

HOTĂRÂRE

privind actualizarea listei de proiecte prioritare pentru care vor fi întocmite cereri de finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritara 6 “Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurii rutiere regionale la rețeaua TEN-T”

Consiliul pentru Dezvoltare Regională al Regiunii de Dezvoltare Sud Muntenia, convocat în ședință prin procedură scrisă,

Având în vedere:

- Adresa AM POR nr. 98523b/08.11.2016, anexa 1 la prezenta;
- Adresa nr. 11550/17.11.2016 primită de la Consiliul Județean Teleorman prin care se propune reactualizarea listei de proiecte prioritare cu drumurile ce urmează să fie propuse spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritara 6 “Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurii rutiere regionale la rețeaua TEN-T”, anexa 2 la prezenta

În temeiul dispozițiilor art. 6 (5) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia:

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă actualizarea listei de proiecte prioritare (Prioritatea 1 și Prioritatea 2) pentru care vor fi întocmite cereri de finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritara 6 “Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurii rutiere regionale la rețeaua TEN-T” și harta aferentă, anexele 3 și 4 la prezenta.

Art.2 La data aprobării prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea CpDR Sud Muntenia nr. 1/2015.

Art.3 Secretariatul Consiliului va comunica prezenta hotărâre instituțiilor și persoanelor interesate prevăzute în Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului pentru Dezvoltare Regională.

Prezenta hotărâre a fost supusă spre aprobare prin procedură scrisă, în conformitate cu dispozițiile art. 7, alin. (3) – (5) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia

Conf. univ. dr Adrian Țuțulanu

Președinte CpDR Sud Muntenia

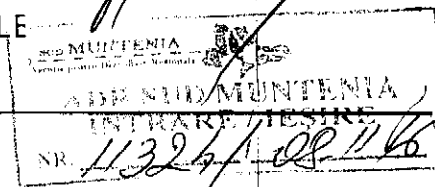


Nr. 11 din 05.12.2016

Adoptată prin procedură scrisă



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE



Direcția Generală Programe Europene

Anexa 1

la Hotărârea nr. 11/2016

Nr. 98523b/ 8 .11.2016

| | | | |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|
| ○ Către: | Vasile ASANDEI, Director General Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est | Fax: | 0233/218.072 |
| | Luminița MIHAILOV, Director General Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est | | 0339/401.017 |
| | Liviu MUȘAT, Director General Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia | | 0242/313.167 |
| | Marilena BOGHEANU, Director General Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest | | 0251/412.780 |
| | Sorin MAXIM, Director General Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest | | 0256/491.981 |
| | Sanda CATANĂ, Director General Interimar Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest | | 0264/439.222 |
| | Simion CREȚU, Director General Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru | | 0258/818.613 |
| | Dan NICULA, Director General Agenția pentru Dezvoltare Regională București-Ilfov | | 021/315.96.59 |
| ○ De la: | Gabriel FRIPTU, Director General Direcția Generală Programe Europene | Data: | 12.10.2016 |
| ○ Ref: | Apelul de proiecte P.I. 6.1. POR 2014-2020 | | |

Urgent Spre informare Spre comentarii Rugăm răspundeți Pentru comunicare

Stimată Doamnă Director General,

Stimate Domnule Director General,

În condițiile în care miercuri 16 noiembrie a.c. se închide primul apel de proiecte pentru drumuri județene, și ca urmare a aprobării de către conducerea MDRAP a Memorandumului cu nr 98523/31.10.2016 privind deschiderea unui nou apel de proiecte aferent Axei Prioritare 6 a POR 2014-2020, Infrastructura rutieră de importanță regională vă informăm:

În data de 05 decembrie 2016 se va lansa apelul de proiecte nr POR 2016/6/6.1/2 aferent axei prioritare 6 a POR, fără a fi schimbate condițiile de evaluare și selecție prevăzute de actualul apel de proiecte. Astfel, criteriile de eligibilitate și grilele de evaluare și selecție nu se vor modifica.



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

Pentru acele regiuni de dezvoltare care necesită modificarea Hotărârilor de Consiliu de Dezvoltare Regională ca urmare a apariției unor situații independente de voința potențialilor beneficiari, se acordă posibilitatea ca prioritizarea drumurilor propuse spre finanțare din POR 2014-2020 să se facă în baza unor Hotărâri actualizate de CDR, în cazuri justificate, cu respectarea procedurilor convenite inițial cu Comisia Europeană.

