia de Dezvoltare Teritorială a României.
11	<p>Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene</p> <p>Drumul județean DJ703 asigură legătura între localitățile din județul Teleorman cu localitățile din județul Olt. De asemenea, prin intersecția cu E 70, se asigură accesul populației către nodurile secundare situate pe E70: municipiul Roșiorii de Vede, municipiul Alexandria (reședința de județ) și apoi către nodul multimodal București.</p> <p>Beneficiarii direcți ai proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Populația din cele 8 comune situate pe raza drumului DJ 703 este în număr de 22.349 (conform recensământului din anul 2011) și este reprezentată de locuitorii comunelor Balaci (2.034), Siliștea Gumești (2.633), Ciolănești (3.143), Necșești (1.306), Vârtoape (3.145), Călinești (3.473), Mavrodin (2.693), Buzescu (3.922); •Participanții la trafic care tranzitează drumul județean care au activitate în zonele limitrofe drumului; •Elevii și preșcolarii care studiază în cele 8 comune, după cum urmează: Balaci, Siliștea Gumești, Ciolănești, Necșești, Vârtoape, Călinești, Mavrodin, Buzescu; •Elevii navetiști care tranzitează drumul, spre a studia către localitățile limitrofe: <p>Beneficiarii indirecti ai proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Agenții economici localizați pe drumul/traseul; •Populația șomeră, angajată pe perioada execuției lucrărilor; •Administrația publică locală din cele 8 comune de pe raza drumului, personalul Consiliului Județean Teleorman care va implementa proiectul.
12	<p>Lungimea drumurilor județene/ traseelor reabilite/ modernizate conectate la TEN T</p> <p>Lungimea traseul de drum este de 67,423 km și reprezintă un traseu continuu, începând de la km 92+076 limită județ Olt - Balaci - Siliștea Gumești - Ciolănești - Necșești - Vârtoape - Călinești -Mavrodin - până la km 162+281 la Buzescu (E 70), unde se asigură conectarea directă la rețeaua TEN-T.</p>
13	<p>Lungimea pistelor ciclabile care beneficiază de sprijin</p> <p>Nu se poate cuantifica la momentul actual, urmează a se stabili prin documentatia tehnica ce se va intocmi</p>
14	<p>Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</p> <p>În documentația tehnică aferentă acestui proiect, care se realizează în prezent, nu este prevăzută Infrastructura pentru combustibili alternativi</p>
15	<p>Localizarea spațială a proiectului (coordonate GPS)</p> <p>X: 317755.8960 - limita judet Olt Y: 485550.1030 X: 279166.5746 Y: 518285.3679 - Buzescu (DE 70)</p>

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Instituția/structura beneficiară – Consiliul Județean Teleorman Unitatea Administrativ Teritorială Județul Teleorman, prin Consiliul Județean Teleorman
2.	Titlul Proiectului de investiție Reabilitare și modernizare DJ 546, Turnu Măgurele – limită județ Olt
3.	Persoana de contact: Nume: Radu Gabriela, șef serviciu Telefon: 076664763 E-mail: proiecteteleorman@gmail.com
4.	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general: Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN – T prin reabilitarea drumului județean DJ 546. Obiectivul specific: Dezvoltarea unei mobilități județene durabile, reziliantă în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, prin reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 546
5.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție <i>RCR 55 – Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau Modernizate – 41.376.499 persoane</i>
6.	Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T -40 km de drum reabilitat si modernizat RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin - RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) -
7.	Justificarea proiectului de investiție a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul Proiectul "Reabilitare și modernizare DJ 546, Turnu Măgurele – limită județ Olt" se regăsește în Strategia de Dezvoltare Durabilă a județului Teleorman pentru perioada 2021-2030", aprobată prin hotărârea de Consiliu Județean nr. 37 din 18.02.2022, capitolul 7- Portofoliul de proiecte al județului Teleorman 2021-2027. Dezvoltarea infrastructurii de transport la nivelul județului Teleorman reprezintă o condiție necesară pentru implementarea cu succes și a celorlalte priorități de dezvoltare ale județului Teleorman, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea zonei cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale. O infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

Proiectele de reabilitare a infrastructurii județene din județul Teleorman fac parte din programul Consiliului Județean Teleorman de a reabilita și menține viabilitatea rețelei rutiere pe teritoriul județului, în scopul facilitării legăturilor între localități, între alte drumuri importante, a legăturilor economice regionale, prin atragerea de trafic în zonă, în condiții de confort și siguranță în exploatare.

