

Obiectiv de Politică	Obiective specific (din Reg specific)	Priorități de investiții	Tipuri de intervenții (cfm CPR)	Indicatori de realizare (din CPR)	Indicatori de rezultat (din CPR)	Beneficiari	Coerenta cu obiective strategice naționale		Recomandarea din Anexa D care sustine prioritatea propusa
							Strategia (denumire)	Obiective (din strategia numita)	
2	2.1 Mobilitate națională, regional și locală sustenabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă și intermodală, inclusive îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	2.1.1. Dezvoltarea rețelelor regionale și locale de transport pe cale ferată și cu metroul și de acces la TEN-T centrală și globală de transport, inclusiv solutii combinate	066- Alte căi ferate nou construite			CFR SA METROREX UAT municipii resedinta de judet Secoare ale UAT Bucuresti Consiliul judetean Parteneriate dintre CFR/METROREX/ ADI-uri si UAT resedinta de judet/ / Consiliul judetean/orase/municipii/sectorare ale Municipiului Bucuresti/comune din zona functionala urbana (Z.F.U)	Planuri de mobilitate Strategia de dezvoltare Metrorex	Transport suburban pe calea ferata, cu metroul sau combinate urban/regional, cu metrou sau tramvai -extinderea rețelei de metrou Interventii planificate 2015-2040	-nevoi de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a crea conexiuni suburbane feroviare și multimodale în centrele urbane mai mari și în jurul acestora; - nevoi de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a sprijini dezvoltarea sistemelor de transport urban în regiunile mai puțin dezvoltate, cum ar fi transportul feroviar ușor, liniile de metrou și tramvai și infrastructura care favorizează ciclismul.
			069- Alte căi ferate reconstruite sau îmbunătățite				Planuri de mobilitate Strategia de dezvoltare Metrorex	Transport suburban pe calea ferata, cu metroul sau combinate urban/regional, cu metrou sau tramvai -modernizarea instalatiilor existente	-nevoi de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a crea conexiuni suburbane feroviare și multimodale în centrele urbane mai mari și în jurul acestora; - nevoi de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a sprijini dezvoltarea sistemelor de transport urban în regiunile mai puțin dezvoltate, cum ar fi transportul feroviar ușor, liniile de metrou și tramvai și infrastructura care favorizează ciclismul.
			072-Active feroviare mobile				Planuri de mobilitate Strategia de dezvoltare Metrorex	Transport suburban pe calea ferata, cu metroul sau combinate urban/regional, cu metrou sau tramvai -achizitia de material rulant	-nevoi de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a crea conexiuni suburbane feroviare și multimodale în centrele urbane mai mari și în jurul acestora; - nevoi de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a sprijini dezvoltarea sistemelor de transport urban în regiunile mai puțin dezvoltate, cum ar fi

								transportul feroviar ușor, liniile de metrou și tramvai și infrastructura care favorizează ciclismul.	
			074-Material rulant de transport urban curat				Planuri de mobilitate	Transport suburban pe calea ferata, cu metroul sau combinate urban/regional, cu metrou sau tramvai	- nevoi de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a sprijini dezvoltarea sistemelor de transport urban în regiunile mai puțin dezvoltate, cum ar fi transportul feroviar ușor, liniile de metrou și tramvai și infrastructura care favorizează ciclismul.
	2.1.2 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile resedinta de judet si zona lor functionala prin investitii bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila	073- Infrastructuri de transporturi urbane curate 048 Măsuri privind calitatea aerului și reducerea zgomotului.			UAT municipii resedinta de judet Municipiul Bucuresti Parteneriate dintre ADI-uri si UAT resedinta de judet/ Consiliul judetean/orase/municipii/sectorare ale Municipiului Bucuresti/comune din zona functionala urbana (Z.F.U)	Planuri de mobilitate	Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători -Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport public electric -Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă și rețehnologizari -Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) sau stații intermodale	- nevoi de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a sprijini dezvoltarea sistemelor de transport urban în regiunile mai puțin dezvoltate, cum ar fi transportul feroviar ușor, liniile de metrou și tramvai și infrastructura care favorizează ciclismul	
		074- Material rulant de transport urban curat 048 Măsuri privind calitatea aerului și reducerea zgomotului						Achizitia de mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport public local de călători -Achiziționarea de material rulant (tramvaie) -Modernizarea materialului rulant existent (tramvaie) -Achiziționarea de troleibuze -Achiziționarea de autobuze	

Formatted Table

							ecologice	
			075- Infrastructuri de ciclism				<p>-Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete</p> <p>-Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”)(pentru echipamente și mijloace de transport - biciclete);</p> <p>-Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale -</p>	- nevoi de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a sprijini dezvoltarea sistemelor de transport urban în regiunile mai puțin dezvoltate, cum ar fi transportul feroviar ușor, liniile de metrou și tramvai și infrastructura care favorizează ciclismul
			077- Infrastructuri pentru combustibili alternativi				-Achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride	
			062- Alte drumuri reconstruite sau îmbunătățite (autostrăzi, drumuri naționale, regionale sau locale)				<p>-Crearea/modernizarea/reabilitarea/extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători</p> <p>-Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate dedicate pentru transportul public de călători, a construirii /extinderii/modernizării traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete și a trotuarelor, inclusiv a construirii/modernizării/reabilitării părții carosabile a infrastructurii rutiere - (partea carosabilă)/ (benzi dedicate și separate pentru transportul public)/ (piste pentru biciclete și trasee pietonale) prin prioritizarea în trafic a TP, a transportului</p>	- nevoi de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a sprijini dezvoltarea sistemelor de transport urban în regiunile mai puțin dezvoltate, cum ar fi transportul feroviar ușor, liniile de metrou și tramvai și infrastructura care favorizează ciclismul

							<p>cu bicicleta si a transportului pietonal;</p> <ul style="list-style-type: none"> -Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători --Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane pentru prioritizarea transportului pietonal si cu bicicleta (share space, accesibilizarea infrastructurii de transport pentru toate categoriile de persoane persoane, crearea/extinderea de trotuare si spatii dedicate transportului nemotorizat si amenajari urbane pentru pietoni) -Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone; -Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști – -Construirea parcărilor de transfer la transportul public de tip „park and ride” -Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane pentru reducere de CO2 prin eficientizarea transportului datorata logisticii urbane si restrictionare/limitare/control acces a vehiculelor private sau de marfa 	
	2.1.3 Reducerea emisiilor de carbon in municipiile și orase in zona lor functionala prin investitii bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila	ACELEASI INTERVENTII			UAT municipii si orase	Planuri de mobilitate urbana		- nevoi de investiții cu un rang ridicat de prioritate pentru a sprijini dezvoltarea sistemelor de transport urban în regiunile mai puțin dezvoltate, cum ar fi transportul feroviar ușor, liniile de metrou și tramvai și infrastructura care

LOGICA INTERVENȚIEI – domeniul MOBILITATE- OP 2

						functionala urbana (Z.F.U)			favorizează ciclismul
--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	-----------------------