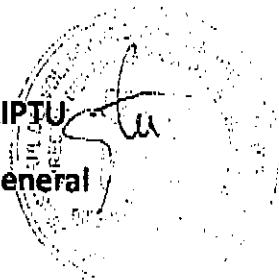
Vă rugăm să aveți în vedere faptul că modificarea traseelor/ harților regionale se va putea realiza doar cu o temeinică justificare inclusiv prin luarea în considerare a proiectelor din faza (etapa) 1, respectiv: faza (etapa) 2, pentru regiunile unde se aplică.

În acest sens, vă rugăm să aveți în vedere și precizările transmise de AM POR/DGPE printr-o corespondență anterioară cu nr 98804/19.10.2016.

Avem rugămintea de a informa potențialii beneficiari cu privire la decizia de deschidere a unui nou apel de proiecte în data de 5 decembrie a.c. cu nr POR 2016/6/6.1/2.

Cu stimă,

Gabriel FRIPTU
Director General



ROMANIA

Anexa 2

la Hotărârea nr. 11/2016

CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

VICEPRESEDINTE

Cod postal 140047

ALEXANDRIA Str. Dunarii

nr. 178 Telefon: 0247 311301

Fax: 0247 312494

cjt@cjteleorman.ro

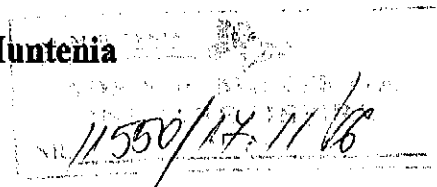
Nr.: 13018 din 17.11.2016

Dosar: VIII/A

Catre: Agenția pentru Dezvoltare Regională – Sud Muntenia

Str. General Constantin Pantazi, nr. 7A, Călărași,

tel: 0242 331 769, fax: 0242 313 167



Referitor: Apelul de proiecte 6.1 Imbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Având în vedere adresa dumneavoastră nr. 11389/10.11.2016, prin care ne informați despre deschiderea celui de-al doilea apel de proiecte aferent Axei prioritare 6 a POR 2014-2020 „Infrastructura de importanță regională”, vă reamintim că, așa cum v-am comunicat prin adresa noastră nr. 12456/01.11.2016, nu vom depune proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 504 pe traseul limită județ Giurgiu – Cernetu, km 30+000 - 42+060, (12,060 km), Alexandria (DE70) – Orbeasca de Sus – Tătăraștii de Sus – limită județ Argeș, (56,739 km), L = 68,799 km în județul Teleorman”, aprobat prin Hotărârea Consiliului de Dezvoltare Regională Sud – Muntenia nr. 1 din 2015.

Proiectul menționat mai sus este finanțat prin O.U.G. nr. 28/2013, pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală și se află în curs de execuție, fiind realizat în procent de peste 50 %.

Tinând cont că există posibilitatea de modificare a prioritizării drumurilor propuse spre finanțare din POR 2014-2020, vă transmitem atașat fișele privind datele de identificare a noilor propuneri de proiecte pentru a fi aprobate prin hotărâre a Consiliului de Dezvoltare Regională Sud – Muntenia, în vederea finanțării.