Proiectul se înscrie ca o prioritate a județului Teleorman, întrucât prevede activități de reabilitare ce conduc la creșterea vitezei de deplasare, îmbunătățirea siguranței rutiere și portanței infrastructurii de transport a unui drum județean continuu cu același indicativ.

Implementarea proiectului *"Reabilitare și modernizare DJ 546, Turnu Măgurele – limită județ Olt"* va conduce la:

- reabilitarea structurii existente a drumului, reabilitarea celor 4 poduri existente, modernizarea sistemului de scurgere a apelor și a sistemelor de drenaj, modernizarea parcarilor și stațiilor de autobuz, amenajarea intersecțiilor,

- sporirea siguranței circulației;
- realizarea unui confort sporit pentru toți participanții la trafic;
- reducerea numărului de accidente;
- reducerea poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- sporirea vitezei de parcurs și implicit diminuarea timpului câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere:

- reducerea uzurii mijloacelor de transport și degradarea acestora;
- reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;
- creșterea operabilității serviciilor de sănătate;
- diminuarea timpului de navetă școlară a elevilor din cele 8 comune situate pe raza drumului, către școli și liceele din municipiul Turnu Măgurele;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, agenților economici, care va stimula o dezvoltare economică județeană și regională;
- creșterea accesibilității populației la obiectivele turistice situate pe raza drumului, precum și din municipiul Turnu Măgurele;
- crearea de noi locuri de muncă pe toată perioada execuției lucrărilor, astfel se va reduce șomajul local și va crește și nivelul de trai a populației din regiune;
- creșterea veniturilor atrase la bugetele locale din cele 8 comune.

Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:

- Reabilitarea și modernizarea structurii rutiere existente;
- Reabilitarea șanțurilor și podețelor, pentru asigurarea scurgerii apelor; scurgerea apelor în bune condiții are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră;
- Reabilitarea podurilor și a podețelor existente;
- Înlocuirea parapeților metalici degradați și completarea acolo unde este necesar;
- Amenajarea drumurilor laterale până la limita de proprietate a județului Teleorman ;
- Realizarea de piste de bicicliști;
- Asigurarea semnalizării rutiere orizontale și verticale corespunzătoare;
- Amenajarea intersecțiilor în funcție de traficul de tranzit;
- Amenajarea stațiilor de autobuz și a parcarilor existente

Drumul asigură conexiune indirectă la rețeaua TEN -T (E-70) prin intermediul DN 52 și DN 65 de la Turnu Măgurele spre E 70, la Alexandria respectiv Roșiorii de Vede și prin intersecția cu DJ 612 A la Plopii Slăvitești spre E 70 la Roșiorii de Vede.