VICEPRESEDINTE

Virgiliu Cocosilă

Direcția Managementul Proiectelor cu Finanțare Internațională

DIRECTOR EXECUTIV

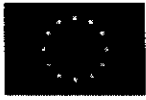
Elena Sfinteș



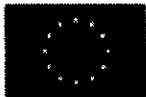
FIȘA DE PROIECT

I. INFORMAȚII GENERALE DESPRE PROIECT

| | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Titlul proiectului | REABILITARE DJ 503, DRĂGĂNEȘTI VLAȘCA (DE70)-LIM. JUD. DAMBOVIȚA, KM 38+838-87+070, (48,132 KM) |
| 2. | Locația de desfășurare a proiectului (județ/județe, localitate/localități) | Județul TELEORMAN, Drăgănești Vlașca, Botoroaga, Moșteni, Videle, Blejești, Purani, Poeni |
| 3. | Descrierea succintă a proiectului (obiective și activități principale) (maxim 300 caractere) | <p>Obiectivul proiectului este realizarea unei infrastructuri de transport la standarde europene care să asigure conexiuni rapide între localitatea Drăgănești Vlașca, respectiv DE 70, și limita județului Dâmbovița în scopul creșterii accesibilității și mobilității persoanelor și mărfurilor.</p> <p>În cadrul proiectului se vor realiza următoarele activități :</p> <ul style="list-style-type: none"> • elaborarea proiectului tehnic, a detaliilor de execuție și a caietelor de sarcini pentru modernizarea DJ 503, de la intersecția cu DE 70 până la limita județului Dâmbovița • executarea lucrărilor de reabilitare a drumului km 38+838 - 87+070 care vor consta în: <ul style="list-style-type: none"> - reabilitarea a 48,132 km drum - ramforsarea și largirea structurii - executare și reabilitare șanțuri și rigole laterale, parapeti - modernizarea a 206 drumuri laterale - executare 30 podețe - executare parcări și stații de autobuz dotate cu mobilier -reabilitare pod la km 44+953 - peste paraul Calniste conform soluțiilor rezultate în urma expertizei tehnice -reabilitare pod la km 60+143 - peste paraul Sericu conform soluțiilor rezultate în urma expertizei tehnice -reabilitarea podului amplasat peste paraul Glavacioc km 61+260 - conform concluziilor expertizei tehnice - refacere marcaje rutiere și indicatoare rutiere de semnalizare și orientare • informare și publicitate • auditarea activităților proiectului |
| 4. | Justificarea proiectului: nevoi identificate în regiune / județ / | Infrastructura de transport este o primă condiție pentru asigurarea premiselor necesare dezvoltării |



| | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | localitate .(maxim 1000 caractere) | <p>economico-sociale a județului.</p> <p>În acest sens realizarea unei căi rutiere moderne și rapide între localitatea Drăgănești Vlașca - din drumul european DE70 și limita județului Dâmbovița va constitui un factor care va impulsiona dezvoltarea acestei zone a județului .</p> <p>La ora actuală se înregistrează o creștere continuă a traficului rutier de mărfuri și călători pe drumurile județene cu precădere pe acele drumuri care asigură legătura între localitățile județului Teleorman cu celelalte județe limitrofe.</p> <p>Datorită lipsei fondurilor pentru executarea lucrărilor de întreținere necesare menținerii parametrilor tehnici ai drumului imbracamintea bituminoasă este degradată (gropi și suprafețe plombate, faianțari, fisuri, crapături multiple pe direcții diferite, fisuri și crapături transversale și longitudinale , fagase). O mare parte din aceste probleme au apărut datorită neasigurării scurgerii apelor și a inundării parțiale sau totale a unor zone din drum șanturile lipsind pe majoritatea lungimii drumului.</p> <p>În aceste condiții a fost identificată necesitatea reabilitării drumului județean DJ 503 între localitatea Drăgănești Vlașca (intersecția cu DE 70) până la limita cu județul Dâmbovița.</p> |
| 5. | Alte inițiative care completează sau în care se integrează proiectul descris (vă rugăm menționați locația și inițiatorul acestora) | <p>Consiliul Județean Teleorman , în calitate de administrator al drumurilor județene , este direct răspunzător de starea tehnică a acestora.</p> <p>Anual sunt executate lucrări de întreținere și reparații curente . Întrucât fondurile din bugetul propriu nu sunt suficiente pentru menținerea stării tehnice a drumului la nivelul cerințelor europene CJ Teleorman a realizat lucrări de reabilitare și modernizare a drumurilor județene cu finanțare nerambursabilă prin programul PHARE (DJ 546, DJ 543) , prin Programul Operațional Regional (DJ 506, DJ 701) și prin Programul de Cooperarea Transfrontalieră România - Bulgaria (DJ 504).</p> |
| 6. | Calendar indicativ (durata proiectului și perioada estimată de punere în aplicare) | 28 luni |
| 7. | Structuri responsabile pentru implementarea proiectului (beneficiarul și partenerii vizați, dacă este cazul); | Implementarea proiectului se va realiza de către personalul de specialitate al Consiliului Județean Teleorman |
| 8. | Impactul estimat al proiectului regional (modificări socio-economice ca urmare a implementării proiectului); | Dezvoltarea economică și socială a zonei prin crearea unei infrastructuri de transport moderne și rapide care să asigure legătura dintre localitățile județului Teleorman precum și legătura cu localitățile din județul Dâmbovița - beneficiari directi populatia localitatilor tranzitate -30.565 locuitori(actualizare 2016) |
| 9. | Realizări-cheie | Rezultatele estimate ale proiectului sunt: |



| | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Rezultate estimate (Indicatori) | <ul style="list-style-type: none"> - 48,132 km drum reabilitat - parcări - reabilitarea a 3 poduri de pe traseul drumului - sporirea capacității portante pentru a corespunde nivelului de trafic; - realizarea unei suprafețe de rulare cu planeitate corespunzătoare - aducerea elementelor geometrice la valorile reglementate tehnic pentru un drum de clasa tehnică IV aprobată prin HCJ nr.90/2012 - creșterea traficului de mărfuri și călători - economisirea timpului și a carburanților și reducerea costurilor de operare pentru autovehicule - reducerea gradului de poluare a mediului - facilitarea legăturilor dintre centrele urbane din județ și celelalte localități - realizarea unei conexiuni rutiere moderne între drumul european DE70 care asigură accesul spre coridorul de transport paneuropean IV și limita județului Dâmbovița - creșterea conectivității și accesibilității între localitățile din județul Teleorman și cele din județul Dâmbovița - stimularea dezvoltării economice durabile și promovarea coeziunii economice și sociale |
| 10. | Stadiul actual: evaluarea stadiului de maturitate al proiectului (studiile existente: studiu de fezabilitate, studii, studii de piață, studii urbane, etc.) | Sunt realizate din fonduri proprii Expertiza tehnică la drum și la poduri și Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții |
| 11. | Activități de pregătire necesare și sursele posibile de finanțare ale acestora | Activitățile de pregătire vor fi realizate din fonduri proprii. |
| 12. | Aspecte legale care trebuie soluționate | Nu este cazul. Traseul drumului, din punct de vedere juridic reprezintă domeniu public de interes județean. |
| 13. | Riscuri estimate pentru implementarea proiectului | Singurele riscuri sunt cele legate de asigurarea fondurilor financiare motiv pentru care se impune accesarea de fonduri europene nerambursabile. |

II. RESURSE NECESARE

| | | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Bugetul orientativ (lei) și sursele de finanțare | Valoarea estimată a investiției este de : 111.867.918 lei inclusiv TVA |
| 2. | Bugetul orientativ (euro) | 24.890.102 euro |
| 3. | Gradul de sprijin pentru proiect de către grupul țintă | Proiectul beneficiază de tot sprijinul din partea grupului țintă |
| 4. | Angajament al autorităților locale/ județene /regionale ce vor fi implicate în realizarea/ implementarea proiectului (contribuții vizate din partea acestora, | Consiliul Județean Teleorman în calitate de administrator al drumurilor județene va asigura cota de cofinanțare a proiectului și personal de specialitate pentru implementarea acestuia. |



materiale sau financiare)

| Date de contact ale beneficiarului proiectului vizat | |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Numele instituției | CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN |
| Persoana de contact (nume, funcție) | Sfintes Elena Director executiv al Direcției Managementul Proiectelor cu Finanțare Internațională |
| Telefon | 0749088871 |
| Email | esfintes@yahoo.com |



FIȘA DE PROIECT

I. INFORMAȚII GENERALE DESPRE PROIECT

| | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Titlul proiectului | REABILITARE și MODERNIZARE DJ 653, LIMITA JUD. OLT-CRÂNGENI - CĂLMĂȚUIU DE SUS - CĂLMĂȚUIU- SALCIA -PUTINEIU - DRACEA - CRÂNGU (DN 52), KM 66+120 - 114+284 (47,162 KM) |
| 2. | Locația de desfășurare a proiectului (județ/județe, localitate/localități) | Județul TELEORMAN, Crîngeni, Calmatuii de sus , Calmatuii,Salcia ,Putineiu,Dracea,Cringu |
| 3. | Descrierea succintă a proiectului (obiective și activități principale) (maxim 300 caractere) | <p>Obiectivul proiectului este realizarea unei infrastructuri de transport la standarde europene care să asigure conexiuni rapide între DE 70, jud. Olt și intersecție cu DN 52, Alexandria - Turnu Măgurele, în scopul creșterii accesibilității și mobilității persoanelor și mărfurilor.</p> <p>În cadrul proiectului se vor realiza următoarele activități :</p> <ul style="list-style-type: none"> • elaborarea proiectului tehnic, a detaliilor de execuție și a caietelor de sarcini pentru reabilitarea și modernizarea DJ 653, din localitatea Crângeni până la Crângu (intersecție cu DN 52) • executarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului km 66+120 - 114+284 care vor consta în: <ul style="list-style-type: none"> - reabilitarea și modernizare a 47,162 km drum - executare și reabilitare șanțuri și rigole laterale - modernizarea drumurilor laterale - executare podețe dalate - executare de parcări în intravilanul și extravilanul localităților -reabilitare poduri existente, conform soluțiilor rezultate în urma expertizelor tehnice care vor fi realizate - refacere marcaje rutiere și indicatoare rutiere de semnalizare și orientare • informare și publicitate • auditarea activităților proiectului |
| 4. | Justificarea proiectului: nevoi identificate în regiune / județ / localitate .(maxim 1000 caractere) | <p>Infrastructura de transport este o primă condiție pentru asigurarea premiselor necesare dezvoltării economico-sociale a județului.</p> <p>În acest sens realizarea unei căi rutiere moderne și rapide între localitățile Crîngeni, Calmatuii de sus , Calmatuii, Salcia ,Putineiu,Dracea,Cringu</p> |



| | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>pentru a constitui un factor care va impulsiona dezvoltarea acestei zone a județului .</p> <p>La ora actuală se înregistrează o creștere continuă a traficului rutier de mărfuri și călători pe drumurile județene cu precădere pe acele drumuri care asigură legătura între localitățile județului Teleorman cu celelalte județe limitrofe.</p> <p>Datorită lipsei fondurilor pentru executarea lucrărilor de întreținere necesare menținerii parametrilor tehnici ai drumului imbracamintea bituminoasă este degradată (gropi și suprafețe plombate, faianțari, fisuri, crapături multiple pe direcții diferite, fisuri și crapături transversale și longitudinale , fagase). O mare parte din aceste probleme au apărut datorită neasigurării scurgerii apelor și a inundării parțiale sau totale a unor zone din drum șanturile lipsind pe majoritatea lungimii drumului.</p> <p>În aceste condiții a fost identificată necesitatea reabilitării și modernizării drumului județean DJ 653 între localitățile Cringeni (limita jud Olt), Calmatuiu de sus , Calmatuiu, Salcia , Putineiu, Dracea, Cringu, până la intersecția cu DN 52, Alexandria + Turnu Măgurele.</p> |
| 5. | Alte inițiative care completează sau în care se integrează proiectul descris (vă rugăm menționați locația și inițiatorul acestora) | <p>Consiliul Județean Teleorman , în calitate de administrator al drumurilor județene , este direct răspunzător de starea tehnică a acestora.</p> <p>Anual sunt executate lucrări de întreținere și reparații curente . Întrucât fondurile din bugetul propriu nu sunt suficiente pentru menținerea stării tehnice a drumului la nivelul cerințelor europene CJ Teleorman a realizat lucrări de reabilitare și modernizare a drumurilor județene cu finanțare nerambursabilă prin programul PHARE (DJ 546, DJ 543) , prin Programul Operațional Regional (DJ 506, DJ 701) și prin Programul de Cooperarea Transfrontalieră România - Bulgaria (DJ 504).</p> |
| 6. | Calendar indicativ (durata proiectului și perioada estimată de punere în aplicare) | 36 luni |
| 7. | Structuri responsabile pentru implementarea proiectului (beneficiarul și partenerii vizați, dacă este cazul); | Implementarea proiectului se va realiza de către personalul de specialitate al Consiliului Județean Teleorman |
| 8. | Impactul estimat al proiectului regional (modificări socio-economice ca urmare a implementării proiectului); | Dezvoltarea economică și socială a zonei prin crearea unei infrastructuri de transport moderne și rapide care să asigure legătura dintre localitățile județului Teleorman precum și legătura cu localitățile din județul Dâmbovița. Populația ce beneficiază direct de proiect este de - 17.991 locuitori(actualizat 2016) |
| 9. | Realizări-cheie Rezultate estimate (indicatori) | Rezultatele estimate ale proiectului sunt: - 47,162 km drum reabilitat |



| | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - executare și reabilitare șanțuri și rigole laterale - modernizarea drumurilor laterale - executare podețe dalate - executare de parcări în intravilanul și extravilanul localităților -reabilitare poduri existente, - sporirea capacității portante pentru a corespunde nivelului de trafic; - realizarea unei suprafețe de rulare cu planeitate corespunzătoare - aducerea elementelor geometrice la valorile reglementate tehnic pentru un drum de clasa tehnică IV aprobată prin HCJ nr.90/2012 - creșterea traficului de mărfuri și călători - economisirea timpului și a carburanților și reducerea costurilor de operare pentru autovehicule - reducerea gradului de poluare a mediului - facilitarea legăturilor dintre centrele urbane din județ și celelalte localități - realizarea unei conexiuni rutiere moderne între drumul european DE70 care asigură accesul spre coridorul de transport paneuropean IV și limita județului Olt -creșterea conectivității și accesibilității între localitățile din județul Teleorman și cele din județul Olt - stimularea dezvoltării economice durabile și promovarea coeziunii economice și sociale |
| 10. | Stadiul actual: evaluarea stadiului de maturitate al proiectului (studiile existente: studiu de fezabilitate, studii, studii de piață, studii urbane, etc.) | Este în curs de realizare din fonduri proprii Studiul geotehnic, Studiul de trafic, Expertiza tehnică la drum și la poduri și Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții |
| 11. | Activități de pregătire necesare și sursele posibile de finanțare ale acestora | Activitățile de pregătire vor fi realizate din fonduri proprii. |
| 12. | Aspecte legale care trebuie soluționate | Nu este cazul . Traseul drumului , din punct de vedere juridic reprezintă domeniu public de interes județean . |
| 13. | Riscuri estimate pentru implementarea proiectului | Singurele riscuri sunt cele legate de asigurarea fondurilor financiare motiv pentru care se impune accesarea de fonduri europene nerambursabile . |

II. RESURSE NECESARE

| | | |
|----|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Bugetul orientativ (lei) și sursele de finanțare | Valoarea estimată a investiției este de : 109.681.800 lei inclusiv TVA |
| 2. | Bugetul orientativ (euro) | 24.378.000 euro |
| 3. | Gradul de sprijin pentru proiect de către | Proiectul beneficiază de tot sprijinul din partea |



| grupul țintă | grupului țintă |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. Angajament al autorităților locale/ județene /regionale ce vor fi implicate în realizarea/ implementarea proiectului (contribuții vizate din partea acestora, materiale sau financiare) | Consiliul Județean Teleorman în calitate de administrator al drumurilor județene va asigura cota de cofinanțare a proiectului și personal de specialitate pentru implementarea acestuia. |

| Date de contact ale beneficiarului proiectului vizat | |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Numele instituției | CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN |
| Persoana de contact (nume, funcție) | Sfintes Elena Director executiv al Direcției Managementul Proiectelor cu Finanțare Internațională |
| Telefon | 0749088871 |
| Email | esfintes@yahoo.com |


Localitățile și populația deservite de drumurile județene prioritizate

| Nr.crt. | Drum județean prioritizat | Segment de drum | Localitățile deservite | Populația deservită la nivelul fiecărei localități indicate |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | REABILITARE DJ 503, DRĂGĂNEȘTI VLAȘCA(DE 70)- LIM. JUD. DÂMBOVIȚA, KM 38+838 - 87+070, (48,132 KM) | KM 38+838 - 87+070, (48,132 KM) | Drăgănești Vlașca Botoroaga Moșteni Videle Biejești Purani Poeni | 4133 5041 1476 11722 3832 1451 2910 30.565 |
| 2. | Reabilitare si modernizare DJ 653, limita jud. Olt – Cringeni-Calmatuiului de Sus – Calmatuiu – Salcia – Putineiu – Dracea – Crangu (DN 52), km 66+120 – 114+284 (47,162 km) | KM 66+120 – 114+284 - (47,162 KM) | Cringeni Calmatuiu de Sus, Calmatuiu, Salcia, Putineiu, Dracea, Cringu, Furculesti | 2.778 2.162 1.899 2.639 2077 1.604 1.456 3.373 17.991 |

Direcția Managementul Proiectelor cu Finanțare Internațională

Director executiv,

Elena SFINTEȘ



 Ispăscuț,

 IORDACHE GORCEA

LISTA PROPUNERI DE PROIECTE PENTRU DRUMURI JUDETENE CU CONECTIVITATE

LA RETEAUA TEN-T - JUDETUL Teleorman (noiembrie 2016)

(lista reactualizata)

| Nr. crt | Denumire proiect | Lungime [km] | Beneficiar | Valoare estimata [euro] | Magistrala TEN-T | Tipul de conectivitate |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|-------------------------|------------------|--------------------------------|
| 1 | Reabilitate DJ 503, Draganesti Vlasca E70 (DN6) – limita jud. Dambovita Km 38+838-87+070, (48,132 km) | 48,132 | UAT Teleorman | 24.890.102 | E70 (DN6) | Secundara prin DJ 503 |
| 2 | Reabilitare si modernizare DJ 653, limita jud. Olt – Cringeni-Calmatuil de Sus – Calmatuiu – Salcia – Putineiu – Dracea – Crangu (DN 52), km 66+120 – 114+284 (47,162 km) | 47,162 | UAT Teleorman | 24.378.000 | E70 (DN6) | Secundara prin DN 52 si DN 65A |
| | | | | | E574 (DN65) | Secundara prin DN 65 A |

Directia Managementul Proiectelor

cu Finantare Internationala

Director executiv,


 Elena SFINTES

Intocmit,

Ciuntuc Valentin



Anexa nr. 3, Hotărâre nr. 11 / 2016

Prioritatea nr. 1

| Traseul 1: DJ504 - Giurgiu (GR), Vulpești (AG), DJ 503 (TR). Lungime aproximativă: 92 km. | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|----------------------------|
| Traseul 2: DJ720 - limită județ PH, Moreni, Gura Ocniței; DJ720B - Gura Ocniței, Ulmi; DJ711 - Târgoviște, Dobra, Cojasca; DJ101B - DN1A, Niculești, limită județ Ilfov (DB); DJ720 - Limită județ Dâmbovița, DN1 (PH). Lungime aproximativă: 77 km. | | | |
| Traseul 3: DJ102K - Urlați, Mizil; DJ100C - Mizil, Sălcii; DJ102D - limită județ Ialomița (PH); DJ101 - Jilavele, Dridu, limită județ Ilfov; DJ302 - Dridu, Movilița, Drăgoești, DJ402 - Hagiești, Lilieci, Sinești (IL); DJ302 - limită județ Ialomița, Măriuța, Belciugatele, DN3; DJ402 - limită județ Ialomița, Măriuța, DN3, Fundulea, Curcani, DN4 (CL). Lungime aproximativă: 167 km. | | | |
| Județ | Drum | Nr. Km | Valoare (milioane euro) |
| Argeș | DJ504 | 25,995 | Estimat 10,040 |
| Călărași* | DJ402, DJ302 | 69,06 | Proiect depus 28,91 |
| Dâmbovița** | DJ720, DJ720B, DJ711, DJ101B | 62,30 | Proiect depus 47,45 |
| Giurgiu | DJ504 | 18,22 | Estimat 10,000 |
| Ialomița | DJ302, DJ101, DJ402 | 54,16 | Estimat 20,600 |
| Prahova | DJ102K, DJ102D, DJ100C, DJ720 | 58,719 | Estimat 19,854 |
| Teleorman | DJ503 | 48,132 | Estimat 24,89 |
| Total: | | 336,586 | 161,744 |

*Proiect depus în primul apel (16.11.2016) cu titlul "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ402 tronson DN4-Curcani-Măriuța-limită județ Ialomița, km.0+000-km.53+700 și DJ302 tronson DN3-Belciugatele-Măriuța-limită județ Ialomița, km 0+000- km 15 +365" - valoare totală 130.106.273,60 lei

**Proiect depus în primul apel (15.11.2016) cu titlul "Dezvoltarea infrastructurii de transport județean prin modernizarea DJ720,DJ720B, DJ711 și DJ101B pe traseul limită județ Prahova-Moreni-Gura Ocniței-Râzvad-Ulmi-Târgoviște-Comișani-Bucșani-Băleni-Dobra-Finta-Bilciurești-Cojasca-Cornești-Butimanu-Niculești-limită județ Ilfov" - valoare totală 213.574.715,00 lei

Prioritatea nr. 2

Traseul 1: DJ503 - Giurgiu, Toporu,(GR), DJ653 de la limită județ Olt - Crângu (TR). Lungime aproximativă: 71,5 km.

Traseul 2: DJ503 - limită județ Teleorman, Șelaru, Fierbinți; DJ611 - Fierbinți, Vișina, Petrești, DN61 (DB); DJ503 - limită județ Dâmbovița, Rociu, Oarja, Cătanele (AG). Lungime aproximativă: 70 km.