	<p>De asemenea, se asigură conexiune directă prin continuarea drumului în județul Olt la rețeaua TEN – T (E 70).</p> <p>Lungimea traseului de drum reabilitat și modernizat este de 40 km și reprezintă un traseu continuu, începând de la km 0 +000 din Turnu Măgurele, până la km 40 +000 -limita județ Olt.</p> <p>De-a lungul traseului drumului DJ 546 sunt 4 poduri.</p>
8.	<p>Buget eligibil estimat total al investiției</p> <p>18.000.000 euro, din care 15.126.050 euro fără TVA</p>
9.	<p>Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere</p> <p>Drumul județean DJ 546 se afla în domeniul public al județului Teleorman.</p> <p>Proiectul se desfășoară în totalitate încadrat în limitele cadastrale, proprietate a județului Teleorman, prin administrator Consiliul Județean Teleorman.</p> <p>Întregul traseu de drum se regăsește în domeniul public al județului Teleorman, atestat prin H.G. nr. 1358/2001.</p> <p>Regimul juridic al bunului imobil, din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/ folosință: este în curs de definitivare, prin realizarea de cărți funciare atât pentru drum cât și pentru poduri.</p>
10	<p>Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte</p> <p>Proiectul propus este o continuare a inițiativelor pe care Consiliul județean Teleorman le-a avut în toate etapele de dezvoltare economico – sociale ale județului și interferează cu drumurile reabilite în etapa de programare anterioară, astfel prin POR 2007 – 2013, Programul de Cooperare Transfrontalieră România – Bulgaria 2007 – 2013, au fost reabilite următoarele drumuri: DJ 701, DJ 506, DJ 504 și DJ 543.</p> <p>Prin POR 2014 -2020 se implementează:</p> <p>„Reabilitare DJ 503, Drăgănești Vlașca (DE 70) -lim. Jud. Dâmbovița, km 38 + 838 – 313 (48,475 km)”.</p> <p>Prin PNDR, la nivelul județului Teleorman, se reabilitează următoarele drumuri județene:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. „Reabilitare și modernizare DJ 506, Scurtu Mare – Negreni, (7,160 km) ” 2. „Reabilitare și modernizare DJ 506, Negreni – Tătăraștii de Jos, (4,840 km) ” 3. „ Reabilitare și modernizare DJ 612 A, Roșiorii de Vede (DE 70) – Balta Sărată (DJ 653), 16,122 km ” 4. „ Reabilitare și modernizare DJ 612 A, Balta Sărată – Plopii Slăvitești, 11,512 km ” <p>De asemenea acest proiect se corează cu următoarele documente strategice naționale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Master Planul General de Transport; - Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră; - Planul de Dezvoltare Regională Sud Muntenia; - Strategia de Dezvoltare Teritorială a României.
11	<p>Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene</p> <p>Drumul asigură conexiune indirectă la rețeaua TEN -T (E-70) prin intermediul DN 52 și DN 65 de la Turnu Măgurele spre E 70, la Alexandria respectiv Roșiorii de Vede și prin intersecția cu DJ 612 A la Plopii Slăvitești spre E 70 la Roșiorii de Vede.</p> <p>De asemenea, se asigură conexiune directă prin continuarea drumului în județul Olt la rețeaua TEN – T (E 70).</p> <p>Beneficiarii direcți ai proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Populația din municipiul Turnu Măgurele și cele 8 comune situate pe raza drumului DJ 546 și este în număr de 43.936 (conform recensământului din anul 2011) și este reprezentată de

	<p>locuitorii municipiului Turnu Măgurele și a comunelor Lita, Segarcea Vale, Lunca, Saelele, Lița, Uda Clocociov, Slobozia Mândra, Plopii Slăvitesti și Beciu;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Participanții la trafic care tranzitează drumul județean care au activitate în zonele limitrofe drumului; • Elevii și preșcolarii care studiază în cele 8 comune; • Elevii navetiști care tranzitează drumul, spre a studia către localitățile limitrofe, inclusiv în municipiul Turnu Măgurele <p>Beneficiarii indirecti ai proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Agenții economici localizați pe drumul/traseul; • Populația șomeră, angajată pe perioada execuției lucrărilor; • Administrația publică locală din municipiul Turnu Măgurele și din cele 8 comune de pe raza drumului, personalul Consiliului Județean Teleorman care va implementa proiectul.
12	<p>Lungimea drumurilor județene/ traseelor reabilite/ modernizate conectate la TEN T</p> <p>Lungimea traseului de drum reabilitat si modernizat este de 40 km și reprezintă un traseu continuu, începând de la km 0 +000 din Turnu Măgurele, până la km 40 +000 -limita județ Olt.</p>
13	<p>Lungimea pistelor ciclabile care beneficiază de sprijin</p> <p>Nu se poate cuantifica la momentul actual, urmeaza a se stabili prin documentatia tehnica ce se va intocmi</p>
14	<p>Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</p> <p>Nu se poate cuantifica la momentul actual, urmeaza a se stabili prin documentatia tehnica ce se va intocmi</p>
15	<p>Localizarea spațială a proiectului (coordonate GPS)</p> <p>X: 249785.4326 -Turnu Măgurele Y: 489221.1364 X: 280967.4825 -limită județ Olt Y: 472753.1242</p>