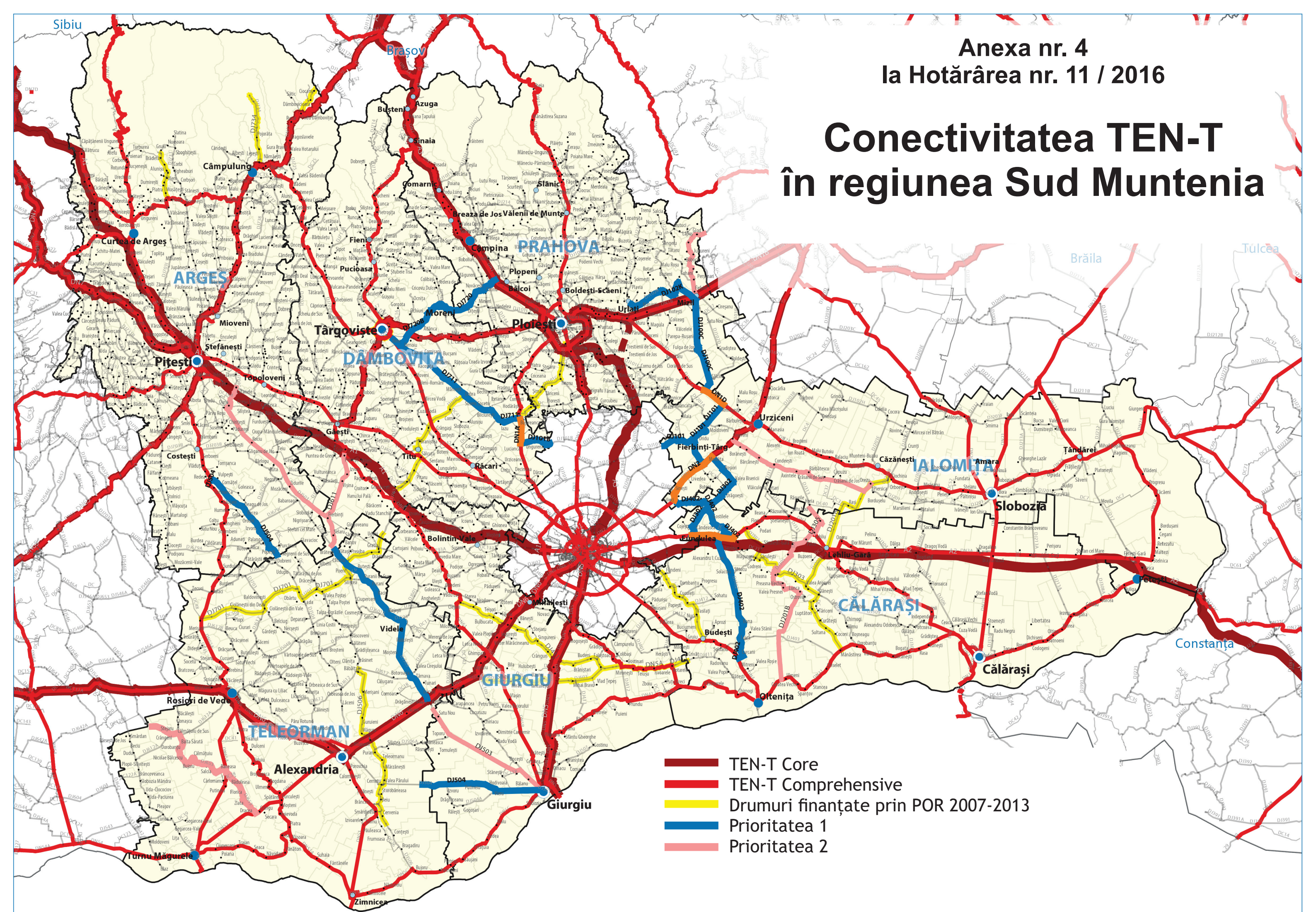
Traseul 3: DJ100H - Mizil, Gura Vadului, Glod, limită județ Buzău (PH). Lungime aproximativă: 20 km.

Traseul 4: DJ201 - DN2, Coșereni, Axintele, Orezu (IL); DJ313 - limită județ Ialomița, Săpunari; DJ305 - Săpunari, Lehliu Sat, Lunca; DJ201B - Lunca, Ulmeni, DN31 (CL). Lungime aproximativă: 103 km.

| Județ | Drum | Nr. Km | Valoare (milioane euro) |
|---------------|----------------------|----------------|-------------------------|
| Argeș | DJ503 | 42,034 | 13,031 |
| Călărași | DJ201B, DJ305, DJ313 | 66,890 | 22,178 |
| Dâmbovița | DJ503, DJ611 | 28,156 | 14,225 |
| Giurgiu | DJ503 | 24,350 | 10,000 |
| Ialomița | DJ201 | 36,000 | 13,680 |
| Prahova | DJ100H | 19,840 | 6,929 |
| Teleorman | DJ653 | 47,162 | 24,378 |
| Total: | | 264,432 | 104,421 |

Anexa nr. 4
la Hotărârea nr. 11 / 2016

Conectivitatea TEN-T în regiunea Sud Muntenia



- TEN-T Core
- TEN-T Comprehensive
- Drumuri finanțate prin POR 2007-2013
- Prioritatea 1
- Prioritatea 2